

**Aan**

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2025-056660

Van

Het college/ Wethouder Van der Meer

Datum

27 mei 2025

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen GroenLinks PvdA-fracties d.d. 3 april 2025 over 'Opzegging baggerconvenant stedelijk water: addertje onder het slib voor inwoners?'

Bijlagen

[Schriftelijke vragen](#)

Vraag 1

Is het gesprek tussen Rijnland en de gemeente Zoetermeer m.b.t. het afbouwen of stopzetten van het convenant al gestart? Zo ja, wat is de stand van zaken op dit moment?

Antwoord 1

Er zijn ambtelijke gesprekken met Rijnland over het 'Convenant beheer en onderhoud stedelijk primair oppervlaktewater'. Deze besprekingen bevinden zich in een voorbereidende fase, pas hierna zal formele besluitvorming over het al dan niet opzeggen van het convenant plaatsvinden.

Vraag 2

Wat vindt het College van het voornemen van HH Rijnland en wat is de inzet m.b.t. de besprekingen?

Antwoord 2

Op het moment dat HH Rijnland het convenant wil opzeggen, is de gemeente benieuwd naar de voorwaarden waaronder dit plaatsvindt en hoe Rijnland dit proces voor zich ziet. Dit moet inzicht geven in de consequenties van een eventuele opzegging.

Vraag 3

Heeft het College een goed beeld van een mogelijke achterstand in het baggeren en het andere onderhoud? Wat hebben respectievelijk HH Rijnland en de gemeente Zoetermeer in de afgelopen jaren aan onderhoud gedaan? Welke bedragen zijn er daarbij over tafel gegaan? Hoeveel betaalt Zoetermeer aan HH Rijnland voor het gemeentelijke deel? Kortom: wie betaalt hoeveel aan wie voor wat?

Antwoord 3

Het college heeft geen beeld van de onderhoudstoestand van primair water in beheer bij HH Rijnland. Voor het deel waarvoor Zoetermeer zelf verantwoordelijk is, zijn er geen achterstanden. Voor de afvoer van bagger bij primaire watergangen geldt een 50/50-kostenverdeling tussen de gemeente en HH Rijnland. De gemeente heeft de afgelopen drie jaar gemiddeld € 60.000 per jaar betaald voor het onderhoud van de primaire watergangen.

Vraag 4

Hoe hoog schat het College de kostenpost in voor zowel de gemeente zelf als voor de Zoetermeerse particuliere perceeleigenaren als het convenant wordt afgebouwd of stopgezet?

Antwoord 4

De mogelijke kosten en gevolgen van het opzeggen van het convenant zijn nog niet volledig te overzien. HH Rijnland is ambtelijk gevraagd om deze aspecten te verduidelijken om inzicht te krijgen in de juridische, personele en financiële consequenties.

Vraag 5

Veel inwoners zijn niet (meer) gewend dat zij onderhoud aan hun watergangen moeten plegen. Zijn zij regelmatig door de gemeente of door HH Rijnland aangesproken op hun onderhoudsplicht, is er gehandhaafd en hebben zij sinds het convenant gesloten is, ooit bijgedragen aan onderhoud?

Antwoord 5

De kosten voor communicatie en handhaving van de baggerverplichting door particuliere perceeleigenaren zijn hoger dan de kosten van het uitvoeren ervan. Daarom worden kadastraal eigenaren van kleine percelen door zowel HH Rijnland als de gemeente niet aangeschreven/aangeslagen op hun verplichting. Het is administratief en organisatorisch onhaalbaar om particuliere perceeleigenaren aan hun zorgplicht te houden.

Vraag 6

Heeft het College er zicht op om hoeveel Zoetermeerse eigenaren het gaat? Hoe ziet het College de positie van de particuliere perceeleigenaren die een woning hebben, grenzend aan het stedelijk water? Moeten zij straks hun baggerplicht individueel uitvoeren, of gaat de gemeente dit voor hen doen en worden de kosten dan aan hen doorberekend of niet?

Antwoord 6

Het college heeft geen zicht op het aantal Zoetermeerse eigenaren, omdat zowel HH Rijnland als de gemeente het onderhoud voor deze perceeleigenaren (blijft) uitvoeren. De kosten worden niet individueel doorberekend (zie antwoord 5).

Vraag 7

Hoe hoog worden de kosten (voor particulieren en/of de gemeente) van het baggeren zelf ingeschat? En wat zijn de kosten voor het afvoeren en verwerken, zeker als het slib vervuild blijkt te zijn? Als de gemeente dit gaat doen, zijn de kosten daarvan al voorzien in de begroting?

Antwoord 7

Er is nog geen exacte inschatting van de kosten van het baggeren. De kosten voor het afvoeren en verwerken van vervuild slib van primaire watergangen komen nu voor 100% voor rekening van HH Rijnland. Voordat watergangen worden overgedragen aan de gemeente, zullen de onderhoudskosten moeten worden opgenomen in de begroting.

Vraag 8

Hoe gaat het college de communicatie richting de kadastraal eigenaren aanpakken als het convenant wordt afgebouwd of stopgezet?

Antwoord 8

Het convenant, en dus ook het afbouwen of stopzetten ervan, heeft geen gevolgen voor de binnenstedelijke particuliere eigenaren (zie antwoord 6), communicatie is daarom niet aan de orde.



Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Frank Maurits

Telefoon : +31793469821

E-mailadres : F.J.Maurits@zoetermeer.nl