

Spreektekst Monica Velu commissievergadering Omgeving 28 juni 2022 (3min 30)

Afgelopen vrijdag kwamen de stukken beschikbaar over de **HOV verbinding Binckhorst**. Erg kort dag voor een goede voorbereiding voor een bijeenkomst als vanavond, maar ik denk dat ook de raadsleden hier mee geworsteld hebben. We krijgen vanavond een technische duiding en ik heb wel een aantal vragen.

Vanaf 8 augustus liggen de stukken officieel ter visie en kunnen zienswijzen worden ingediend. We hebben het tegenwoordig vaak over participatie, maar wat verwacht u van de inwoners? Dat ze op deze brij aan onderzoeken gaan reageren? En dat terwijl de wensen van de bewoners zo simpel zijn. Geen HOV over de PM laan en de Voorburgse Binckhorstlaan, leefbaarheid, verkeersveiligheid, parkeerplek voor de auto, geen trillingen door OV, groen en vooral een luisterend oor van de bestuurders die je zelf gekozen hebt!!

De Binckhorst is een nieuw te ontwikkelen wijk. Voorburg-West is een bestaande wijk. In de Binckhorst kun je straten zo ruim bouwen dat er wel drie trams naast elkaar langs kunnen rijden. Toch wordt voor een traject gekozen via de Voorburgse Binckhorstlaan en de Mariannelaan, zoals altijd eigenlijk al het plan was. Alle onderzoeken blijken dus voor de Bühne. Een zoethoudertje. Ik had het over participatie. De bewoners van Voorburg West worden misschien wel gehoord, maar er wordt niet geluisterd!

De Binckhorst is een Haagse wijk, met een Haags probleem wat opgelost wordt via een buurgemeente. Annexatie 2.0? In Voorburg geen haltes, wel een vette rekening en een slechtere bereikbaarheid met de auto.

Men verwacht zelfs een afname van autoverkeer in Voorburg West. Dat klinkt bekend. Dat werd ook gezegd over de Rotterdamsebaan.

Over een kopstation en een ondergrondse HOV wordt nergens gesproken. En dat terwijl er wellicht op termijn een Huygenstunnel komt en de gemeente Den Haag nog steeds droomt van een Koningscorridor. Dan moet men toch onder de grond, omdat de Vliet en de A4 gepasseerd moeten worden. Er staat wel in de raadsbrief dat Huijgens Hofwijck in de toekomst dan ondergronds gepasseerd zal moeten worden. Ik ben geen techneut, maar moet je dan al niet een heel eind voor Huijgens de grond in?

Hoe toekomstbestendig is dit tracé eigenlijk? Waarom maakt een ondergronds tracé geen deel uit van de onderzoeken? Er is nog tijd. Er wordt nog niet eens gebouwd in de Binckhorst!

In het rapport van Arcadis staat dat de nut en noodzaak gebaseerd zijn op het feit dat bedrijven en mensen naar de stad trekken (pag 10). Dus we blijven op een kluitje zitten? *Waarom geen goede OV naar het achterland? Waarom wordt er niet naar het grotere plaatje gekeken, namelijk landelijk?* Mensen die slechts een of twee dagen per week naar kantoor gaan en verder thuiswerken en wonen in het groen. In Engeland gebeurt dit al. Maar hier wordt gekozen voor groei op een plek.

Nog even terug naar die nut en noodzaak. *Er zijn reeds een aantal OV verbindingen zoals de lijnen 23, 26 en 28. Hoezo dus een extra verbinding?* Volgens de raadsbrief blijft Leidschendam-Voorburg door de HOV bereikbaar. Volgens mij zijn we al bereikbaar. Leidschendam-Zuid daarentegen en het Overgoo missen nog wel OV!

Toen ik nog in de raad zat heb ik altijd lopen hameren op een forse, standvastige houding naar onze bureaus. Dat blijft actueel. College en raad, dit is onze gemeente, onze inwoners en geen wijk van de gemeente Den Haag. Dank u!