AMENDEMENT (artikel 33 RvO)
(Ieder lid kan tot het sluiten van de beraadslagingen amendementen indienen)

gemeente TEYLINGEN

Van (naam raadslid of fractie)	PvdA, GroenLinks, CDA
Aan	De voorzitter
Onderwerp:	GOW30 voor de gehele Herenweg in de bebouwde kom te Warmond
Datum raad in openbare vergadering bijeen:	16-03-2023

De fractie van PvdA, GroenLinks en CDA,

Stellen de raad voor het volgende amendement aan te nemen in afwijking van het voorstel van het college;

Overwegende dat;

- Er op termijn landelijke GOW30 wetgeving en inrichtingsrichtlijnen voor GOW30 zullen komen.
- Er een stuk van de Herenweg in het Mobiliteitsplan als enige binnen de bebouwde kom van Warmond als GOW50 is aangemerkt.
- De Omgevingsdienst West Holland heeft vastgesteld dat bij 14 woningen, gelegen aan dit stuk Herenweg, de geluidsnorm overschreden wordt bij 50 km/u, maar niet bij de woningen op het GOW30 deel (OWDH zaak nummer: 2016-005562),
- Het traject al jaren een adviessnelheid heeft van 30 km/u om redenen van Verkeersveiligheid, omdat,
    - Er veel fietsers bij de 3 T-splitsingen de weg moeten oversteken, waaronder vaak ook schoolgaande kinderen, en ook voetgangers naar de bushaltes,
    - Er 11 particuliere parkeerplaatsen en erftoegangswegen zijn, direct langs dit stuk van de Herenweg.
- Een groep van 21 aanwonende burgers al voor publicatie van het Mobiliteitsplan per aangetekende brief van 7 oktober 2022 via de Omgevingsdienst bij het College van B&W gepleit heeft voor 30 km/u omwille van geluidsreductie.

Van mening dat;

- De geluidshinder van het verkeer afneemt en de leefbaarheid voor omwonenden verbetert als ook dit stuk van de Herenweg GOW30 wordt.
- Hierdoor tevens de verkeersveiligheid voor de zwakkere verkeerdeelnemers (voetgangers en fietsers) sterk zal toenemen.
- Het tijdsverlies voor automobilisten en OV in de praktijk te verwaarlozen zal zijn.
- Er eenduidigheid komt over de maximumsnelheid van de Herenweg in de bebouwde kom van Warmond.
- De gemeente Teylingen met deze wijziging van het Mobiliteitsplan voorsorteert op toekomstige landelijke GOW30 wetgeving.

Concreet voorstel tot wijziging ontwerpbesluit:

Besluitpunt 1 "Het mobiliteitsplan Teylingen vast te stellen" als volgt gewijzigd vast te stellen, door:

1. Blz. 36, punt 14.

Oud: Herenweg
Nieuw: De Herenweg inclusief het stuk vanaf de grens van de bebouwde kom tot het oorlogsmonument.

2. Blz. 37, de kaart
Oud: een rood stukje Herenweg (50GOW)
Nieuw: De rode kleur gaat weg, zodat hier 30GOW geldt.

Besluit raad:
stemmen voor
stemmen tegen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van 16 maart 2023

de griffier,	de burgemeester,
Robert van Dijk	Carla G.J. Breuer

AMENDEMENT

Inleiding
Het "Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Teylingen" (hierna: Rv0) bevat in artikel 1 de volgende definities:
- een amendement is een voorstel tot wijziging van een ontwerpraadsbesluit, naar de vorm geschikt om daarin direct te worden opgenomen;
- een subamendement is een voorstel tot wijziging van een aanhangig amendement, naar de vorm geschikt om direct te worden opgenomen in het amendement, waarop het betrekking heeft.
Het amendement vormt een der instrumenten waarmee de vertegenwoordigende en controlerende functie van de raadsleden verwezenlijkt kan worden. Kenmerkend voor het amendement is dat het kan worden ingediend door een individueel raadslid en dat de raad verplicht is het te behandelen.

Vereisten voor de indiening en behandeling (ontleend aan artt. 1 en 33 Rv0)
- een amendement of subamendement kan worden ingediend door één of meerdere raadsleden, aanwezig in de raadsvergadering;
- een amendement kan ook het voorstel inhouden tot splitsing van een geagendeerd voorstel in een of meer onderdelen, waarover afzonderlijke besluitvorming zal plaatsvinden;
- de indiening geschiedt schriftelijk bij de voorzitter, uiterlijk tot het sluiten van de beraadslagingen over het betrokken onderwerp; indien het voorgestelde eenvoudig van aard is, kan de voorzitter mondelinge indiening toestaan;
- een amendement en subamendement dienen een pasklare formulering te omvatten, geschikt ter opneming in het voorliggende ontwerp-besluit respectievelijk amendement;
- de indiener(s) kan/kunnen het (sub)amendement intrekken, totdat de besluitvorming door de raad heeft plaatsgevonden.

Afhandeling amendementen:
Amendementen wijzigen het voorliggende ontwerpbesluit. Een amendement kan een gedeelte of het gehele ontwerpbesluit wijzigen.

Indien een raadsmeerderheid kan instemmen met het amendement (al dan niet na hoofdelijke stemming) is hiermee het ontwerpbesluit gewijzigd. Daarna vindt stemming plaats over het ontwerpbesluit inclusief wijzigingen. Bij gehele wijziging van een ontwerpbesluit door een amendement is er geen separate stemming over het door het amendement geheel gewijzigde ontwerpbesluit maar is een stemming over het amendement voldoende.