Pagina 1 (toont WVG-gebied)
Pagina 2

2/9 Welkom bij de enquête over het toekomstig Bruisend Hart

Het invullen van de enquete duurt ongeveer 15 minuten en is anoniem.

11,

Wat is uw postcode (1234 AB)?
(Required to answer. Single line text.)

1221

22,

Wat is uw leeftijd?
(Single choice.)

- ○ Jonger dan 20 jaar
- ○ 21 jaar - 40 jaar
- ○ 41 jaar -60 jaar
- ◉ 61 jaar of ouder

33,

Vink aan wat voor u van toepassing is (meerdere antwoorden mogelijk).
(Required to answer. Multiple choice.)

- ☑ Ik woon in postcodegebied 1221.
- ☐ Ik woon in Hilversum, maar niet in de postcodegebied 1221.
- ☐ Ik maak regelmatig gebruik van de voorzieningen rondom het Oosterspoorplein (bijvoorbeeld winkels, fietsenstalling, horeca etc.)
- ☐ Ik maak regelmatig gebruik van de trein en kom dan op het Oosterspoorplein.
- ☑ Het Oosterspoorplein ligt regelmatig langs mijn route met de auto.
- ☑ Het Oosterspoorplein ligt regelmatig langs mijn route op de fiets of bij het wandelen.
- ☐

44,

Heeft u in februari of maart 2021 meegedaan aan de participatie voor het toekomstig Bruisend Hart?

(Required to answer. Single choice.)

- ○ Ja
- ◉ Nee

3/9 Uitgangspunten voor Toekomstbeeld Bruisend Hart 2030

De gemeente heeft met partners NS en ProRail een aantal uitgangspunten vastgesteld voor het Toekomstbeeld Bruisend Hart. Het Toekomstbeeld moet voldoen aan deze uitgangspunten:

- Het Toekomstbeeld is een uitwerking van de Gebiedsagenda 1221.
- Duidelijke tweede voorkant voor het station met stationsfuncties en pleinruimte.
- Voldoende ruimte voor een fietsenstalling voor 2.000 fietsen.
- Goede logische verbinding tussen oost en west (centrum).
- Fiets en voetganger zijn leidend in de inrichting van de openbare ruimte.
- Passende publieke ruimte voor de buurt en de stad (ontmoeten, verblijven, bewegen)
- Wegnemen van ondermijnende activiteiten
- Klimaatadaptatie (gebied moet beschermd zijn tegen extreme hitte, droogte en hevige regenbuien)

Daarnaast is een aantal thema's belangrijk voor het toekomstbeeld. Wij zijn benieuwd naar uw mening hierover.

4/9 Bebouwing, openbare ruimte en groen

55,

Op de afbeelding ziet u sfeerbeelden voor de bebouwing in Bruisend Hart. Welk voorbeeld spreekt u het meest aan?

Single choice.



- ○ A
- ○ B
- ◉ C
- ○ D
- ○ Geen voorkeur

66,

Licht uw antwoord toe.

Single line text.

van verstening

77,

Op de afbeelding ziet u sfeerbeelden voor de bebouwing in Bruisend Hart. Welk voorbeeld spreekt u het minst aan?

Single choice.



- ○ A
- ○ B
- ○ C
- ◉ D

Geen voorkeur

88,

Licht uw antwoord toe.

Single line text.

efomgeving aan

99,

Op de afbeelding ziet u sfeerbeelden voor de openbare ruimte en het groen in Bruisend Hart. Welk voorbeeld spreekt u het meest aan?

Single choice.



A

B

C

D

Geen voorkeur

1010,

Licht uw antwoord toe.

Single line text.

een w el groener

1111,

Op de afbeelding ziet u sfeerbeelden voor de openbare ruimte en het groen in Bruisend Hart. Welk voorbeeld spreekt u het minst aan?

Single choice.



- A
- B
- C
- D
- Geen voorkeur

1212,

Licht uw antwoord toe.

Single line text.

teveel verstenin

1313,

Kent u een goed voorbeeld voor Bruisend Hart dat u met ons wilt delen? Bijvoorbeeld van een fijne ontmoetingsplek, gebouw of openbare ruimte? Vul dit dan hieronder in. Afbeeldingen kunt u ook naar ons mailen, aan 1221@hilversum.nl (onder vermelding van 'enquête').

Single line text.

d Hart van Oost

Back

Next



5/9 Functies

In het gebied Bruisend Hart komen nieuwe gebouwen. Waar deze precies komen en hoe deze eruit komen te zien, wordt nog uitgewerkt. Op de begane grond is plek voor voorzieningen en kantoorruimtes. In de verdieping(en) daarboven is ruimte voor woninge

14

Welke functie(s) ziet u graag in de gebouwen in Bruisend Hart terugkomen (meerdere antwoorden mogelijk)?

Multiple choice.

- [x] Woningen
- [ ] Kantoorruimtes en flexibele werkplekken
- [x] (Buurt)winkels & lokale ondernemers
- [x] Café, koffiebar, terras
- [x] Zorgvoorzieningen, bijvoorbeeld een fysiotherapeut, apotheek, zorgcentrum
- [x] Maatschappelijke voorzieningen, zoals kinderopvang/BSO, bibliotheek, wijkcentrum etc.
- [ ] Sportvoorzieningen, zoals een sportschool
- [x] other

zijn overbodig

15

Licht uw antwoord toe.

Single line text.

rblijfskw aliteit.

Back
Next

6/9 Varianten

Voor het Toekomstbeeld Bruisend Hart zijn drie varianten door de gemeente opgesteld. Deze varianten laten elk een andere denkrichting voor Bruisend Hart zien. De bebouwing is als zoeklocaties aangegeven. In alle varianten is er sprake van sloop en nieuwbouw. Er komen hier nieuwe woningen, werkplekken en voorzieningen. De verdere uitwerking vindt na het vaststellen van het Toekomstbeeld plaats, in een stedenbouwkundig plan.

Hieronder worden de drie varianten uitgelegd. Een aantal aandachtspunten wordt ook genoemd.

1) Bestaande structuur

In deze variant blijft het Oosterspoorplein langs het spoor liggen. De bebouwing en wegen blijven ongeveer op dezelfde plek liggen. Er is ruimte voor een stationsgebouw aan het spoor, met daarin een fietsenstalling en voorzieningen op het plein. Het plein komt zoveel mogelijk op dezelfde hoogte te liggen als de rest van de straten/omgeving. Hierdoor kan de ruimte beter worden benut als ontmoetings- en verblijfsplek. Er komt meer groen op het plein.

Aandachtspunten

• Het plein ligt niet in de buurt, maar aan het station. (klets-argument: het ligt gewoon centraal in de woonwijk)
• Het plein ligt dicht bij het spoor. Er kan geluidsoverlast van treinen blijven. Langs de Zuiderweg is liggen het spoor dichter op op de huizen en is dat erger. Onzinargument, dus).
• De bestaande structuur blijft hetzelfde. (Waarom??) Problemen van nu kunnen daardoor misschien niet worden opgelost of keren op termijn terug. Daar is nu juist de herinrichting voor nodig: herstel van de Noord/Zuid verbinding langs het spoor via een dek over het plein heen.

2) Park

In deze variant wordt het gebied een parkachtige omgeving, die van het station tot aan de Larenseweg en Zuiderweg loopt. De vorm die het plein nu heeft verdwijnt. Nieuwe gebouwen worden verspreid in dit park geplaatst. Er is veel ruimte voor vergroening en ontmoeting. Ook krijgen voetgangers en fietsers veel ruimte.

Aandachtspunten

• Het park is minder overzichtelijk (Raar argument. Je zit vast aan hoogbouw en dat past gewoon niet in de wijk) door de verspreide bebouwing. Het is lastiger om de parkruimte sociaal veilig te maken, vooral in de avond en nacht.
• Het vraagt aandacht om de nieuwe bebouwing op de begane grond aan alle zijden goed aan te laten sluiten op de openbare ruimte. Ook de ingang van bergingen, fietsenstallingen of installatieruimtes komen uit in de openbare ruimte.
• De nieuwe, vrijstaande bebouwing sluit minder goed aan bij de bestaande omliggende bebouwing en een stationsomgeving.

3) Plein in de buurt In deze variant wordt de bestaande bebouwing in de driehoek Drift/Larenseweg/Zuiderweg gesloopt. Er komen nieuwe gebouwen langs het spoor. Daardoor ontstaat er ruimte voor een nieuw plein, met een intiem gevoel, meer richting de wijk geschoven. Het wordt één centrale plek voor ontmoeting, groen en voorzieningen in de buurt. Door het verschuiven van het plein is de bereikbaarheid voor bewoners beter en geluidsoverlast minder.

Aandachtspunten

• Het is belangrijk om het plein niet teveel te bebouwen, maar juist groen in te richten Het bebouwde oppervlak is groter dan groen. Per saldo blijft de bestaande groenoppervlakte nagenoeg gelijk aan de huidige situatie en levert de wijk geen groenvoordeel op. Ruimte wordt vooral benut voor verstening. Onzinargument, dus.
• Het plein komt verder van de tunnel en westzijde van het station te liggen. Ja, èn? Wat is daar het voordeel van??
• Er komt meer bebouwing langs het spoor. In deze gebouwen moet geluidsoverlast van treinen worden verminderd.
Wat een onzin! Hebben de huizen aan de Zuiderweg, die op aanzienlijk kortere afstand liggen, daar wat aan? Maar de omgevingskwaliteit van de woonhuizen aan het plein wordt hiermee wèl naar de gallemiezen geholpen



16

Een belangrijk thema voor Bruisend Hart is 'ontmoeting'. Het gaat dan om een ontmoetingsplaats voor de buurt en de stad, zoals zitbankjes, speelplekken, kleinschalige evenementen of een podium. In welke variant vindt u het thema 'ontmoeting' het best verwerkt?

Single choice.

- ○ Variant 1 - Bestaande structuur
- ○ Variant 2 - Park
- ○ Variant 3 - Plein in de buurt
- ◉ Geen voorkeur/geen mening

17

Licht uw antwoord toe.

Single line text.

nde problematiek

18

Een belangrijk thema voor Bruisend Hart is 'groen', zoals bomen, planten, bloemen en gras. In welke variant vindt u het thema 'groen' het best verwerkt?

Single choice.





- ( ) Variant 1 - Bestaande structuur
- ( ) Variant 2 - Park
- ( ) Variant 3 - Plein in de buurt
- (•) Geen voorkeur/geen mening

1919,

Licht uw antwoord toe.

Single line text.

nde problematiek

2020,

Een belangrijk thema voor Bruisend Hart is 'sociale veiligheid', bijvoorbeeld goede verlichting, toezicht op straat vanaf de gebouwen, een overzichtelijk gebied. In welke variant vindt u het thema 'sociale veiligheid' het best verwerkt?

Single choice.



- ( ) Variant 1 - Bestaande structuur
- ( ) Variant 2 - Park
- ( ) Variant 3 - Plein in de buurt
- (•) Geen voorkeur/geen mening

2121,

Licht uw antwoord toe.Single line text.

nde problematiek

2222,

Een belangrijk thema voor Bruisend Hart is 'verbinding tussen Oost en het Centrum', zoals een goede route tussen het Oosterspoorplein en het centrum, en samenhang tussen beide zijden van het station. In welke variant vindt u het thema 'verbinding tussen Oost en het Centrum' het best verwerkt?

Single choice.



- ( ) Variant 1 - Bestaande structuur
- ( ) Variant 2 - Park
- ( ) Variant 3 - Plein in de buurt
- (•) Geen voorkeur/geen mening

2323,

Licht uw antwoord toe.
Single line text.

de spoorbarrier

2424,

Een belangrijk thema voor Bruisend Hart is 'samenhang met de rest van de wijk 1221', bijvoorbeeld dezelfde stijl bebouwing, dezelfde sfeer en logische routes. In welke variant vindt u het thema 'samenhang met de rest van de wijk 1221' het best verwerkt?
Single choice.



- ( ) Variant 1 - Bestaande structuur
- ( ) Variant 2 - Park
- ( ) Variant 3 - Plein in de buurt
- (•) Geen voorkeur/geen mening

2525,

Licht uw antwoord toe.
Multi Line Text.

end in de w ijk.

2626,

Welk thema vindt u het meest belangrijk voor Bruisend Hart?
Single choice.

- ( ) Mogelijkheden voor ontmoeting
- ( ) Groen
- ( ) Sociale veiligheid
- ( ) Verbinding tussen Oost en Centrum
- ( ) Samenhang Bruisend Hart met de rest van de wijk 1221
- ( ) Geen voorkeur/geen mening
- (•)

zijn factoren var

2727,

Licht uw antwoord toe.
Multi Line Text.



Back
Next

Never give out your password.Report abuse

7/9 Voorstel van twee buurtbewoners

Twee buurtbewoners hebben ook een voorstel gedaan voor een nieuwe invulling van Bruisend Hart. In het voorstel komen twee V-vormige gebouwen op de locatie van de huidige bebouwing in de Drift/Larenseweg/Zuiderweg. De bebouwing heeft een trapsgewijze opbouw. Ook wordt er bebouwing langs het spoor geplaatst. Er komt een groter en groener plein bij het Oosterspoorplein. Het plein komt zo dicht mogelijk bij het spoor te liggen, zodat er een sterke verbinding is met de westkant van het station (centrum). Daarnaast kunnen er 6 kleinere pleintjes of plantsoenen in het gebied worden gemaakt, met plaats voor ontmoeting en groen.

De verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers wordt verbeterd. In het voorstel kan ook een knip voor autoverkeer worden gemaakt, zoals in de 3 varianten van de gemeente. Ook is een verhoogde verbinding tussen de Noorderweg en de Zuiderweg langs het spoor voor autoverkeer voorgesteld. Het autoverkeer kan dan in twee richtingen tussen de Noorderweg en Zuiderweg rijden. Onder deze verhoogde weg kan een stationsgebouw met voorzieningen kunnen komen.

Aandachtspunten

• De V-vormige bebouwing vraagt veel aandacht om de begane grond aan alle zijden goed aan te laten sluiten op de openbare ruimte. Er zullen deels gesloten gevels zijn waar toegangen naar bijvoorbeeld bergingen, fietsenstallingen en installatieruimtes nodig zijn. Dit is echt een opzettelijk valse voorstelling van zaken. De Video Bruisend Hart geeft daar zeer duidelijk uitsluitsel over. En waarom zouden deze kul-argumenten niet van toepassing zijn op de varianten waar dit college mee komt?

• Een verhoogde verbinding voor autoverkeer maakt de fietstunnel langer. Het is een dure oplossing en sluit niet aan bij het uitgangspunt van de gemeente om te investeren in ruimte voor voetgangers en fietsers.
Op dit is weer een tendentieuze valse opmerking. Aan de westzijde is de fietstunnel zeker 25 meter langer. Daar heeft nmog nooit iemand over geklaagd. De verlenging aan Oostzijde zou zo'n 5 à 7 meter bedragen. Big deal. Hoeven fietsers ook minder in de regen te fietsen. Wat waar is, is dat de gemeente gewoon geen geld in Oost wil steken, maar dat is ook het enige argument. Wanbt van die zogenaamde Oost-Westverbinding komt dus ook niets terecht.
En het is wel toevallig dat in 2010 er voor de HOV geen enkel bezwaar was om dat dek over het Oosterspoorplein aan te leggen voor de HOV voor het toenmalige Zuiderweg-tracé.

• Er komt meer bebouwing langs het spoor. Niet in het voorstel van de video in Bruisend Hart van Oost In deze gebouwen moet geluidsoverlast van treinen worden verminderd. Dit kunnen de gebouwen zijn van de NS voor het tweezijdige station en fietsenstalling. Niet ook meteen hoogbouw.

• Het voorstel is niet opgesteld door stedenbouwkundigen. Die laatste opmerking is een misselijke poging om voorstellen van bewoners bij voorbaat te diskwalificeren en toont aan dat dit college uit is op polarisatie in plaats van samenwerking.

.



2828,

Wat spreekt u aan in het voorstel van de twee buurtbewoners (meerdere antwoorden mogelijk)?

Multiple choice.

- [x] Mogelijkheden voor ontmoeting
- [x] Groen
- [x] Sociale veiligheid
- [x] Verbinding tussen Oost en Centrum
- [x] Samenhang Bruisend Hart met de rest van de wijk 1221
- [ ] Geen voorkeur/geen mening
- [ ]

Oost op YouTube

2929,

Licht uw antwoord toe.

Multi Line Text.

I.
West opgenomen, maar dit college

3030,

Wat spreekt u minder aan in het voorstel van de twee buurtbewoners (meerdere antwoorden mogelijk)?

Multiple choice.

- [ ] Mogelijkheden voor ontmoeting
- [ ] Groen
- [ ] Sociale veiligheid
- [ ] Verbinding tussen Oost en Centrum
- [ ] Samenhang Bruisend Hart met de rest van de wijk 1221
- [ ] Geen voorkeur/geen mening
- [x]

ever vergroening

3131,

Licht uw antwoord toe.

Multi Line Text.

Back
Next

8/9 Mobiliteit

De gemeente wil graag een knip maken voor het autoverkeer op het Oosterspoorplein. Dit betekent dat de Kleine Drift langs het Oosterspoorplein, tussen de Larenseweg en de Zuiderweg, wordt afgesloten voor autoverkeer. Wel blijft het Oosterspoorplein toegankelijk voor nood- en hulpdiensten. Zo is er meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Ook wordt hierdoor de veiligheid voor fietsers en voetgangers verbeterd en sluipverkeer voorkomen. Iemand afzetten met de auto langs het Oosterspoorplein blijft ook mogelijk, op een Kiss & Ride aan beide zijden van het plein.

Verkeer dat de wijk of het station niet als bestemming heeft, blijft door de knip op het Oosterspoorplein over de ring en hoofdwegen rijden. Het uitgangspunt is dat de wijk bereikbaar blijft voor bewoners en bestemmingsverkeer.

In het voorstel van de twee buurtbewoners is ook een verhoogde verbinding tussen de Noorderweg en de Zuiderweg langs het spoor voor autoverkeer voorgesteld. Het autoverkeer kan dan in twee richtingen tussen de Noorderweg en Zuiderweg rijden.



32

Hoe verplaatst u zich voornamelijk binnen Hilversum (meerdere antwoorden mogelijk)?

Multiple choice.

- [x] Auto
- [x] Fiets (of elektrische fiets)
- [x] Wandelen
- [ ] Openbaar vervoer
- [ ] Scooter/brommer
- [ ]

33

In welke mate bent u eens met de volgende stellingen?

Likert.

	Helemaal mee oneens	Mee oneens	Niet mee eens, niet mee oneens	Mee eens	Helemaal mee eens
"De knip voor autoverkeer op het Oosterspoorplein is een goed idee."	x				
"Een (verhoogde) noord-zuidverbinding langs het Oosterspoorplein (tussen de					x

Noorderweg/Larenseweg en de Zuiderweg) voor autoverkeer is een goed idee."					
"De noord-zuidverbinding langs het Oosterspoorplein (tussen de Noorderweg /Larenseweg en de Zuiderweg) voor fietsers is een goed idee"					x
"Ondergronds parkeren (in garages) bij het Oosterspoorplein is een goed idee."					x
"Ondergronds stallen van fietsen (in garages) bij het Oosterspoorplein is een goed idee."					x

9/9 U bent aan het eind van deze enquête gekomen. Bedankt voor uw medewerking.

Wilt u op de hoogte blijven? Meldt u zich dan aan voor de nieuwsbrief op de website: https://1221.hilversum.nl/projecten/bruisend+hart Klik op 'verzenden' om uw antwoorden op te slaan.

3434,

Wat wilt u de gemeente Hilversum verder nog meegeven voor het Toekomstbeeld Bruisend Hart? Hoe zou u graag willen worden betrokken bij het vervolg van het Toekomstbeeld Bruisend Hart?Single line text.

unnen bespreke

Back
Submit