

verzoek tot agendering in raadscommissie

afdeling
RBA team Omgeving

steller
P.M. Koppert-Bakker

gouda
11 september 2024

dossiernummer
7949

telefoon

onderwerp
Invoering parkeerregulering Kort Haarlem en Korte Akkeren

Voorstel voor agendering in de raadscommissie: Fysieke leefomgeving

Voorstel/verzoek voor datum behandeling in commissie

Begin/medio oktober 2024

Onderwerp

Invoering parkeerregulering in Kort Haarlem en Korte Akkeren

Fase

Beeldvorming/verkenning/informatief

Reden agendering

Bespreekpunt in de commissie in verband met de volgende vragen van het college:
Wat is het gevoel van de raad bij het gevoerde participatieproces en de voorgestelde parkeerscenario's voor de raadpleging? Het college is bereid om flankerend beleid te onderzoeken, zoals de betaalbaarheid, mogelijkheden voor parkeervergunningen voor diverse vormen van autodelen, oplossingen voor locaties van maatschappelijk belang met veel externe bezoekers. Heeft de raad hier ideeën over? Wat vindt de raad van gefaseerd per (deel van een) buurt invoeren van betaald en vergunning parkeren in de wijk Korte Akkeren?

Waar moet de discussie over gaan

De discussie moet gaan over de zaken waarover in het huidige parkeerbeleid nog niets is vastgelegd en waaraan inwoners wel behoefte hebben bij de invoering en uitbreiding van het betaald en vergunning parkeren in Korte Akkeren en Kort Haarlem. Concreet gaat het dan om:

- Betaalbaarheid
- Regelingen voor specifieke doelgroepen: huishoudens zonder auto die (deel van het jaar) een auto lenen of delen;
- Locaties van maatschappelijk belang die veel externe bezoekers trekken zoals sportverenigingen tijdens wedstrijden.

Intermezzo: Routekaart vervolg

Binnenkort informeert het college de raad over de uitvoering van de raadpleging van parkeerscenario's. (Dit geldt ook voor de deelnemers aan de meedenkpanels.) Naast de raadpleging over de parkeerscenario's zijn er een aantal andere stappen voorzien. Dit om te voorkomen dat er gereguleerd parkeren ingevoerd wordt, zonder dat er duidelijkheid is over hoe de gemeente omgaat met een aantal zorgen en uitzonderingen zoals die in het doorlopen participatieproces zijn geuit. Er zal zicht moeten zijn op hoe de gemeente omgaat met een aantal flankerende maatregelen vooruitlopend op de vastlegging in het nieuwe parkeerbeleid. Met deze routekaart wordt de samenhang en logica zichtbaar van wat er wanneer naar de raad en bewoners wordt gebracht.

1: Werksessie met raadscommissie

Met dit agenderingsvoorstel is de vraag aan de raadscommissie fysieke leefomgeving om medio oktober een werksessie te houden. Daarin worden de scenario's toegelicht en aan de raadscommissie gevraagd wat hier haar gevoel bij is. Ook wordt in de werksessie gevraagd naar de ideeën van de raad bij door het college nog te onderzoeken flankerend beleid. Het flankerend beleid is nodig om de zorgen geuit tijdens het participatieproces te kunnen ondervangen. Het gaat om zorgen over:

- Betaalbaarheid;
- Regelingen voor specifieke doelgroepen: huishoudens zonder auto die (deel van het jaar) een auto lenen of delen;
- Locaties van maatschappelijk belang die veel externe bezoekers trekken zoals sportverenigingen tijdens wedstrijden.

Tenslotte wil het college ook weten wat de raad vindt van eventueel gefaseerd per (deel van een) buurt invoeren van betaald en vergunning parkeren in de wijk Korte Akkeren.

2: Raadpleging in de wijken Korte Akkeren en Kort Haarlem

Na de werksessie start eind oktober 2024 de raadpleging in de wijken Korte Akkeren en Kort Haarlem. De scenario's worden digitaal voorgelegd aan de wijkbewoners van Korte Akkeren en Kort Haarlem, zoals toegezegd tijdens het participatieproces. Daartoe ontvangen ze een huis-aan-huis brief met informatie hoe ze per huisadres één stem kunnen uitbrengen. Voor degenen die hulp nodig hebben bij het uitbrengen van hun digitale stem, worden inloophmomenten gepland. Via een online enquêteomgeving kunnen bewoners informatie vinden over betaald en vergunning parkeren in het algemeen en de verschillende scenario's in het bijzonder. Daar kunnen ze ook de antwoorden vinden op de vragen die in het participatieproces zijn gesteld en achtergrond over de zorgen die zijn geuit. Over die onderwerpen waar nog geen definitief antwoord op is omdat het flankerend beleid nog vastgesteld moet worden, zal dit aan de bewoners duidelijk worden gemaakt, waarbij ook wordt aangegeven wanneer er wel duidelijkheid over komt. Vervolgens kunnen bewoners een stem uitbrengen op hun voorkeursscenario. De raadpleging zal gedurende 3 weken open staan voor de bewoners om hun stem uit te brengen.

Het streven is om de huis-aan-huis brieven met de informatie voor de raadpleging vóór 25 oktober bij de mensen thuis te hebben, aangezien de herfstvakantie loopt van 26 oktober tot en met 3 november. De stemming kan dan plaatsvinden van 25 oktober tot en met 15 november, waarbij er in de week na de herfstvakantie (van 4 t/m 8 november) op diverse momenten en plekken in de wijken hulp geboden kan worden om een stem uit te brengen.

3: Vaststellen uitkomsten raadpleging en informeren raad via raadsmemo

Het vaststellen van de uitkomsten van de raadpleging en het informeren van de raad daarover via een raadsmemo is gepland voor de B&W-vergadering van 10 december. In deze B&W-vergadering zullen daarnaast ook de volgende voorstellen voorliggen:

- Collegevoorstel voor aanpassen Uitvoeringsbesluit parkeren Gouda. De uitkomst van de raadpleging zal voor wat betreft de gebieden waarin en de tijden waarop betaald en vergunning parkeren in deze wijken vanaf 1 maart 2025 gaat gelden in het Uitvoeringsbesluit parkeren Gouda vastgelegd moeten worden. Dit is een bevoegdheid van het college. Een eventuele gefaseerde invoering in Korte Akkeren wordt in het collegevoorstel betrokken, met een tijdpad voor volgende (deel)buurten.
- Raadsvoorstel voor aanpassen Parkeerbelastingverordening Gouda 2025. De uitkomst van de raadpleging zal voor wat betreft de tarieven voor bewonersparkeervergunningen in deze wijken vastgelegd moeten worden in de Parkeerbelastingverordening Gouda 2025. Dit is een bevoegdheid van de raad.
- Raadsvoorstel voor aanpassen Parkeerverordening Gouda 2024, dan wel andere verordeningen. Dit om het flankerend beleid dat nodig is om de zorgen vanuit de participatie weg te nemen, dan wel wat nodig is om uitzonderingssituaties te beschrijven. Dit is een bevoegdheid van de raad.

De raadsvoorstellen zullen na vaststelling in de B&W-vergadering van 10 december aan de griffie toegezonden worden ter agendering voor de eerste raadsvergadering in 2025.

4: Communicatie vanuit ParkeerService over aanvragen parkeervergunningen

In januari 2025 zal vanuit ParkeerService een brief gezonden worden aan de adressen gelegen in de gebieden waar per 1 maart 2025 betaald en vergunning parkeren zal gaan gelden. In de brief zal uitgelegd worden hoe vergunningen aangevraagd kunnen worden. Ook zal toegelicht worden dat de definitieve vaststelling van de tarieven nog door de raad moet plaatsvinden, en de factuur pas verzonden wordt na vaststelling van de tarieven. Aanvragen kunnen daardoor al meteen gedaan worden. En ook zal toegelicht worden dat definitieve besluitvorming over het flankerend beleid nog plaats moet vinden door de raad. Hierbij zal worden aangegeven wanneer die besluitvorming plaats zal gaan vinden.

5: Vaststellen aanpassingen Parkeerbelaastingverordening en flankerend beleid

Voor de eerste raadsvergadering van 2025 is het vaststellen van de aanpassingen in de Parkeerbelaastingverordening en ander flankerend beleid op de lange termijn agenda van de raad geplaatst. Daar zullen de onder 3 benoemde stukken voorliggen.

6: Versturen facturen vanuit ParkeerService voor aangevraagde parkeervergunningen

Vanaf de dag na vaststelling van de tarieven door de raad – voor de gebieden waar voor het eerst betaald en vergunning parkeren gaat gelden – zal ParkeerService de facturen voor de aangevraagde parkeervergunningen gaan versturen.

7: Monitoren en evalueren invoering

Niet eerder dan twee maanden na invoering zal in de beide wijken (Korte Akkeren en Kort Haarlem) in een representatieve periode op een aantal momenten een parkeerdrukmeting plaatsvinden. Daarmee wordt het effect van de invoering gemeten. Met de meedenkpanels wordt een evaluatiemoment gepland waarbij gevraagd wordt naar hun ervaringen en de zorgen die er mogelijk nog zijn.

8: Terugkoppelen uitkomsten parkeerdrukmeting en evaluatiemoment met meedenkpanels

De uitkomsten van de parkeerdrukmeting zal aan het college, de raad en de bewoners worden teruggekoppeld. Ook zullen de meedenkpanels hiervan op de hoogte gebracht worden. Op basis van de uitkomsten van de monitoring en evaluatie kan het tijdspad voor het vervolg, de uitrol in de andere (deel)buurten bijgesteld worden.

9: Analyseren kosten en baten

Zoals aan de meedenkpanels toegezegd, zullen een jaar na invoering de kosten en baten van de parkeerregulering geanalyseerd en met hen besproken worden.

Toelichting reden agendering

Het college wil naar aanleiding van deze discussie in de commissie Fysieke leefomgeving bij de vaststelling van de Parkeerbelaastingverordening in de eerste raadsvergadering van 2025 tevens aan de raad een voorstel voorleggen voor aanpassing van de regels voor verstrekken van parkeervergunningen, zoals vastgelegd in de Parkeerverordening (bevoegdheid raad). Om hier een weloverwogen voorstel te kunnen maken, wil het college graag weten welke ideeën hierover bij de raad leven. Ook wil het college graag weten wat de raad vindt van een gefaseerde invoering in de wijk Korte Akkeren. Meer informatie over deze onderwerpen zal terug te vinden zijn in het raadsmemo over de raadpleging parkeerscenario's dat op korte termijn aan de raad wordt verzonden.

Bestuurlijke achtergrond (relevante besluitvorming)

In mei 2023 zijn de wijkmobiliteitsplannen voor Korte Akkeren en Kort Haarlem door de raad vastgesteld. Onderdeel van deze plannen is de invoering van parkeerregulering, waarbij er een raadpleging plaatsvindt over de scenario's voor de parkeertijden en –tarieven van parkeerregulering in deze wijken. Op 15 mei 2023 heeft het college toegezegd om met bewoners in gesprek te gaan bij het verder vormgeven van de scenario's van het betaald en vergunning parkeren in Korte Akkeren en Kort Haarlem. Ook is toegezegd de tarieven voor bewoners en hun bezoekers zo laag mogelijk te houden.

Naar aanleiding van bovenstaande toezeggingen is de raad op 3 oktober 2023 middels een [raadsmemo](#) op de hoogte gebracht van het te doorlopen proces en een eerste mogelijke invulling van de scenario's. Dit voorjaar is er in beide wijken een participatietraject gestart, waarbij wijkbewoners konden meedenken over de invulling van de scenario's. Het doel van dit proces was om zoveel mogelijk draagvlak te creëren

voor de regelingen die de gemeente vaststelt en om vertrouwen te winnen voor de invoering van gereguleerd parkeren.

Conform de toezegging van 15 mei 2023, zoals ook opgenomen in het beschreven proces in het raadsmemo van 3 oktober 2023, brengt het college de commissie graag op de hoogte van de uitkomsten van het doorlopen participatieproces. Ook in de beantwoording eerder dit jaar op technische en schriftelijke vragen (9 april van PvdA-Groen Links, [23 april Gouda Vitaal](#), [8 mei Gemeentebelangen Gouda en Gouda Positief](#)) vanuit de raad is toegezegd met de uitkomsten van de participatie bij de raad terug te zullen komen. Een stand van zaken van de doorlopen participatie wordt opgenomen in het raadsmemo dat binnenkort aan de raad wordt toegezonden.

Aanvullende informatie voor de raadscommissie

De planning is om de raadpleging eind oktober te starten, zodat deze tot half november doorloopt. Het vaststellen van de nieuwe parkeertarieven die gaan gelden in Korte Akkeren en Kort Haarlem is een bevoegdheid van de raad. Conform de huidige planning zal het college in december een voorstel aan de raad toezenden met daarin de tarieven verwerkt in een eerste wijziging op de Parkeerbelastingverordening Gouda 2025, ter agendering voor de eerste raadsvergadering van 2025. Hiermee kan de parkeerregulering per 1 maart in gaan, de vaste startdatum van betaald en vergunning parkeren in Gouda.

Uitkomsten advies en inspraak

De uitkomsten van de inspraak staan beschreven in het raadsmemo dat binnenkort aan de raad wordt toegezonden.

Communicatie

Na behandeling in de raadscommissie van de scenario's gaat de raadpleging opgestart worden. De bewoners van Korte Akkeren en Kort Haarlem worden hierover via een huis-aan-huis brief geïnformeerd zoals beschreven in de routekaart.

Portefeuillehouder

waarnemend Wethouder Mobiliteit,
J.K. (Jan Kees) Oppelaar

Bijlage(n)

Meegestuurd:

-

Ter inzage gelegd:

-