

Voorstel

Cluster	: beheer en onderhoud	Nummer	:
Portefeuillehouder	: Theo Faber	Datum vergadering	: 12 september 2023
Onderwerp	: Vervoersvisie Ameland		

Voorgesteld besluit

1. **Kennis nemen van de reactienota Vervoersvisie Ameland;**
2. **De Vervoersvisie Ameland vast te stellen.**

Beoogd effect

De vervoersvisie biedt een richtinggevend kader ten aanzien van een goede & veilige doorstroming, bereikbaarheid en duurzaam vervoer op het eiland.

Inleiding

Voor de vervoersvisie is een zorgvuldig proces doorlopen, samen met gemeenteraad, belangenverenigingen, ondernemers en inwoners. Enquêtes en een workshop zijn gehouden onder inwoners en bezoekers. In een raadinformatieavond zijn de onderzoeksresultaten gedeeld, toegelicht en aanbevelingen opgehaald bij raadsleden.

Het ontwerp van de visie heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. Er zijn twee zienswijzen binnengekomen. Deze zienswijzen zijn verwerkt in de reactienota 'Vervoersvisie Ameland'. De reacties hebben voor het college geen aanleiding gegeven de stukken inhoudelijk te wijzigen. Wel zijn er ter verduidelijking tekstueel enkele wijzigingen doorgevoerd. Wij stellen u voor de Vervoersvisie Ameland nu definitief vast te stellen.

Achtergrondinformatie

De vervoersvisie is opgesteld naar aanleiding van de raadsagenda 2022-2025.

Argumenten

2.1 De vervoersvisie Ameland geeft het richtinggevende kader aan.

Uit enquêtes, werksessies, inspraakavond blijken in de samenleving verschillende concrete verkeersvraagstukken te leven: o.a. zorgen over verkeersveiligheid en hoge snelheden in het buitengebied, de toekomstige OV-bereikbaarheid, verkeershinder van doorgaand verkeer en de verkeersleefbaarheid in de dorpen. Richting verdere toekomst spelen ook kwesties zoals "mobiliteit en energietransitie" en vervangingsopgave infrastructuur. Om te zorgen voor duurzame oplossingen die lang mee kunnen, is het belangrijk om richting te geven met een visie op hoofdlijnen. De vervoersvisie fungeert als een paraplu waaronder het uitvoeringsprogramma wordt uitgewerkt voor de periode nu tot 2040.

2.2 In de vervoersvisie zijn de aspecten die in de toeristisch beleid staan aangegeven verder uitgewerkt.

In het toeristisch beleid staan verschillende aspecten over transport en mobiliteit. Deze zijn in de vervoersvisie verder uitgewerkt.

Kosten en dekking

Het vaststellen van de visie zelf heeft geen directe financiële gevolgen. Door het inslaan van deze richting wordt opdracht gegeven om uit te zoeken hoeveel personele en/of financiële middelen nodig zijn om de visie te realiseren. Deels vallen de vervolgstappen van dit proces binnen de normale taakuitoefening en begroting van de clusters. Denk hierbij aan de beheerplannen van de openbare ruimte. Dit wordt uitgewerkt in het uitvoeringsprogramma. De maatregelen en financiële gevolgen voortkomend uit de uitvoeringsprogramma's worden jaarlijks in de kadernota aangegeven.

Risico's of kanttekeningen

Voor het realiseren van de vervoersvisie zijn investeringen nodig. Voor de komende kadernota's worden deze aangegeven. Tijdens de behandeling van de kadernota vindt de afweging plaats over de gewenste ambities en daarvoor benodigde financiële middelen per programma.

Planning en uitvoering

Nadat de visie is vastgesteld zal begonnen worden met de voorbereidingen voor het uitvoeringsprogramma. De planning en uitvoering van dit programma is voor een groot deel afhankelijk van capaciteit en budget.

Het college van burgemeester en wethouders,

Leo Pieter Stoel
burgemeester

Iwan Valk
secretaris-directeur

Besluit

Cluster : beheer en onderhoud

Nummer :

Portefeuillehouder : Theo Faber

Datum vergadering : 12 september 2023

Onderwerp : Vervoersvisie Ameland

De raad van de gemeente Ameland,

overwegende

- Dat de totstandkoming van de vervoersvisie een zorgvuldig proces heeft doorlopen;
- Dat de vervoersvisie een richtinggevend kader heeft ten aanzien van een goede & veilige doorstroming, bereikbaarheid en milieuvriendelijk vervoer op het eiland;
- Met het vaststellen van de visie opdracht gegeven wordt voor het opstellen van het uitvoeringsprogramma (fysiek & beleid) waarmee de visie gerealiseerd kan worden;
- De visie invulling geeft aan de behoefte voor een integrale visie op vervoer in de toekomst zoals vermeld in de raadsagenda;
- De overwegingen in de reactienota van het college te onderschrijven.

besluit vast te stellen

- De “Vervoersvisie Ameland, Vervoerstromen in harmonie met eilandwaarden en seizoenen”:

Ballum, 30 oktober 2023

Leo Pieter Stoel
voorzitter

Jacqueline Metz
griffier