


Odijk, 19 oktober 2023

Geachte B&W en Gemeenteraad,

Graag vragen wij uw aandacht voor het volgende:

Afgelopen zaterdagochtend 7 oktober is gebeurd waar we al zolang bang voor waren. Een medebewoner van 't Burgje is op de fiets, onderweg naar zijn werk, frontaal geschept door een trekker met aanhanger op de hoek van de Vinkenburgweg en de parallelweg van de N229. De buurtbewoner maakt het naar omstandigheden goed maar politie en ambulance zijn opgeroepen en het slachtoffer moest voor nader onderzoek naar het ziekenhuis. De schrik zit er goed in, zoals u vast kunt begrijpen, waarbij de kans op herhaling en minder gunstige afloop groot is. Al enige tijd strijden wij voor betere verkeersveiligheid van de parallelweg en de Provinciale weg, de N229. De afgelopen maanden hebben we bereikt dat de snelheid op de N229 tussen de stoplichten bij het gemeentehuis en de kruising Werkhovenseweg/Burgweg van 80 km/u naar 60 km/u is gegaan. En we hebben bereikt dat de snelheid op de parallelweg naar 30 km/u is gegaan. Dit waren voorwaarden om het landbouwverkeer over de N229 te kunnen laten rijden. Helaas wordt daar niet op gehandhaafd en de loonwerkers en boeren blijven kiezen voor de parallelweg omdat dat nu eenmaal sneller is. Onze kinderen en/of uzelf fietst of wandelen waarschijnlijk ook op de parallelweg. En wellicht heeft u ook al oog in oog gestaan met deze grote trekker combinaties en zich afgevraagd of dit niet veiliger kan? Zeker ook omdat deze combinaties geen 30 km/u rijden. Daarnaast heeft u zelf misschien ook al wel kennis gemaakt met het vele sluipverkeer dat zeker geen 30 km/u! rijdt in de spits om de files op de N229 te omzeilen? Politie kan en wil niet handhaven, het is een levensgevaarlijke situatie!

Een kleine groep van mensen heeft inmiddels al talloze gesprekken gehad met gemeente en provincie om structureel iets te doen en dit probleem serieus op te lossen. We begrijpen dat deze zaken soms een lange aanloop hebben omdat er meerdere overheidsinstanties bij betrokken zijn. Echter zijn wij nu op een punt gekomen dat wij op geen enkele wijze meer beweging zien.

De nieuwe wijk Kersenweide baart ons nog meer zorgen, meer woningen betekent meer inwoners maar geen fatsoenlijke en veilige ontsluiting. Het idee om de N229 te ondertunnelen ter hoogte van de Vinkenburgweg wordt omarmd door ons. Ons is verteld door wethouder D'Hondt dat dit min of meer gelijk op zal gaan met de start van de bouw van de nieuwe wijk Kersenweide. Na het lezen van de doorgestuurde stukken door dhr Verstege van de gehouden raadsvergadering op 21 september 2023 valt te lezen dat er een normale aanbesteding en bouw van dit monster gevolgd zal gaan worden. Dit staat haaks op eerdere berichten dat dit gelijk start met de bouw van de nieuwe wijk. Daarbij is een eerste schets, half onder en half over de provinciale weg, niet wat wij wensen. Hierbij is het namelijk nodig dat enorm lelijke geluidsschermen nodig zijn om het extra geluid wat dit gaat genereren tegen te gaan. Hier zal het ODRU u later over berichten, maar eerste resultaten bevestigt dit.

Hierbij een dringende oproep om dit politiek prioriteit te geven zodat we een mooie onderdoorgang krijgen waar alle Odijkers trots op kunnen zijn. Neem als voorbeeld de mooie fietstunnel die in Werkhoven ligt. Deze tunnel gaat onder de N229 door. Wij begrijpen volledig dat dit extra kosten met zich mee zal brengen, maar om een duurzame en toekomstgerichte oplossing te garanderen is dit meer dan nodig. Wij zijn van mening dat de eerste schets een pleister is op de grote veiligheidsproblemen die ons mooie dorp Odijk heeft. Al jaren wordt er gesproken over de omlegging van de N229, wij begrijpen dat dit een nog groter en langdurig traject is. Er zijn ons inziens echt andere oplossingen mogelijk die onze bewoners veilig naar de voorzieningen in het dorp kunnen brengen.

Het is daarom wat ons betreft de hoogste tijd dat gemeente en provincie zich hier samen in verenigen en dat er actie ondernomen wordt. Wij hebben inmiddels genoeg gehoord van de gemeente dat we bij de provincie moeten zijn en van de provincie dat we bij de gemeente moeten zijn. Het ongeluk van afgelopen zaterdag 7 oktober is 'gelukkig' goed afgelopen, wij zijn ervan overtuigd dat met de juiste maatregelen dit in de toekomst niet meer zal kunnen gebeuren, maar hier kunnen we geen jaren meer op wachten met de grote toename van de verkeersbewegingen die aanstaande zijn, echter staat deze problematie nergens hoog op de politieke agenda omdat er “te weinig” ongelukken gebeuren.

Met toestemming van het slachtoffer voegen wij een foto toe om u ervan bewust te maken hoe het er op de parallelweg aan toe gaat met het te grote en zware landbouwverkeer.

Namens aanwonenden van de N229 en buurtschap 't Burgje

Michiel Kalisvaart
Iteke Both
Caroline Mocking
Abdel El Hachhouchi
Ronald de Coo