Raadsinformatiebrief

Datum	13 November 2025	Zaaknummer	2962161
		Portefeuille	Ruimtelijke ordening en infrastructuur
			J.T. van Burgsteden
Onderwerp	Beleid- en Beheerplan Wegen 2026-2029		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van: Beleid- en Beheerplan Wegen

Aanleiding
In 2019 is de Beheerstrategie Verhardingen vastgesteld en in 2021 het Beheerplan Verhardingen. Beide plannen hadden veel overlap. We hebben ervoor gekozen om deze plannen in één plan te integreren: het Beleid- en Beheerplan Wegen.

Kernboodschap
De beheerstrategie is gebaseerd op risico gestuurd en integraal werken.
Onderhoud van wegen is op basis van veiligheid.

Bij vervangingen werken we integraal samen met rioleringsprojecten en richten we de openbare ruimte opnieuw in, met aandacht voor maatschappelijke waarden.

Het plan volgt de Plan–Do–Check–Act-cyclus en geldt voor 2026–2029, met bijstelling elke twee jaar. De beschikbare budgetten dekken de komende vier jaar exact wat nodig is om de wegen veilig te houden.

Communicatie
In het onderhoud zullen we bij grotere groot-onderhouds-projecten communiceren met de betreffende buurt. Het gaat hierbij vooral om de overlast te beperken en omleidingsroutes kenbaar te maken. Het onderhoudsbudget is niet toereikend om extra wensen uit te voeren.

Participatie
Bij vervangingsprojecten zal er participatie met de buurt plaatsvinden. Hierbij kunnen wensen voor verbeteringen kenbaar gemaakt worden.

Duurzaamheid

Hoe draagt de informatie uit deze Raadsinformatiebrief bij aan de duurzaamheidsdoelen?			
Doel	**Toelichting**	**Positieve invloed**	**Negatieve invloed**
CO2-neutraal	Fossielvrij door besparen en duurzame warmte en opwek	Algemeen sturen wij op een zo lang mogelijke levensduur. In pilots gaan we dit verder onderzoeken	Deze werkzaamheden hebben altijd uitstoot
MVO	Eerlijke en duurzame handel en bedrijfsvoering	Conform regels van inkoop	
Circulair	Minder CO2-uitstoot en gebruik van materialen door kringlopen te sluiten	In pilots gaan we dit verder onderzoeken	
Schone lucht	Gezondheidswinst door minder schadelijke uitstoot	We werken zo veel mogelijk met elektrisch materieel.	
Klimaatbestendig	Mensen en omgeving bestand tegen extremer weer	Bij vervangingsprojecten 10% minder verhardingen	
Biodiversiteit	Behoud soorten is verplicht, verbetering waar mogelijk	Enkel van toepassing bij zandpaden: paden waar geen bewoning of bedrijfsactiviteiten zijn worden zo min mogelijk geroerd.	
Heb je alternatieven overwogen of belangen afgewogen?		Ja	

Financiën

Het onderhoud past de komende 4 jaar binnen de voorziening. De verwachting is dat de voeding van de voorziening over 4 jaar weer opgehoogd moet worden.

Planning

Het nieuwe Beleid- en Beheerplan Wegen gaat in werking vanaf 1 januari 2026.

De planning van het wegen onderhoud is een continue proces.

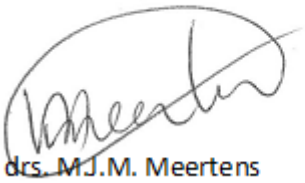
Bijlage(n)
Beleid- en Beheerplan Wegen 2026-2029

Ter inzage documenten

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris, De burgemeester



drs. M.J.M. Meertens ir. C.H.C. van Roolj