AMENDEMENT GEMEENTERAAD

Amendementnummer:	2025-A0015
Datum indiening:	26 mei 2025

Onderwerp: Voorwaarden bij de afweging ‘geen derde brug’ in omgevingsvisie

De raad van de gemeente Zutphen,

gelezen:

het raadsvoorstel	**Omgevingsvisie gemeente Zutphen**

besluit: om besluitpunt 2 van het raadsvoorstel, luidende:

de ‘Omgevingsvisie gemeente Zutphen’ vast te stellen, met inachtneming van de wijzigingen als benoemd in het ‘Vaststellingsrapport Omgevingsvisie gemeente Zutphen’;

te wijzigen in:

de ‘Omgevingsvisie gemeente Zutphen’ vast te stellen, met inachtneming van de wijzigingen als benoemd in het ‘Vaststellingsrapport Omgevingsvisie gemeente Zutphen’ en daarnaast met inachtneming van de volgende aanvulling:

In het hoofdstuk 5 “Zes gebiedsgerichte uitwerkingen”, paragraaf 5.5 “Werklocaties” onder het kopje "gebiedsspecifieke keuzes naar 2040 De Mars" (pagina 61) , wordt onder punt 5. de volgende tekst toegevoegd:

“De optie 'geen derde brug' kan pas serieus overwogen worden als er realistische en haalbare alternatieven beschikbaar zijn voor de verkeersontsluiting van zowel de binnenstad als het bedrijventerrein De Mars. Bereikbaarheid en doorstroming zijn cruciale voorwaarden voor economische vitaliteit, leefbaarheid en veiligheid in de gemeente Zutphen. Alternatieven worden getoetst op hun effectiviteit voor het opvangen van verkeer bij stremmingen, de afwikkeling van doorgaand verkeer, en de toegang tot het economische kerngebied.”

Indiener(s):
Marloes Roerdink (Burgerbelang)

Toelichting:
In de Omgevingsvisie wordt benoemd dat ‘geen derde brug’ een serieuze optie is. Burgerbelang vindt dat deze uitspraak alleen houdbaar is als bewezen is dat er reële

alternatieven zijn die de bereikbaarheid van de binnenstad en bedrijventerrein De Mars waarborgen. Zonder brug of gelijkwaardige oplossing ontstaan risico's voor leefbaarheid, veiligheid en economische ontwikkeling. De derde brug is van belang als strategische (economische) verbinding tussen de Veluwe en de Achterhoek. Een uitval van één van de twee bestaande bruggen heeft directe gevolgen voor de bereikbaarheid van de binnenstad en De Mars, en kan leiden tot onveilige situaties voor hulpdiensten die dan vastlopen.

Dit amendement borgt dat de raad deze keuze pas maakt als er daadwerkelijk sprake is van volwaardige, getoetste alternatieven.