Geachte raadsleden van Rheden en Rozendaal,

Namens Buitenplaats Beekhuizen en Boutique Hotel Beekhuizen ben ik blij met de mogelijkheid die er vandaag geboden wordt om u in het kort onze visie te geven op het Masterplan Veluwezoom.

Wij hebben samen met andere belanghebbenden inbreng mogen hebben in de totstandkoming van de scenario's. Het was een plezierig en open proces, en we zien in elk scenario de gegeven input van de verschillende aanwezige stakeholders geheel of gedeeltelijk terug.

Het zijn drie uiteenlopende scenario's geworden en elke inwoner, ondernemer of andere belanghebbende zal een persoonlijke voorkeur hebben; en wij uiteraard ook. Wilt u als raadsleden de verschillende belangen behartigen, dan vraagt dit straks in de uitwerking absoluut om concessies, klein of groot.

Wij zijn persoonlijk voorstander van menselijk ingrijpen om dit prachtige natuurgebied te beschermen en de natuur te laten herstellen in het belang van komende generaties. Maar óók zien we de wens om dit gebied open en toegankelijk te houden voor inwoners en andere bezoekers. Onze oproep is om dit duurzaam met elkaar te organiseren.

Als ondernemingen die gevestigd zijn aan de doorgaande route naar de Posbank –zowel qua route als qua eindpunt een unieke beleving – ervaren wij dagelijks de enorme druk op de natuur door passanten. Het zíjn niet alleen de excessen op zonnige zondagen, of als de heide bloeit. Het is stelselmatig te druk en lawaaierig vanwege allerlei soorten gemotoriseerd verkeer. Ik nodig u graag uit om het geluid zelf te komen ervaren: het is werkelijk oorverdovend.

En hoewel de cijfers aangeven dat het aantal ongevallen kennelijk meevalt, is de ervaring in de dagelijkse praktijk met het aantal bijna-ongevallen zodanig groot dat ons personeel en onze gasten in hoge mate een gevoel van onveiligheid ervaren.

We zouden eigenlijk blij moeten zijn met onze zichtlocatie, maar dat zijn we niet. De natuur wordt bedreigd door de toenemende drukte, de overlast voor mens en dier is enorm, en het is nú het moment om in te grijpen. En laat het dan ook maar meteen goed gebeuren.

Scenario C is daarom het meest wenselijke scenario. En nog veel beter: scenario C+. Met als waardevolle toevoeging dat inwoners, ondernemers en bezoekers in de toekomst op een brede wijze met elektrisch (openbaar) vervoer het gebied in kunnen. Dat elektrisch openbaar vervoer dan wel in fases moet worden uitgebouwd, is begrijpelijk.

Natuurlijk moet er oog zijn voor de minder goed ter been zijnde inwoner of bezoeker, en voor diegenen met een laag inkomen, en voor de dagelijkse wandelaar, al dan niet met hond. Ook wij hebben enkele aandachtspunten vanuit onze bedrijfsvoering, en ook wij hebben gasten die op leeftijd zijn en vervoer nodig hebben om het gebied te kunnen beleven.

Maar laten we vooral in de eerste plaats afspreken om met elkaar de inspanning te willen leveren om de natuur te behouden. En het dan aan de uitwerkingsfase overlaten om knelpunten op flexibele wijze met elkaar op te lossen en waar nodig concessies te doen.

Waar een wil is, is een weg, of in dit geval, eigenlijk juist géén weg meer.

Bedankt voor uw aandacht.

Met vriendelijke groeten,
Judith Stoevelaar