Onderwerp: Nota mobiliteit tbv beeldvorming 8 mei

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
D66		Wat is de huidige parkeernorm? Wat is voor Bergen op Zoom het landelijk gemiddelde?	Zie bijgevoegde vastgestelde nota parkeernormering uit 2015. Hierin staat per gebied aangegeven welke norm per functie van toepassing is. Basis uit 2015 zijn de gemiddelde parkeerkencijfers van de toen vigerende richtlijn vanuit het CROW (landelijke richtlijnenorganisatie). Ofwel de minimale en maximale parkeerkencijfers per functie bij elkaar opgeteld en gedeeld door 2.
D66		Wat is het beeld bij bezettingsgraad parkeergarages en de pleinen in de binnenstad?	Op dit moment wordt een gemeente-breed parkeeronderzoek uitgevoerd om inzichtelijk te krijgen wat de bezettingsgraad is van het straatparkeren. Voor wat betreft de garages is de bezettingsgraad bij Parade gemiddeld 35% en de Grote Markt garage varieert tussen de 60 en 90%.
D66		Weten we hoeveel bravoflex in de gemeente gebruikt wordt?	Ja dat is opvraagbaar bij bureau Kleinschalig Collectief Vervoer (KCV via gemeenschappelijke regeling RWB). De vraag wordt uitgezet maar kan in het tijdspad nu niet direct beantwoord worden voor de beeldvorming van 8 mei. Wij komen hier via de griffie op terug bij u.
D66		Welke deelmobiliteit is er momenteel in de gemeente aanwezig en hebben we cijfers van het gebruik?	Op dit moment is er vanuit deelmobiliteit het volgende aanbod; - OV-deelfietsen - PlusBus Halsteren - Deelauto gemeente BoZ - Nabogo carpoolapp Absolute cijfers van het gebruik van deze initiatieven zijn niet beschikbaar. Gelet op eigenaarschap van de initiatieven is het niet aan ons om over het gebruik te communiceren.
D66		In hoeverre is er aandacht voor snelheidsbeperkende maatregelen in de nota? Dit omdat handhaving snelheid bij politie vaak lastig is.	In het daadwerkelijke ‘hoe’ zal aandacht komen voor de special (het thema) ‘verkeersveiligheid’. Daar kan op basis van het ‘wat’ en ‘waarom’ aandacht gevraagd worden voor snelheidsremmende maatregelen. De vorm van snelheidsremmende maatregelen vinden een weg in de Leidraad Openbare Ruimte (LIOR).

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
D66		Wat is de status van de laatste initiatieven omtrent truckparking?	Binnen onze gemeente zijn er geen lopende initiatieven. In overleg met de provincie Noord Brabant en de regio lopen er wel gesprekken waar elders op de A4-corridor kansen liggen. Vanuit stikstofregelgeving (Wet Natuur Bescherming WNB) is enige afstand van Natura-2000 wenselijk voor de voortgang van dit vraagstuk.
VVD	RMD Blz.1	Kunnen wij het Verkeersplan 2014 ontvangen?	Jazeker (zie bijlage).
VVD	RMD blz.1	Komt er nog een was – wordt lijst t.o.v. het Verkeersplan 2014?	Er volgt een evaluatie op het huidige Verkeersplan 2014. Hieruit volgt filtering wat behouden blijft, wat niet meer van toepassing is en wat geactualiseerd terug komt in de nieuwe nota mobiliteit en nota parkeernormering. Het is geen lijst maar een beschouwing die verwerkt wordt.
VVD	RMD blz. 2	''*Tevens is Rijkswaterstaat bevraagd over de aansluiting van water en autosnelweg''* Wat was hun exacte reactie? Ging die alleen over truckparkeren en verzorgingsplaatsen?	Er is ingezet op de rol die RWS als beheersorganisatie op dit moment heeft. Daar is de nadrukkelijke koppeling met truckparkeren en verzorgingsplaatsen gelegd. Grootschalige aanpassing van Rijksinfra ligt bij het ministerie in samenspraak met de provincie waardoor er specifiek gesproken is over de beheersmatige situatie die RWS ervaart en waar wij elkaar kunnen versterken; truckparkings en verzorgingsplaatsen.
VVD	RMD blz. 4	*Verkeerseducatie op basisscholen/ voortgezet onderwijs (over o.a. preventie van onveilig gedrag, kennis over mobiliteit)* Is dit niet reeds standaard onderdeel van het lespakket op scholen?	Ja en nee. Door de jarenlange herhaling lijkt het een voortgezette handeling. Echter wordt dit mogelijk gemaakt met een bijdrageregeling van de provincie Noord Brabant. Vandaar de herhaling van het standaard onderdeel van lespakketten. Het niet meer benoemen zou kunnen leiden tot het niet meer zichtbaar en benoembaar maken van een belangrijk lesthema in het onderwijs.
VVD	RMD Blz. 5	*Lobby gericht op behoud van OV-bereikbaarheid (o.a. aansluiting van trein en bus);* Waarom wordt er geen gewag gemaakt van de RIA-ambitie om een snelbus naar Antwerpen te realiseren? Is men op de hoogte van deze ambitie?	Jazeker is deze ambitie bekend. Als reactie op exploitatieplannen verzoeken wij als adviesorgaan, namens de gemeente, de provincie op wensen die wij als regio/ gemeente hebben. Op basis van rol, taak en verantwoordelijkheid is het de provincie Noord Brabant die als concessieverlener de definitieve keuzes maakt. Ons is het signaal bekend dat de verkeerssituatie in Antwerpen zelf zorgt voor een onhaalbare

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
			dienstregeling door vertraging in het netwerk aldaar (bron concessiehouder Arriva).
VVD	Bijlage 3 blz. 16	Hier wordt de Antwerpsestraatweg aangegeven als risicovolle straat. Zijn dit de cijfers van vóór de herinrichting?	Ja dat zijn cijfers van voor de herinrichting. Doordat er een uniforme analyse aan ten grondslag ligt kan dit niet per wegvak anders bekeken worden. Het is waardevolle feedback dit als voetnoot toe te voegen bij de definitieve nota mobiliteit.
VVD	Bijlage 3 blz. 22	*Tijdens de inventarisatie zijn ook gesprekken gevoerd met omliggende gemeentes.* Waarom is er niet gesproken met de gemeente Essen? Immers fungeert de Huijbergsebaan als ontsluiting voor Essenhoek en Wildert? Kan dit alsnog gebeuren?	Er is gekozen om met direct aangrenzende gemeentes te spreken. De gemeente Essen is voor de gemeente Woensdrecht een aangrenzende gemeente. Wij weten dat er overleg is tussen deze twee gemeenten en waar nodig sluiten wij daar bij aan. In het kader van de nieuwe nota Mobiliteit zien wij hier op dit moment geen meerwaarde voor om daar nu mee in gesprek te treden.
VVD	Bijlage 3 blz. 22	*In de kern Hoogerheide is geen betaald parkeren. Aangegeven is dat hierdoor veel mensen uit Bergen op Zoom met de auto hier boodschappen doen. Dit is niet onderbouwd met cijfers maar vooral een gevoel.* Waarom zou dit een gevoel zijn? Zijn er aanwijzingen dat dit niet zou kloppen? Graag ontvangen wij die.	Het betreft hier een duiding vanuit de gemeente Woensdrecht. Wij hebben daar geen cijfers van ontvangen dat dit als zodanig klopt. Het is niet dat wij het gevoel hebben, het is het gevoel dat leeft in de gemeente Woensdrecht. Wij kunnen die cijfers niet aanleveren. Gemeente Woensdrecht geeft zelf ook aan dat het niet onderbouwd is met cijfers maar vooral dus een gevoel betreft.
VVD	Bijlage 3 blz. 23	Graag krijgen wij inzicht in het onderzoek waaruit blijkt dat 7000 woningen geen invloed heeft op een acceptabel bereikbaarheidsniveau.	Middels raadsinformatiebrief U24-005472 incl. bijlage (verkeerseffecten locatiestudie woningbouw) hebben wij u op 5 juli 2024 geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek.
VVD	Bijlage 3 blz. 23	Graag krijgen wij inzicht in de afweging die destijds gemaakt is om de Rooseveltlaan te versmallen van 2 x 2 naar 2 x 1 en het vervangen van stoplichten door een rotonde. Ook inclusief de toen verwachte gevolgen voor de doorstroming.	Het vergt enige tijd om dit in het zaaksysteem en of archief op te vragen. Wij zetten de vraag uit en komen daar via de griffie bij u op terug.
VVD	Bijlage 3 blz. 32	De kaart bekijkende lijkt het erop alsof de Westersingel afgeknepen wordt door fietsstraat, versmalling of vertraging. Is dat zo? Zo nee waarom staat het er zo?	Het betreft hier een kaart uit de vastgestelde visie Binnenstad. De planvorming voor stadsreparatie Westersingel ligt nu als project in generieke bestuurlijke procedure voor. Er is geen verkeerskundig advies dat voorligt op een fietsstraat of afsluiting. De daadwerkelijke vormgeving komt in het project stadsreparatie Westersingel als voorliggende variant bij u ter

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
			tafel. Afwaardering naar een gebiedsontsluitingsweg 30 km/h ligt nu, als advies, voor om te rekenen en tekenen .
VVD	Bijlage 3 blz. 35	*Het gemiddelde autobezit in Bergen op Zoom lag op 1 januari 2023 op 1,0 personenauto per huishouden. Dit komt overeen met het gemiddeld autobezit in Nederland.* Is dit inclusief of exclusief bedrijfswagens en leaseauto's? indien exclusief, wat is dan het correcte cijfer?	Het betreft een CBS onderzoek. Dit is gebaseerd op een uniforme landelijke rekenmethode. Op basis van kenteken/ tenaamstelling wordt hier op gerekend. Leaseauto's worden als rijder te naam gesteld. Dit maakt onderdeel van het cijfer uit. Bedrijfswagens, zijnde bedoeld als bestelbussen, hebben een andere categorie en maken geen onderdeel uit van het cijfer.
VVD	Bijlage 3 blz. 40	*Een passende inrichting van wegvakken, kruispunten en overgangen is bij GOW30) essentieel om de verkeersveiligheid en leefbaarheid ook daadwerkelijk te verbeteren.* Ligt hier een kostenraming onder?	Uiteindelijk zal per thema een afsluitende opsomming komen van randvoorwaarden die nodig zijn om 'het hoe' per thema te bereiken. Daar horen kosten, capaciteit etc. bij. Dit volgt bij de definitieve nota mobiliteit.