

Geachte,

Graag zou ik u willen vragen, u nogmaals -alvorens te stemmen over een verdubbeling van het parkeergeld voor touringcars- te verdiepen in de materie en de juiste feiten.

De Zaanse Schans ziet voor onbepaalde tijd af van het entreegeld per persoon dat zij in gedachte had. Een enorme toename van bustoerisme op Marken dientengevolge zal dan ook niet plaatsvinden. Wel proberen chauffeurs door op korte afstand van de Zaanse Schans de mensen af te zetten het verhoogde parkeertarief te omzeilen.

Door beter te handhaven kan het huidige aantal bezoekende bussen, na bijvoorbeeld het gelijktrekken met het hoogste tarief in Volendam dat niet voor problemen zorgt (25 euro) in het geval van 7000 bussen per jaar 175.000 euro aan inkomsten genereren.

Beter handhaven zou naar mijn mening het best gebeuren door een vaste bemanning van het parkeerhokje door de gemeente. Deze heeft meer autoriteit en ook geen kans op belangenverstrengeling dan iemand die daarnaast ter plekke een winkel beheert. Het betalen van parkeergeld door de bussen zou ook duidelijker kunnen (aparte paal bij de busparkeerplaatsen) en moet niet kunnen worden ontweken door bijvoorbeeld de laad- en losplaatsen weg te halen of ook aan te wijzen als extra betaalde parkeerplaatsen.)

Vooraf in het laagseizoen rijden er ook bussen met een veel lager aantal passagiers, waardoor een hoger bedrag ook onacceptabel is.

Deze bussen zijn noodzakelijk voor de exploitatie van mijn winkel maar ook de horeca op de haven, en ik mag dan ook spreken namens cafe de Visscher. Ook de Albert Heijn profiteert in grote mate van het toerisme waarmee ook een belang voor de lokale bevolking bestaat. Wij zijn beiden (Sijtje Boes en cafe de Visscher) 365 dagen per jaar geopend en kunnen zonder bezoekende groepen dat niet volhouden/de exploitatie niet rondkrijgen.

Bussen bezoeken Marken rond vaste tijden omdat zij een rondje rijden langs verschillende dorpen. Hierdoor is een bezoek ook lastiger aan een tijdslot te koppelen. Graag deel ik mijn (30 jaar) ervaring met u om de bezetting van het parkeerterrein met een beambte zo efficiënt mogelijk in te vullen.

Bussen die niet gebruik maken van de Marken Express kunnen eenvoudig kiezen voor een ander dorp in hun programma -bijvoorbeeld Broek in Waterland waar de bus gratis kan staan- maar deze groepen brengen de beste klanten als ik naar de bestedingen kijk en zijn dus van levensbelang. (voornamelijk de groepen van Tours & Tickets maken wel gebruik van de boot , maar die bezoeken alleen de klompenmakerij op Marken)

Het ontwijken van Marken zal zorgen voor overlast in omliggende dorpen en zorgen voor een exploitatieprobleem voor bedrijven op Marken die (deels) van het toerisme afhankelijk zijn.

Een beambte op het parkeerterrein kan ook zorgen voor minder doorrijdende personenauto's en daar dus ook een beter rendement bewerkstelligen. Door informatie te geven over wat er op Marken te doen kunnen mensen tot een langer verblijf verleid worden. Deze beambte kan ook de toiletten namens de gemeente (helpen) beheren waardoor ook (een deel) van dat rendement naar de gemeente vloeit.

De timing om juist nu een verhoging te willen invoeren is ook heel ongelukkig.

Ondernemers in de sector -ook op Marken- zijn in sommige gevallen nog aan het herstellen van de schade die zij hebben geleden in de Corona-tijd. De vele wegafsluitingen -ook langdurige- van de N247 en Het Schouw die wij al gehad hebben en die nog in het verschiet liggen leid(d)en er al toe dat touroperators in plaats van Marken een andere plaats aandeden/zullen doen. Gezien het effect van afsluitingen van afgelopen maanden zal aankomende afsluiting voor meer dan een maand in het tulpenseizoen een enorm probleem voor de exploitatie betekenen. Door eerst in te zetten op handhaving in plaats van extreme verhoging zal hopelijk blijken dat verhoging helemaal niet nodig is.

Met vriendelijke groet,

A dark grey rectangular box used to redact the signature of Sijtje Boes.

Sijtje Boes Souvenirs