Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 60

8470 AB Wolvega

Noordwolde Zuid, 14 juli 2022

Betreft: Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP); onze aandachtspunten.

Geacht College,

Met belangstelling hebben wij uw Coalitieakkoord 2022-2026 gelezen. Er wordt daarin ook melding gemaakt van een gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP).

Tijdens onze Dorpsbelangvergadering van 6 juli jl. waar aan de hand van het resultaat van de enquête onder bewoners, gewerkt werd aan de totstandkoming van onze dorpsvisie, kwam ook het onderdeel wegonderhoud aan de orde. De heer Klaas Hallema (dorp coördinator Weststellingwerf) wees ons op de mogelijkheid om in het kader van het GVVP het college te wijzen op het achterstallige wegonderhoud binnen Noordwolde Zuid. Uit de enquête bleek namelijk dat bewoners daar niet tevreden over zijn. Bijvoorbeeld wachten de bewoners aan de Mauritsweg al 15 jaar om onderhoud, herinrichting van de Mauritsweg. Zij voelen zich aan het lijntje gehouden.

Omdat er nu nog aan het GVVP gewerkt wordt en deze in 2023 zal worden vastgesteld hopen we dat ook de situatie in Noordwolde Zuid daarin nog meegenomen kan worden. De vraag is dan ook of het nu beoogde budget dat het college noemt in het Coalitieakkoord dan wel toereikend is en dit niet verhoogd moet worden.

Zoals gemeld heeft Plaatselijk Belang Noordwolde Zuid in het kader van de op te stellen dorpsvisie een enquête onder de bewoners gehouden, de respons daarop was hoog (74%). Daarin werden ook open vragen gesteld over verkeer en het wegonderhoud. De meeste reacties gingen over het te hard rijden, het slechte wegonderhoud en de onoverzichtelijke verkeersituaties. Ten aanzien van het wegonderhoud stelt men dat, na het doen van een melding, de gaten in het wegdek weliswaar gedicht worden door deze gaten met grind te vullen en aan te stampen. Hierdoor zijn de meeste wegen zijn inmiddels “lappendekens” geworden. Er zijn geen fiets of voetpaden. Het fietspad dat er wel is (aan de Nieuwe weg van Noordwolde Zuid naar Noordwolde) liggen de tegels dusdanig ver uit elkaar dat mensen met kinderwagens of fietswielen erin blijven steken en dit al tot valpartijen heeft geleid. Dit fietspad is ook slecht verlicht.

Een kleine bloemlezing van de reacties die wij nog meer over de wegen binnen kregen:

Elsweg
Entree vind men te gevaarlijk, te donker. Verzocht wordt om verlichting. Landbouwvoertuigen hinderen het verkeer.

Nieuweweg
Kruising Nieuweweg / Zuiderweg is onoverzichtelijk,
Kruising Oostvierdeparten/Westvierdeparten naar Nieuweweg is gevaarlijk, voorrangregels

Zuiderweg/Nieuweweg is onduidelijk. Er zijn al meerdere ongelukken gebeurd bij de kruisingen en bijna elke politieke partij had wel een standpunt tijdens het verkiezingsdebat. Dus is het een bekend gegeven.
Meer parkeergelegenheid is gewenst aan de Nieuweweg. Fietspad naar Noordwolde is slecht onderhouden en te weinig verlicht.

Mauritsweg
Slecht wegdek, parkeren op onverharde bermen waar men vast komt te zitten, er wordt te hard gereden men wil een 30km zone, men mist fiets en voetpaden, te groot en te zwaar landbouwverkeer, teveel vrachtverkeer.
Kruising Mauritsweg/ Joh. Mooistraat te onveilig, onoverzichtelijk, idem kruisingen Rohéstraat/Mauritsweg (voorrang onduidelijk, weinig zicht. Men wil andere verlichting.

Zuiderweg
Slecht wegdek. Er wordt te hard gereden, veel groot en zwaar landbouwverkeer, door boomstronken is het voor voetganger lastig in de berm te lopen, weinig zicht bij uitrit Nieuweweg, weinig tot geen parkeergelegenheid. Parkeren bij de school is een probleem

Westvierdeparten
Onveilig kruispunt Westvierdeparten/Oostvierdeparten bij Friese Brug, te hard rijden, te weinig passeerhavens, parkeren in de bermen (zie verder de opmerkingen bij de Nieuweweg)

Oostvierdeparten
Onveilig kruispunt Westvierdeparten/Oostvierdeparten bij Friese Brug, te hard rijden, te weinig passeerhavens, parkeren in de bermen (zie verder de opmerkingen bij de Nieuweweg)

Rohèstraat
Er is te weinig parkeergelegenheid, parkeervakken zijn noodzakelijk. Kruising met de Mauritsweg is onoverzichtelijk, te zwaar en te groot landbouwverkeer.

Als onze dorpsvisie gereed is zullen we zeker met deze meldingen naar de Gemeente toe komen en vandaar nu al het verzoek om bij het opstellen van het GVVP ook gedacht te schenken aan de situatie in Noordwolde Zuid.

Zoals reeds aangegeven worden bewoners van de Mauritsweg, zoals zij zelf aangeven, al 15 jaar aan het lijntje gehouden en daarom is het wellicht ook een goed idee om deze weg dan als eerste weg in Noordwolde Zuid aan te gaan pakken. De ergernis is groot.

Graag een reactie!

Met vriendelijke groet,

Janneke van Maanen
bestuurslid Dorpsbelang Noordwolde Zuid

Correspondentieadres:

Dorpsbelang Noordwolde Zuid

Sietse Lukkes (Secretaris)

Zuiderweg 31, 8391KE Noordwolde-Zuid