M24/		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V											
T											

Clangehouden CR

Motie M24-136 Mantelzorg en vrijwilliger parkeerkaart

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 11 december 2024,

In ons Hilversum zorgen mensen voor elkaar, maar met het nieuwe parkeerbeleid wordt het er niet beter op.

Hilversum heeft vele mooie vrijwilligers in de wijk en buurtcentra, bij onze clubs en verenigingen.

Maar als er betaald moet gaan worden om vrijwilligers werk te doen, middels parkeerkosten, haken mensen af. Verenigingen en clubs zullen omvallen en onze inwoners hebben nog minder activiteiten.

Overwegende dat:

- Mantelzorger Verleners en vrijwilligers van groot belang zijn in onze gemeente;
- Ze bijdragen aan het langer zelfstandig en gelukkiger kunnen wonen van inwoners en daarmee kosten besparen voor de gemeente;
- Mantelzorger verleners en vrijwilligers gefaciliteerd moeten worden hun belangrijke taken te kunnen uitvoeren;
- Vrijwilligers activiteiten organiseren en ondersteunen in wijk en buurtcentra en bij verenigingen en clubs;
- Parkeren voor hen makkelijk gemaakt moet worden door bijvoorbeeld een pas voor het raam te leggen.

Constaterende dat:

- We als gemeente zuiniger moeten zijn op onze mantelzorg verleners en vrijwilligers;
- Mantelzorg verleners , maar ook vrijwilligers gaan afhaken en stoppen;
- Onze wijk en buurtcentra , onze verenigingen niet zonder vrijwilligers kunnen;
- Onze inwoners nergens zijn zonder hun mantelzorgverlener;
- Zorg kosten en druk op zorg personeel oplopen als mantelzorgverleners niet gefaciliteerd worden in parkeren;
- Verenigingen en clubs ophouden te bestaan als vrijwilligers niet gratis mogen parkeren;
- De consequenties van dit beleid niet goed overwogen zijn voor mantelzorg vragers en verleners, noch voor vrijwilligers.

Draagt het college op:

1. De vrijwilligerscentrale en clubs en verenigingen parkeer passen te verstrekken voor vrij parkeren voor hun vrijwilligers.
2. Stichting mantelzorg Gooi en Vechtstreek , MEE en Versa welzijn in de wijken een aantal passen te verstrekken die naar mantelzorgverleners kunnen voor vrij parkeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Hart voor Hilversum.

Ria de jong

Amendement A24-161

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 18 december 2024, behandelend aanpassing Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelastingen

constaterende dat:

- Het parkeerbeleid, als onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024, tot doel heeft het behouden van leefbare en bereikbare wijken;
- Bij aanname van het parkeerbeleid niet alle gevolgen overzien konden worden en een breed gedragen motie opriep tot aanpassingen wanneer onvoorziene effecten ongewenst blijken te zijn;
- Dit college inzet op terugdringen van eenzaamheid, meer onderlinge ondersteuning aan inwoners vraagt om minder op collectieve voorzieningen te leunen, actief de economische bedrijvigheid wil ondersteunen, en meer waardering geeft aan vrijwilligers en verenigingen;
- Verenigingen met vrijwilligers en/of deelnemers die slecht zonder auto kunnen verlies van (actieve) leden vrezen als gevolg van het betaald parkeren;
- Ouders met familiaire kinderopvang aan huis geconfronteerd worden met hogere parkeerkosten.

overwegende dat:

- Het college nu wijzigingen voorstelt die een deel van de ongewenste effecten verzacht;
- Deze wijzigingen op onderdelen onvoldoende verlichting biedt voor verenigingen, kleine ondernemers, ouderen en ouders.
- Het huidige systeem van uitzonderingen en maatwerk kan leiden tot onbedoelde ongelijkheid en weinig toekomstbestendig is.
- De gemeente uitgaat van vertrouwen en we daarmee mogen veronderstellen dat een ruimhartiger beleid niet gaat leiden tot oneigenlijk gebruik.

stelt voor:

Beslispunt 2 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

2. De 1e Wijziging Verordening Parkeerbelastingen 2025 vast te stellen, met dien verstande dat:

- In de tarieventabel op pagina 6 onder C 'Bezoekersvergunning schil' het maximum van 120 per kwartaal wordt gewijzigd naar maximaal 150 per kwartaal.
- In de tarieventabel op pagina 7 onder G 'Maatschappelijke vergunning' het bedrag € 75,00 wordt gewijzigd in € 25,00 per jaar.

en gaat over tot de orde van de dag.

CDA	D66	HvH	VVD	DH
Olaf Stréutker	Roderik van Grieken	Ron Lancé	Hidde Fennema	Atie van de Beek

GrL	SP	PvdA	CU
Marleen Remmers	Paul Vonk	Joop Lahaise	Bas Nanninga

A24/161		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	30	4	4	5	3	4	4	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aangenomen

Motie M24-162

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 18 december 2024, behandelend aanpassing Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelastingen

Constaterende dat:

- Het parkeerbeleid, als onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024, tot doel heeft het behouden van leefbare en bereikbare wijken;
- Bij aanname van het parkeerbeleid niet alle gevolgen overzien konden worden en een breed gedragen motie opriep tot aanpassingen wanneer onvoorziene effecten ongewenst blijken te zijn;
- Dit college inzet op terugdringen van eenzaamheid, meer onderlinge ondersteuning aan inwoners vraagt om minder op collectieve voorzieningen te leunen, actief de economische bedrijvigheid wil ondersteunen, en meer waardering geeft aan vrijwilligers en verenigingen;
- Verenigingen met vrijwilligers en/of deelnemers die slecht zonder auto kunnen verlies van (actieve) leden vrezen als gevolg van het betaald parkeren;
- Ouders met familiaire kinderopvang aan huis geconfronteerd worden met hogere parkeerkosten;
- Kleinere ondernemers soms onevenredig getroffen worden ten opzichte van grotere concurrenten;
- De uitbreiding van het gereguleerd parkeren op plekken aan de rand van het gereguleerde gebied tot parkeeroverlast leidt, als gevolg van foutief parkeren.

Overwegende dat:

- Het college nu wijzigingen voorstelt die een deel van de ongewenste effecten verzacht;
- Deze wijzigingen op onderdelen onvoldoende verlichting biedt voor verenigingen, kleine ondernemers, ouderen en ouders;

- Het huidige systeem van uitzonderingen en maatwerk kan leiden tot onbedoelde ongelijkheid en weinig toekomstbestendig is;
- De gemeente uitgaat van vertrouwen en we daarmee mogen veronderstellen dat een ruimhartiger beleid niet gaat leiden tot oneigenlijk gebruik;
- Ook inwoners buiten het gereguleerde parkeergebied mogen vertrouwen op een gemeente die handhaaft op overlast gevend verkeerd parkeren.

Draagt het college op om de volgende wijzigingen te verwerken in de Nadere Regels Parkeervergunningen:
- Het aantal bezoekersuren van de bezoekersvergunning te verhogen van 120 uur per kwartaal naar 150 uur per kwartaal voor de schil;
- Het aantal aan te vragen forenzen vergunningen uit te breiden van 1 vergunning per 250 m2 bvo naar 1 vergunning per 150 m2 bvo.
- Het aantal aan te vragen forenzen vergunningen per klaslokaal uit te breiden van 1,2 vergunning per klaslokaal naar 1,3 vergunning;
- Het aantal aan te vragen bedrijfsvergunning uit te breiden van 2 vergunningen naar maximaal 3 vergunningen per adres in de schil;
- Het aantal aan te vragen maatschappelijke vergunningen per vereniging/instelling uit te breiden van 5 vergunningen naar 10 vergunningen;
- De forenzen vergunning niet op kenteken te verlenen, maar het mogelijk te maken om verschillende kentekens aan- en af te melden met dien verstande dat er maximaal 1 kenteken per vergunning tegelijk actief kan zijn.

En verzoekt het college er voor zorg te dragen dat BOA's (Buitengewoon Opsporingsambtenaren) ook consequent handhaven in wijken waar geen gereguleerd parkeren is ingevoerd.

en gaat over tot de orde van de dag.

CDA	D66	HvH	VVD	DH
Olaf Streutker	Roderik van Grieken	Ron Lancé	Hilde Fennema	Atie van de Beek

GrL	SP	PvdA	CU
Marleen Remmers	Paul Vonk	Joop Lahaise	Bas Nanninga

M24/162		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	29	4	4	5	3	4	4	2	2	1	0
T	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

D66
hilversum

M24-163

Motie: Stel indicatoren op voor bedrijventerreinen

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 18 december 2024, behandelend het agendapunt *"Gebiedsagenda bedrijventerreinen Zuidwest"*,

constaterende dat:

- in de Gebiedsagenda bedrijventerreinen Zuidwest zeven doelen zijn opgenomen;
- voor elk van deze doelen in de gebiedsagenda maatregelen zijn opgenomen;
- er echter indicatoren ontbreken zodat we kunnen meten of de maatregelen ook effectief bijdragen aan de doelen;
- indicatoren op specifiek Hilversums beleid de begroting sterker maken.

overwegende dat:

- het sturen op realistische streefwaardes wenselijk is, omdat dit leidt tot een betere relatie tussen in te zetten middelen en de daarmee te behalen doelen;
- het wenselijk is dat streefwaardes af te leiden zijn vanuit het beleid, zodat het lange termijndoel (vier jaar) duidelijk is en de jaarlijkse streefwaardes inzichtelijk maken in welke stappen wordt toegewerkt naar dit doel.
- mogelijke indicatoren per doel op te stellen zijn, waarbij het college dan tussenstappen kan aangeven. Bijvoorbeeld:

Doel	Mogelijke Indicator	Doel 2026 – 2030	Streefwaarde 2026	Toelichting
Ruimte voor werken	-Aantal M2 bedrijventerrein	46 hectare bedrijventerrein blijft gehandhaafd (of moeten we groei zien?)	46 hectare	Doelstelling is minimaal gelijk blijven aan huidige 46 ha. Wellicht wil het college ook een toevoeging doen voor de verdichting.
Focus op maatgerichte maakwerkbedrijven	- Aantal praktijkgerichte maakwerkbedrijven - Aantal M2 bedrijven met milieucategorie 3.1 tot 4.1	- x procent groei in aantal praktijkgerichte maakwerkbedrijven. - x procent groei in M2 bedrijventerrein.	Groei in dit type bedrijven met x procent	Doelstelling is ruimte voor technisch praktijkgerichte maakbedrijven en bloeiende, zwaardere industrie (met een hogere milieucategorie).
Energiepositief	Hoeveelheid opgewekte energie binnen bedrijventerreinen (voorbeeld van doelstelling gaat hier specifiek in op bedrijventerrein ZW)	2 GWh per jaar extra opwek om in 2040 op 30 GWh opwek te bereiken	7 GWh opwek	Doel is energiepositief in 2040. Nu wordt 30 GWh gebruikt. Opwek was in 2022 1,9 Gwh en in 2023 3 Gwh. (bron is greendeal Bedrijvenparken Hilversum Zuid West)
Goed en veilig bereikbaar met voldoende parkeergelegenheid	-Aantal fietsparkeerplekken -Aantal 30 km wegen -OV reistijd vanaf Havenkwartier naar Station Hilversum (en vice versa) - aantal parkeerplekken voor vrachtwagens	-Verdubbeling fietsparkeerplekken -Alle straten (minus Oscar Romero) 30 km/u -Halvering OV reistijd van en naar station vanuit Havenkwartier	-20% meer fietsparkeerplekken -3 extra straten 30 km/u -Concreet plan voor OV verbinding	Doelstelling is dat de meeste mensen te voet, per fiets en OV naar bedrijvenpark gaan. Daarnaast is er een grotere verkeersveiligheidsbeleving.
Gezond, groen, klimaatadaptief en biodivers	% ruimte van de ruimte groen maken	Tot 2030 4% stijging	2026 = +1% Tov 2025	In 2025 een nulmeting doen en daarna elk jaar 1% vergroening

Veilige, aantrekkelijke werkplek				
Duidelijk Hilversum				

Verzoekt het college:

1. Minimaal drie indicatoren op te stellen, afgeleid uit de "Gebiedsagenda bedrijventerreinen Zuidwest" die een directe relatie zichtbaar maken tussen beleid, lange termijn-doelen en jaarlijkse streefwaardes;
2. De raad bij de behandeling van de Voorjaarsnota 2025 te informeren over deze indicatoren, zodat deze indicatoren richting de begroting eventueel door de raad kunnen worden bijgesteld;
3. De raad voor te stellen de indicatoren middels de Programma Begroting 2026 vast te stellen.

Jos van Nistelrooij

D66

M24/163		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V											
T											

aangehouden CR

D66 hilversum

CDA

M24-164

Motie: Maak proef vrachtwagen parkeren veilig of doe het niet

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 18 december 2024, behandelend het agendapunt *"Gebiedsagenda bedrijventerreinen Zuidwest"*,

constaterende dat:

- in de Gebiedsagenda bedrijventerreinen Zuidwest als maatregel is opgenomen om een proef met vrachtwagen parkeren te doen op P2 en P4 van het sportpark;
- er alleen over de sportcampus contact geweest is met voetbalvereniging ´t Gooi, die direct grenst aan locatie P2, en niet over parkeren.

overwegende dat:

- er op dit moment reeds vrachtwagens parkeren op locatie P2, wat nu al leidt tot onveilige situaties;
- in de benoemde maatregel is opgenomen vrachtwagenchauffeurs te informeren dat ze kunnen parkeren op P2;
- het goed zou zijn als sportverenigingen ook betrokken worden;
- de veiligheid van jonge sporters en andere bezoekers van de sportverenigingen te allen tijde gewaarborgd moet zijn.

Verzoekt het college:

- Bij de proef voor vrachtwagenparkeren op P2 en P4, in overleg met de sportverenigingen, expliciete afspraken te maken over:
    - de veiligheid;
    - de handhaving van weekendparkeren;
    - het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor vrachtwagens;
    - het aantal gegarandeerde parkeerplaatsen voor bezoekers van de sportverenigingen; en
    - wanneer de proef een succes is.

Jos van Nistelrooij
D66

Leoni Bruisaard

M24/164		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	30	4	4	5	3	4	4	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aangenomen CR

CDA

Democraten DH Hilversum

Groen Links

A24-165

AMENDEMENT: ~~GEEN HUB AAN DE KERKELANDENLAAN~~

Gesprek over HUB op een later moment

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 18 december 2024, behandelend de Gebiedsagenda Bedrijventerreinen Hilversum Zuidwest,

constaterende dat:

- de Gebiedsagenda Bedrijventerreinen Hilversum Zuidwest uit een visie, een uitvoeringsagenda en een inspiratieboek bestaat, waarin richting wordt gegeven voor de ontwikkeling van deze terreinen tot 2040;
- in bedoeld inspiratieboek (bijlage 1) op pagina 5 en 29 een 'zoekgebied HUB' is afgebeeld nabij de rotonde Kerkelandenlaan/Diependaalselaan, buiten de bedrijventerreinen;
- ook in de Gebiedsagenda (bijlage 2) zelf op pagina 15 (fig. 3) en 21 (fig. 8 'visiekaart') kaarten zijn opgenomen met daarin een HUB getekend, op voornoemde locatie;
- in de Gebiedsagenda op pagina 22 wordt gemeld: 'De gemeente onderzoekt of een mobiliteitshub (een plek waar alle soorten vervoer samenkomen) tussen Kerkelanden en de Zeverijnstraat mogelijk is (zie figuur 8). Dat een hub kan zijn met parkeerplaatsen, laadpalen voor elektrische auto's, OV-verbindingen, fietsstallingen en deelvoertuigen. Mensen hier dan kunnen parkeren voor Zuidwest, maar ook voor de Gijsbrecht van Amstelstraat of het centrum;
- deze plannen voor een mobiliteitshub tot onrust hebben geleid in Kerkelanden en onder bewoners van aangrenzende flatgebouwen (ook Diependaalselaan),

overwegende dat:

- een dergelijke hub tot meer verkeersbewegingen zal leiden in een toch al zeer druk gebied qua autoverkeer, met de nodige overlast (o.a. geluid) voor omwonenden en uitdagingen qua verkeersveiligheid;
- het gebied, op de rijbanen na, nu nog groen is met grote waterpartijen (zie luchtfoto);
- de Gebiedsagenda betrekking heeft op de bedrijventerreinen en niet op de omliggende woonwijken maar effecten van de agenda op omliggende straten wel dienen te worden meegewogen;
- mobiliteitshubs (incl. park & ride) in 2025 onderwerp van onderzoek zullen zijn, waarbij borging van draagvlak in de samenleving van eminent belang is,

VVD

Voor G) Ekelmans

HH Feenema

TR Westerneng

EM Zeeuw van der Laan

Tegen: HMG) van de Linde

A24/165		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	23	4	0	4	3	4	4	2	2	0	0
T	7	0	4	1	0	0	0	0	0	1	1

Aangenomen CK

HILVERSUM

CDA

DH

MOTIE M24-166

PARKEERBORDEN - BETAALD PARKEREN: LEUKER KUNNEN WE HET NIET MAKEN, WEL DUIDELIJKER

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 18 december 2024, behandelend aanpassing Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelastingen

Constaterende dat:

- het parkeerbeleid, als onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024, tot doel heeft het behouden van leefbare en bereikbare wijken;
- betaald parkeren desondanks veel weerstand oproept;
- klachten over betaald parkeren onder bewoners en ondernemers veelal terug te voeren zijn op de uitvoering, ondanks de gemiddeld billijke tarieven in Hilversum voor vergunninghouders en hun bezoek;
- de raad onlangs heeft bepaald dat een tevredenheid van automobilisten van tenminste 40% beleidsdoel blijft;

Overwegende dat:

- het creëren van draagvlak helpt bij de acceptatie van betaald parkeren en het herstel van vertrouwen in de politiek in het algemeen;
- het via bewonersbrieven, folders, websites, lokale media enz. ruim op tijd en in duidelijk Nederlands aankondigen en uitleggen van betaald parkeren wel het minste is om daaraan bij te dragen;
- dito het niet gierig zijn met het plaatsen van borden (RVV BW111/112) en parkeerautomaten, waarbij deze een logische (zichtbare en bereikbare) plek krijgen;
- buurgemeenten daarin al het goede voorbeeld geven;

Verzoekt het college:

1. In elk geval openbare parkeerplaatsen binnen betaald parkeergebieden, die van de gemeente zijn maar niet direct aan de straat liggen (anders dan langsparkeervakken en insteekhavens) ook duidelijk van borden te voorzien, en parkeerautomaten goed zichtbaar en goed bereikbaar te plaatsen (zie voorbeeld in de bijlage);
2. Meer aandacht te besteden aan het duidelijker aangeven van betaald parkeergebieden/-vakken, parkeerautomaten en zones (t.b.v. parkeer-apps), zonder direct een oerwoud aan verkeersborden te plaatsen.

PvdA
Joop Lahaise

CDA

DH
a. v. d. Reijden

Bijlage: 'niet leuker, wel duidelijker'

Het parkeerterrein voor winkelcentrum Seinhorst is toegankelijk via één verhoogde toerit. Het terrein wordt daardoor niet ervaren als onderdeel van de openbare weg en dus ook niet automatisch als deel van het – sinds kort – betaald parkeerregime. Daarbij bevindt de automaat zich niet eens in het parkeergebied maar een flink eind verder, voorbij het NSF-kunstwerk en het zebrapad. Wie aan het begin van het terrein parkeert, zal de automaat al snel missen en dus niet herinnerd worden aan het betaald parkeerregime. Dat dit ook anders kan, bewijst buurgemeente Gooise Meren, met vergelijkbare openbare parkeerpleinen in het centrum. Het beter aangeven van automaten kan met borden of pijlen in de richting van parkeerautomaten, eventueel op het wegdek of trottoirband aangebracht.





Seinhorst: parkeerplein van de rijweg gescheiden door trottoirs en één verhoogde uitrit. Geen P-borden (111/112) en geen automaat. Die staan wel een eind verderop, voorbij het zebrapad.



Bussum: ook hier parkeerplein als onderdeel van de openbare ruimte. Die tussen de Kloosterweg en Veldweg is zelfs niet afgescheiden van de rijbaan. Toch duidelijk aangegeven als betaald parkeergebied. Dito de Kerkstraat en Brinklaan.

M24/166		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	30	4	4	5	3	4	4	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aangenomen QR

Amendement: "Nieuwe Havenweg: Veilig fietsen naar sport" **A24-167**

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 18 december 2024, besprekende de Gebiedsagenda bedrijventerreinen Zuidwest,

constaterende dat:

- in de Gebiedsfoto Hilversum Zuidwest al werd gesteld dat de verkeersveiligheid op de Nieuwe Havenweg richting sportterrein Berestein "*ernstig te wensen over laat*" en dat er veel bijna-ongevallen plaatsvinden tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer;
- de startnotitie voor de gebiedsagenda benadrukt dat het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers en langzaam verkeer op de Nieuwe Havenweg richting de sportfaciliteiten *prioriteit* moet hebben in de gebiedsagenda;
- de gebiedsagenda voorstelt om P2 en P4 in te richten als parkeerplaatsen voor vrachtverkeer en om per 2027 een 30 km/uur-zone in te voeren,

overwegende dat:

- verbetering van de verkeersveiligheid op de Nieuwe Havenweg onvoldoende in de gebiedsagenda is uitgewerkt;
- het aanwijzen van P2 en P4 voor vrachtverkeer waarschijnlijk meer vrachtverkeer op de Nieuwe Havenweg zal veroorzaken;
- de invoering van een 30 km/uur-zone in 2027 onvoldoende is voor de veiligheid van jonge, kwetsbare verkeersdeelnemers op deze weg, vooral 's avonds;
- de eventuele 'brug over het Hilversums kanaal' te onzeker is om als alternatief op korte termijn te dienen;
- nu aanvullende maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren,

besluit:
beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. De Gebiedsagenda bedrijventerreinen Zuidwest vast te stellen, met de volgende wijziging:

- In hoofdstuk 3 onder het kopje "Veiliger maken van het verkeer" wordt de volgende bulletpoint toegevoegd:
  - "Er wordt in 2026 onderzocht welke extra maatregelen op of rondom de Nieuwe Havenweg genomen kunnen worden om de veiligheid voor fietsers en ander langzaam verkeer op de Nieuwe Havenweg te verbeteren, zoals bijvoorbeeld de aanleg van een gescheiden fietspad."

Bas Nanninga — ChristenUnie

Frederique Durlacher — Fractie Durlacher

Leoni Brussaard — CDA

Jos van Nistelvooij — D66

A24/167		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	30	4	4	5	3	4	4	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aangenomen OK

fractie
Durlacher

M24-168

Motie: Bereikbare sport voor iedereen

De raad van gemeente Hilversum, in de vergadering bijeen op 18 december 2024, behandelend gebiedsagenda bedrijventerrein Zuidwest,

overwegende dat:
- de doelstelling is om meer inwoners aan het sporten te krijgen en te houden;
- bij teamsporten inwoners afhankelijk zijn van teams uit andere gebieden;
- er aan de Beresteinseweg en het Kininelaantje veel teamsportclubs gevestigd zijn;
- er een beperkt aantal parkeerplekken zijn voor teams uit andere gebieden,

voorts overwegende dat:
- teamsport zowel een bijdrage doet aan de gezondheid, als aan de sociale cohesie
- veel teams uit andere gebieden en steden met de auto komen en niet anders kunnen;
- er in het weekend langs het Kininelaantje, Beresteinseweg en aangrenzende straten in de greppel vaak 'fout' geparkeerd wordt;
- er relatief vaak door BOA's in dit gebied wordt gecontroleerd, in het weekend tijdens de wedstrijden van deze sportclubs,

spreekt uit dat:
- sporters en sportclubs juist beloond zouden moeten worden, in plaats van bestraft met een boete,

verzoekt het college om:
- het weekend te willen uitzonderen van het parkeerverbod aan het Kininelaantje en de Beresteinseweg, als tijdelijke oplossing tot er voldoende parkeergelegenheid is gecreëerd,

en gaat over tot de orde van de dag.

Frederique Durlacher
Fractie Durlacher

M24/168		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
T	27	4	4	5	3	4	4	2	0	1	0

Verworpen CR

fractie
Durlacher

M24-169

De ehbo reparatie koffer van de parkeerverordening

De gemeenteraad, van Hilversum, bijeen op 18 december 2024, behandelend het agendapunt 'Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelastingen',

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de wederom voorgestelde aanpassingen niet voldoen aan de behoeften van onze inwoners,

verzoekt het college de gehele verordeningen terug naar de tekentafel te nemen en met een echt gedegen plan te komen,

en gaat over tot de orde van de dag,

Frederique Durlacher
Fractie Durlacher

M24/169		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
T	27	4	4	5	3	4	4	2	0	1	0

Verworpen CR

ChristenUnie

CDA HILVERSUM

A24-170

Amendement: "Winkeltijdenverordening vrij te geven voor participatie"

De gemeenteraad van Hilversum in vergadering bijeen op 18 december 2024, behandelend het raadsvoorstel *"Winkeltijdenverordening Hilversum 2024"*,

Overwegende dat:

- er nog onduidelijkheden zijn over het draagvlak en de gevolgen van de verordening voor inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden;
- het van belang is dat de raad een goed onderbouwd besluit neemt, gebaseerd op volledige informatie en breed draagvlak;
- er behoefte is aan aanvullende consultatie van belanghebbenden om tot een zorgvuldige afweging te komen;
- een overhaaste behandeling van de verordening negatieve gevolgen kan hebben voor de gemeente of belanghebbenden.

Besluit:

Het concept-raadsbesluit "Winkeltijdenverordening Hilversum 2024"te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. De ontwerp "Winkeltijdenverordening Hilversum 2024" in Q1 van 2025 voor consultatie voor te leggen aan ondernemers, inwoners en ander belanghebbenden van Hilversum;

2. Op basis van de uitkomsten van deze consultatieronde in Q2 van 2025 te besluiten over een definitieve "Winkeltijdenverordening Hilversum 2025"..

Bas Nanninga
ChristenUnie

Jacobine van Exel-van Dijk
CDA

A24/170		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	4	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1
T	26	4	4	5	3	4	4	2	0	0	0

Verworpen CR

HILVERSUM

CDA PH

M24-171
COMMUNICATIE VERGUNNINGSGEBIEDEN-
BETAALD PARKEREN: LEUKER KUNNEN WE HET NIET MAKEN, WEL DUIDELIJKER

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 18 december 2024, behandelend aanpassing Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelastingen

constaterende dat:

- het parkeerbeleid, als onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024, tot doel heeft het behouden van leefbare en bereikbare wijken;
- betaald parkeren desondanks weerstand oproept;
- klachten over betaald parkeren deels terug te voeren zijn op een voor veel inwoners onduidelijke communicatie met gebrekkige uitleg van de nieuwe situatie;
- de indeling in 6 Schil-vergunningsgebieden (excl. Bedrijventerrein) afwijkt van de zonering voor bezoekers en voor extra verwarring zorgt;
- deze niet op straat of anderszins fysiek (folder, kaartjes) wordt gecommuniceerd;
- de vergunningsgebieden onderling sterk verschillen in grootte;
- veel bewoners niet weten waar zij met hun vergunning mogen parkeren;

overwegende dat:

- een indeling in zones in steden gebruikelijk is – louter om binnenstedelijk autogebruik door bewoners te ontmoedigen – geregeld ook met de mogelijkheid om nog wel van een aangrenzende zone gebruik te maken;
- het mogen gebruiken van aangrenzende vergunningsgebieden amper soelaas biedt voor wie bij het spoor woont, dat als een barrière door de gemeente slingert, terwijl bewoners van andere gebieden de halve stad als zoekgebied voor parkeren behouden, wat voor extra irritatie zorgt en het draagvlak voor betaald parkeren geen goed doet;
- bewoners nu niet zelden extra betalen, terwijl ze in de betreffende zone met hun vergunning wel degelijk mogen parkeren;
- onderzoek naar de effecten van deze indeling op het daadwerkelijk autogebruik aanbevelingswaardig zou;
- betere communicatie richting belanghebbenden veel onduidelijkheid en ergernis kan wegnemen;
- het door de raad op 13 november 2024 aangenomen amendement A24-149 de 'streefwaarde tevredenheid verplaatsing met de auto' op 40% houdt;

verzoekt het college:

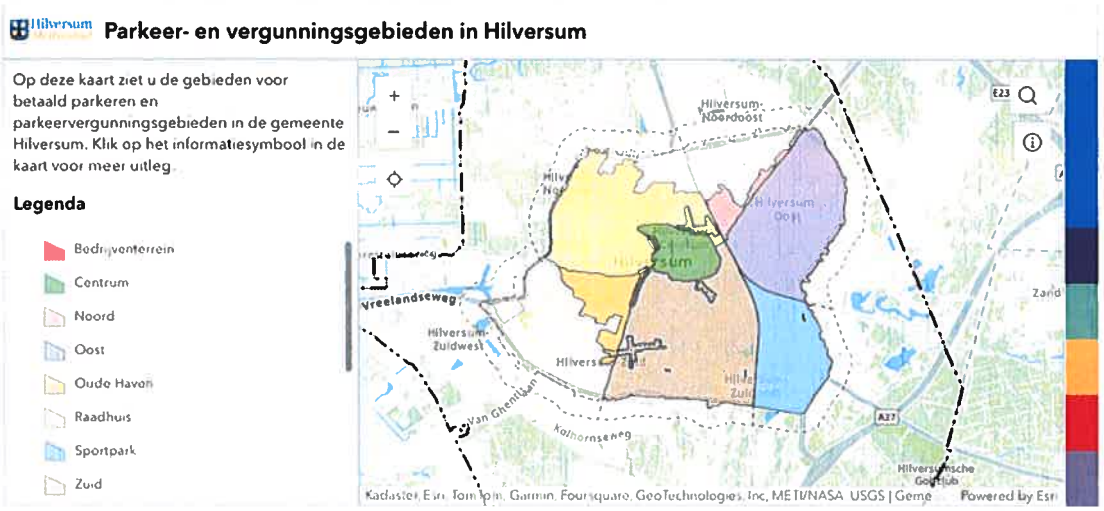
1. De vergunningsgebieden voor betaald parkeren en aangrenzende gebieden waarvoor de vergunning eveneens geldt duidelijk te communiceren, waarbij een mindere digitale vaardigheid voor de vergunninghouder geen beletsel mag zijn. Een brief of folder bij iedere vergunningsverstrekking met geprinte gebiedsplattegrond ligt voor de hand.

en gaat over tot de orde van de dag

PvdA
Joop Lahaise

DH

Zonekaart en uitleg op hilversum.parkeerservice.nl, gevonden via de gemeentelijk website:



Parkeren in een naastgelegen gebied

Behalve in uw eigen vergunninggebied is uw vergunning ook geldig in het gebied ernaast, volgens het overzicht hieronder. Dit geld niet voor de **bezoekersregeling**, deze is alleen geldig in het eigen vergunninggebied.

Let op: Een vergunningzone is niet hetzelfde als een betaald parkeren zone (de betaald parkeerzones worden op de borden aangegeven met 3500). Bekijk uw vergunningzone op de kaart hieronder.

Naam vergunninggebied	Parkeren in
Centrum	Centrum, Raadhuis, Noord, Oost en Zuid
Raadhuis	Raadhuis, Noord en Oude haven
Noord	Noord, Raadhuis en Oost
Oost	Oost, Noord en Sportpark
Sportpark	Sportpark, Oost en Zuid
Zuid	Zuid, Sportpark en Oude haven
Oude haven	Oude haven, Zuid en Raadhuis (vanaf 01-02-2025)
Bedrijventerrein de Zeverijnstraat	Bedrijventerrein de Zeverijnstraat (vanaf 01-02-2025)

parkeren > uitbreiding betaald parkeren > *in de tekst 'wat u moet weten' achter de tweede bullet de hyperlink 'vergunningenkaart'* >
https://hilversum.parkeerservice.nl/vergunningen/waar-kan-ik-met-mijn-vergunning-parkeren/

dangenomen CR

M24/171		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	FD
V	29	4	4	5	3	4	4	2	2	1	0
T	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1