

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie BVR)

No. VR 24-14

Rijswijk, 22 mei 2024

Corsa nummer: 24.042310

In de nacht van 15 op 16 april heeft er wederom een ongeval plaatsgevonden op de splitsing Schaapweg en Generaal Spoorlaan. Deze splitsing staat bekend vanwege de hoeveelheid van vergelijkbare ongevallen.

Beter voor Rijswijk heeft de volgende vragen:

Hoeveel ongevallen hebben de afgelopen twee jaar plaatsgevonden op deze splitsing?

Kunt u deze splitsing als voldoende veilig beschouwen?

Zo niet, welke maatregelen gaat u nemen om de veiligheid te verbeteren zodat het aantal ongelukken zal afnemen? (bijvoorbeeld T splitsing met haakse verkeerstrook naar links.

Op dit punt is recentelijke in de middenberm een bankje geplaatst. Vanwege mogelijk gevaar van uit de bocht vliegende auto's, geluidsoverlast en onzuivere lucht wordt hier geen gebruik van gemaakt.

Vraag: kunt u het bankje verplaatsen naar een veilige en schone locatie, waar dit meer tot zijn recht komt?

Dennis Cupedo

Raadslid Beter voor Rijswijk

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. Hoeveel ongevallen hebben de afgelopen twee jaar plaatsgevonden op deze splitsing?

In de afgelopen twee jaar zijn er 12 ongevallen geregistreerd. Dit zijn voornamelijk ongevallen tussen automobilisten (auto-auto) [bron: VIA].

2. Kunt u deze splitsing als voldoende veilig beschouwen?

Er is voldoende zicht en rijrichtingen zijn gescheiden. Daarnaast zijn voetgangers en fietsers ook gescheiden van het gemotoriseerd verkeer. Wanneer men zich aan de voorrangregels en maximumsnelheid houdt is de kruising voldoende veilig te beschouwen. De kruising is conform richtlijnen ingericht. Het gedrag van automobilisten en andere verkeersdeelnemers in het verkeer is bepalend.

3. Zo niet, welke maatregelen gaat u nemen om de veiligheid te verbeteren zodat het aantal ongelukken zal afnemen? (bijvoorbeeld T splitsing met haakse verkeerstrook naar links)

Twee jaar geleden zijn al verschillende kleine maatregelen aangebracht zoals: extra opvallende bebording, bliksemschichten en 50km/u symbolen op het wegdek. Helaas gebeuren er inderdaad nog steeds ongelukken die ook veroorzaakt worden door gedrag van de weggebruiker. Wij zetten daarom de komende tijd in op gedragscampagnes om verkeersdeelnemers te attenderen op hun gedrag in het verkeer. Een oplossing als een T-splitsing is niet haalbaar, omdat dit mogelijk gevolgen heeft voor de doorstroming van het autoverkeer en een ingrijpende infrastructurele maatregel is. De kosten hiervan zullen hoog zijn en dat budget is niet beschikbaar. Daarnaast kosten infrastructurele maatregelen veel tijd om aan te leggen. In de komende tijd zijn er op veel hoofdwegen in Rijswijk en omgeving al wegwerkzaamheden gepland, waardoor er geen grote infrastructurele veranderingen plaats kunnen vinden op dit kruispunt.

4. Op dit punt is recentelijke in de middenberm een bankje geplaatst. Vanwege mogelijk gevaar van uit de bocht vliegende auto's, geluidsoverlast en onzuivere lucht wordt hier geen gebruik van gemaakt. Vraag: kunt u het bankje verplaatsen naar een veilige en schone locatie, waar dit meer tot zijn recht komt?

Dit bankje is geplaatst naar aanleiding van een bewonersinitiatief door bewonersvereniging de Strijp en zal voor een jaar blijven staan.

Wanneer blijkt dat het bankje niet wordt gebruikt, wordt deze hier weggehaald en verplaatst.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin