ADVIESBUROVANDERBOOMBV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer

Helhoek naast nr. 18 te Duiven

Versie 30 november 2021

opdrachtnummer

21-172

datum

30 november 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 3

2 WETTELIJK KADER 4

2.1 Wet Geluidhinder 4

2.2 Omvang geluidzone 4

2.3 Grenswaarden en hogere waarden 4

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen 5

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 5

3 WEGVERKEER 6

3.1 Verkeerscijfers 6

3.2 Rekenmodel 6

3.3 Resultaten 7

4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 8

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden 8

4.2 Maatregelen wegverkeer 8

4.3 Hogere waarde wegverkeer 9

4.4 Toets goede ruimtelijke ordening en maatregelafweging 9

4.5 Eis geluidwering 10

BIJLAGEN

onderwerp

geluidbelasting

woning

opdrachtnummer

21-172

bestand

21-172r2 naast18

bladzijde

paginai

datum

30 november 2021

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Helhoek naast nr. 18 te Duiven. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Duiven, de woning ligt op ten minste 11 meter uit de as van de Helhoek binnen de geluidzone van de weg. De woning ligt eveneens binnen de zone van de toekomstige A15 op 112 meter uit de as van de weg. De A15 wordt nabij de locatie verdiept aangebracht.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A15 bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting op de noordwestgevel door wegverkeer op de Helhoek bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is financieel resp. landschappelijk niet haalbaar. Er dient voor de woning een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB voor wegverkeer op de Helhoek conform tabel III.3.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader uit de Nota Hogere grenswaarden van de gemeente Duiven. De gemeente Duiven hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid. De locatie ligt binnen het gebiedstype “uiterwaarden en overige buitengebied”, met de geluidklasse “rustig” als ambitie en de geluidklasse “onrustig” als bovengrens. De geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek. Daarmee ligt de geluidbelasting in de klasse “onrustig” voor verkeerslawaai (48 – 53 dB). Een hogere waarde kan worden verleend bij vervangende nieuwbouw en bij grond- of bedrijfsgebondenheid. Er dienen daarbij in de klasse “onrustig” zo mogelijk maatregelen aan de bron of in de overdracht te worden getroffen (zie paragraaf 4.2 voor de mogelijkheden). Bovendien dient de buitenruimte te voldoen aan het ambitieniveau (van 48 dB); daaraan wordt voldaan.

Omdat voldaan kan worden aan de criteria uit het hogere waarden beleid van de gemeente zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de noordwestgevels met een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 25 dB. Voor deze gevel zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Voor geluidgevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde

conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Helhoek naast nr. 18 te Duiven.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Duiven, de woning ligt op ten minste 11 meter uit de as van de Helhoek binnen de geluidzone van de weg. De woning ligt eveneens binnen de zone van de toekomstige A15 op 112 meter uit de as van de weg. De A15 wordt nabij de locatie verdiept aangebracht.

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies en maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De verkeersgegevens van de toekomstige A15 en de schermgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 7 juli 2021) en zijn weergegeven in bijlage II. De toekomstige A15 ligt ter plaatse van de locatie verdiept.
De gegevens van de Helhoek zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een opgave uit het verkeersmodel 2019 en 2029H van de gemeente Duiven. De verkeersintensiteit is in beide zichtjaren 1400 mvt/etmaal. Voor 2031 is daarom eveneens een verkeersintensiteit van 1400 mvt/etmaal aangehouden.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031

Omschrijving	Helhoek
- etmaalintensiteit 2019	1400
- etmaalintensiteit 2029H	1400
- etmaalintensiteit 2031	1400
- daguurintensiteit [%]	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,0
- nachtuurintensiteit [%]	0,8
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	Referentie
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor wegverkeer op de A15 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de A15, na 2 dB aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	46	47
2	Noordwestgevel	45	47
3	Noordoostgevel	42	44
4	Zuidoostgevel	23	32
5	Zuidwestgevel	41	42

Tabel III.3 geeft voor wegverkeer op de Helhoek een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Helhoek na 5 dB aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	52	52
2	Noordwestgevel	52	52
3	Noordoostgevel	47	48
4	Zuidoostgevel	33	34
5	Zuidwestgevel	46	47

Tabel III.4 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv wegverkeer, zonder aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	58	58
2	Noordwestgevel	58	58
3	Noordoostgevel	53	54
4	Zuidoostgevel	38	40
5	Zuidwestgevel	52	53

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de A15 bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting op de noordwestgevel door wegverkeer op de Helhoek bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Helhoek kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Helhoek op de geluidbelaste locatie zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Helhoek is voorzien van een standaard asfalt (DAB), dit is een asfalt type zonder geluidreductie ten opzichte van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek van de Helhoek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m^2 (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de locatie niet haalbaar.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid
Het terugbrengen van de verkeersnelheid is een taak van de wegbeheerder. De maximumsnelheid op de Helhoek bedraagt 60 km/uur. Gezien het doorgaande karakter van de weg ligt het niet voor de hand de snelheid op deze weg terug te brengen om daarmee de geluidbelasting op één woning terug te brengen.

Afscherming van de woning geluidscherm
Het afschermen van de locatie met een verdiepinghoog geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. Het scherm zou bij voorkeur geplaatst dienen te worden op korte afstand van de Helhoek. Gezien de ligging stuit een dergelijke afscherming op landschappelijke bezwaren. Bovendien moet een dergelijke afscherming worden onderbroken om toegang te geven tot het perceel. Dit gaat ten koste van de afschermende werking.

4.3 Hogere waarde wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is financieel resp. landschappelijk niet haalbaar.

Er dient voor de woning een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB op de Helhoek conform tabel III.3.

4.4 Toets goede ruimtelijke ordening en maatregelafweging

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader uit de Nota Hogere grenswaarden van de gemeente Duiven. De gemeente Duiven hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid. De locatie ligt binnen het gebiedstype “uiterwaarden en overige buitengebied”, met de geluidklasse “rustig” als ambitie en de geluidklasse “onrustig” als bovengrens. De geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek. Daarmee ligt de geluidbelasting in de klasse “onrustig” voor verkeerslawaai (48 – 53 dB). Een hogere waarde kan worden verleend bij vervangende nieuwbouw en bij grond- of bedrijfsgebondenheid. Er dienen daarbij in de klasse “onrustig” zo mogelijk maatregelen aan de bron of in de overdracht te worden getroffen (zie paragraaf 4.2 voor de mogelijkheden). Bovendien dient de buitenruimte te voldoen aan het ambitieniveau (van 48 dB), daaraan wordt voldaan.

Omdat voldaan kan worden aan de criteria uit het hogere waarden beleid van de gemeente zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de noordwestgevels met een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 25 dB. Voor deze gevel zijn geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor geluidgevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-172

datum

30 november 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2021

Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-172		
versie : november 2021		

Situatie overzicht woning Helhoek naast 18

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-172

datum

30 november 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

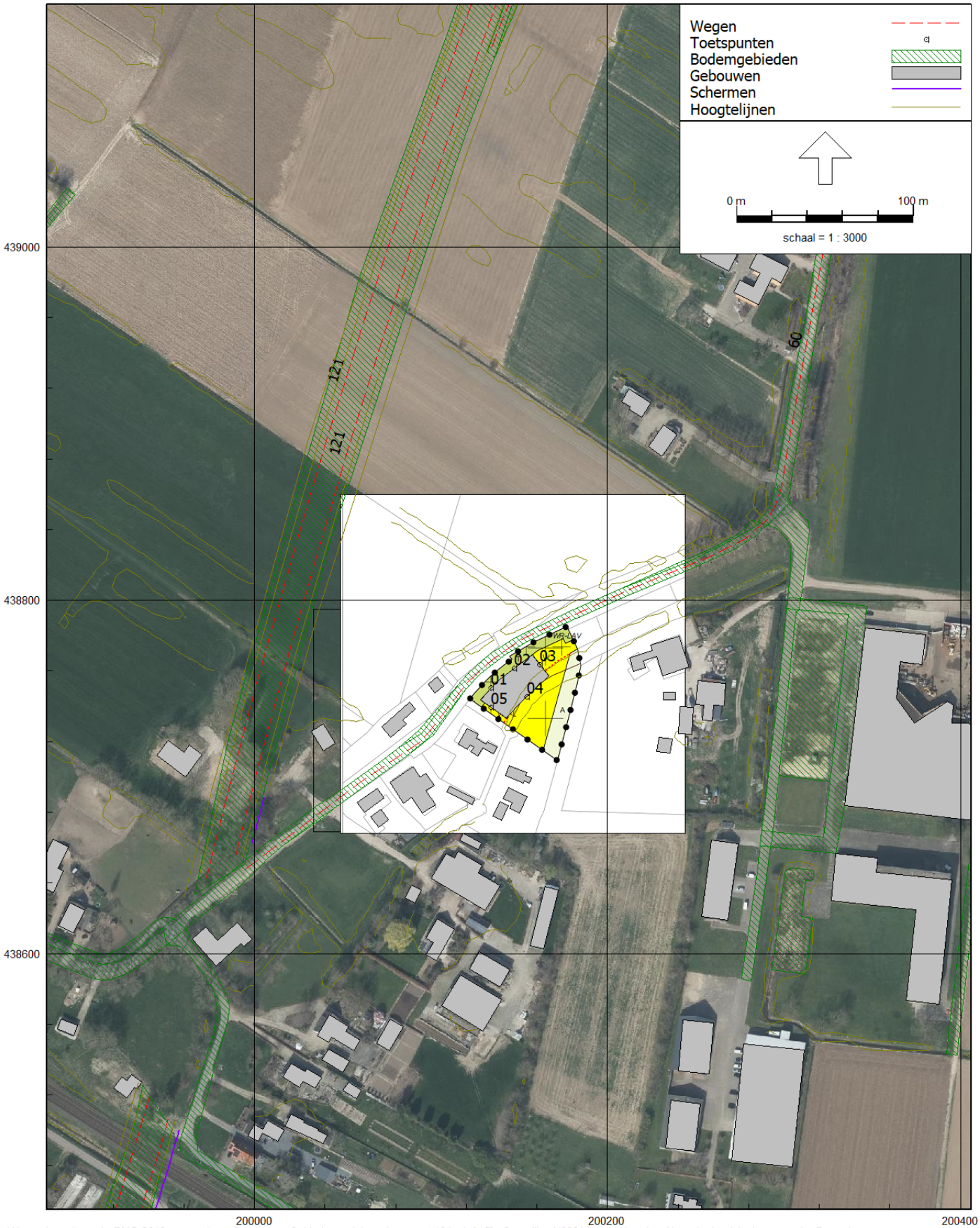
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni / november 2021

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

21-172 Woning naast Helhoek 18 Duiven

Figuur 1 Bijlage II november 2021

rekenmodel wegverkeer



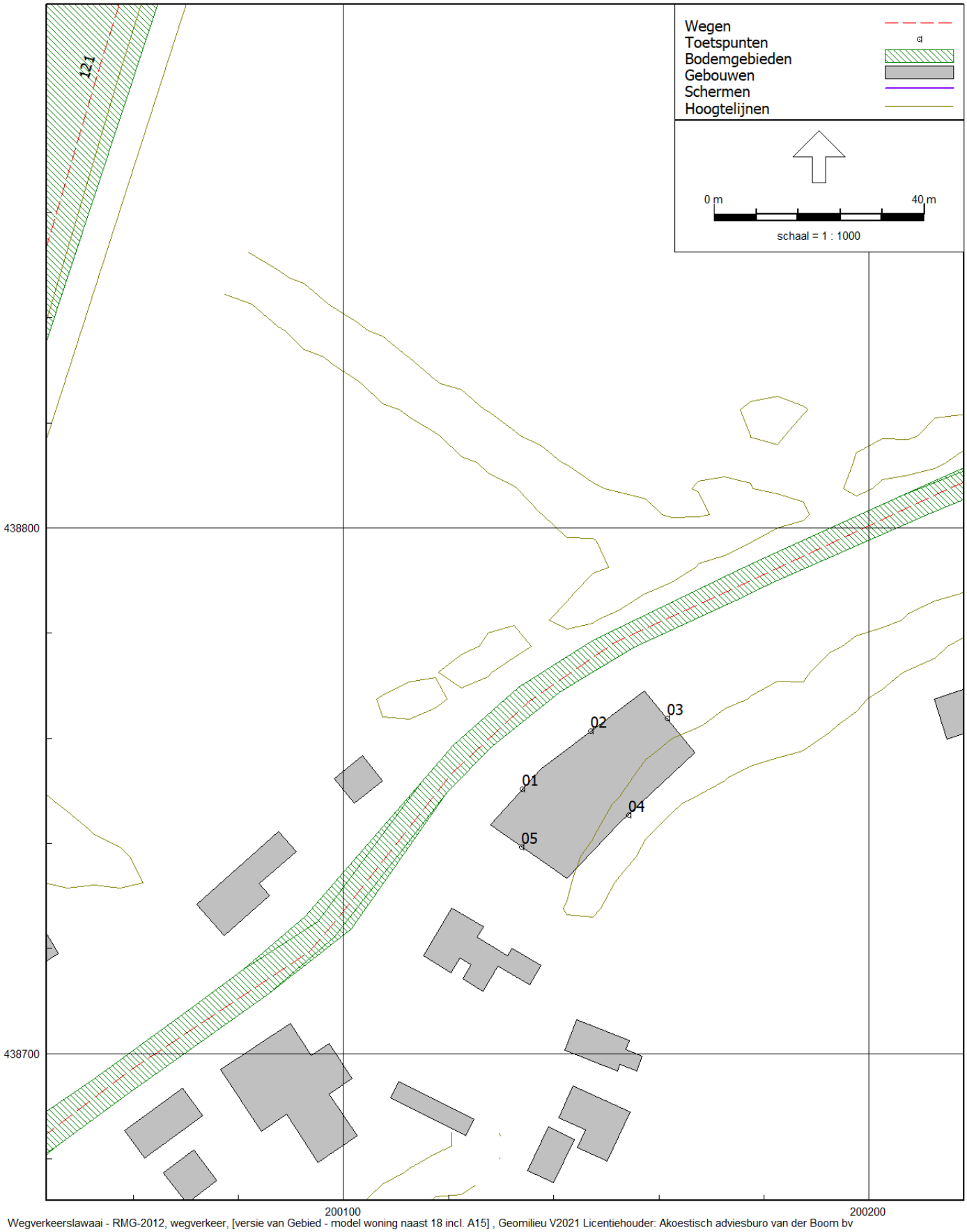
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model woning naast 18 incl. A15] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

21-172 Woning naast Helhoek 18 Duiven

Figuur 2 Bijlage II november 2021

detail rekenmodel wegverkeer



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model woning naast 18 incl. A15] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: model woning naast 18 incl. A15
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	200133,98	438750,29	1,50	44,30	41,02	37,16	45,74
01_B	noordwestgevel	200133,98	438750,29	4,50	45,85	42,57	38,70	47,28
02_A	noordwestgevel	200147,10	438761,39	1,50	43,26	39,97	36,14	44,70
02_B	noordwestgevel	200147,10	438761,39	4,50	45,29	42,01	38,15	46,73
03_A	noordoostgevel	200161,62	438763,76	1,50	40,68	37,39	33,51	42,10
03_B	noordoostgevel	200161,62	438763,76	4,50	42,65	39,37	35,49	44,08
04_A	zuidoostgevel	200154,29	438745,43	1,50	21,71	18,31	14,79	23,23
04_B	zuidoostgevel	200154,29	438745,43	4,50	29,93	26,58	22,95	31,43
05_A	zuidwestgevel	200133,92	438739,28	1,50	39,27	35,98	32,19	40,73
05_B	zuidwestgevel	200133,92	438739,28	4,50	40,76	37,47	33,68	42,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model woning naast 18 incl. A15
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helhoek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	200133,98	438750,29	1,50	51,78	48,22	42,48	52,29
01_B	noordwestgevel	200133,98	438750,29	4,50	51,98	48,42	42,68	52,49
02_A	noordwestgevel	200147,10	438761,39	1,50	51,79	48,23	42,49	52,30
02_B	noordwestgevel	200147,10	438761,39	4,50	51,95	48,39	42,65	52,46
03_A	noordoostgevel	200161,62	438763,76	1,50	46,93	43,37	37,63	47,44
03_B	noordoostgevel	200161,62	438763,76	4,50	47,43	43,87	38,13	47,94
04_A	zuidoostgevel	200154,29	438745,43	1,50	32,18	28,62	22,88	32,69
04_B	zuidoostgevel	200154,29	438745,43	4,50	33,37	29,81	24,07	33,88
05_A	zuidwestgevel	200133,92	438739,28	1,50	45,55	41,99	36,25	46,06
05_B	zuidwestgevel	200133,92	438739,28	4,50	46,42	42,87	37,13	46,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model woning naast 18 incl. A15
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	200133,98	438750,29	1,50	57,15	53,62	48,08	57,74
01_B	noordwestgevel	200133,98	438750,29	4,50	57,48	53,95	48,47	58,10
02_A	noordwestgevel	200147,10	438761,39	1,50	57,09	53,55	47,97	57,66
02_B	noordwestgevel	200147,10	438761,39	4,50	57,40	53,87	48,36	58,01
03_A	noordoostgevel	200161,62	438763,76	1,50	52,42	48,89	43,40	53,03
03_B	noordoostgevel	200161,62	438763,76	4,50	53,10	49,58	44,18	53,75
04_A	zuidoostgevel	200154,29	438745,43	1,50	37,37	33,82	28,21	37,93
04_B	zuidoostgevel	200154,29	438745,43	4,50	39,26	35,74	30,49	39,97
05_A	zuidwestgevel	200133,92	438739,28	1,50	51,03	47,51	42,03	51,65
05_B	zuidwestgevel	200133,92	438739,28	4,50	51,98	48,45	43,01	52,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning naast nr 18	8,00	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451741	5,88	10,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447685	11,06	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450890	5,37	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101453201	3,50	10,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452645	9,71	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449481	7,36	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449887	8,25	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446749	7,24	10,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452639	5,15	10,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452714	6,18	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451688	5,20	10,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124261185	4,16	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124261337	7,78	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450022	7,17	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101459068	3,83	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101445463	6,24	10,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451771	5,67	10,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448704	7,83	10,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447944	2,96	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446588	7,91	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101457351	8,22	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447989	12,91	10,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101458298	3,40	10,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452818	8,35	10,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101453846	6,92	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446889	7,55	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450594	24,68	10,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449459	13,13	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450301	7,81	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451194	16,37	10,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101456983	3,52	10,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451612	3,19	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101445237	12,70	10,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450696	10,44	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101448010	10,39	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447571	4,78	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449323	6,94	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449339	5,59	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448923	8,08	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451182	6,05	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452917	6,50	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101445557	6,69	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101456797	3,73	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101456798	7,63	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101455872	8,25	10,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452253	5,93	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118677259	2,86	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447037	9,64	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452017	10,65	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448247	4,96	10,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101453045	6,41	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101459379	5,13	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449147	6,36	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451365	6,94	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101476866	8,96	10,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101468362	6,65	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101463621	8,45	10,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101468467	13,44	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101467490	5,72	10,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101457675	11,35	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101454401	7,22	10,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101459383	8,46	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101457131	10,40	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101460257	7,09	10,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101470067	4,67	10,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451822	7,56	10,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451823	11,33	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101475301	6,71	10,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101465880	8,61	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101477032	1,99	10,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101471532	6,81	10,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101469562	7,78	10,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model woning naast 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Helhoek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
33672	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
33673	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121	121
33675	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121	121
33931	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
33932	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
33933	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
33934	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121	121
33935	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
36153	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
36154	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
36155	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
37253	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
37254	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
37255	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
39057	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
39059	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
38411	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
37021	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
40334	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	65	65	65
40341	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
40342	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
40343	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
41056	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
41252	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
41438	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121	121

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1400,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--
33672	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3832,00	6,58	3,18	1,04	--	--	--	--
33673	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17828,00	6,58	3,22	1,02	--	--	--	--
33675	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16920,00	6,47	3,09	1,26	--	--	--	--
33931	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12444,00	6,54	3,01	1,18	--	--	--	--
33932	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14012,00	6,59	3,21	1,01	--	--	--	--
33933	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12444,00	6,54	3,01	1,18	--	--	--	--
33934	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16920,00	6,47	3,09	1,26	--	--	--	--
33935	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14012,00	6,59	3,21	1,01	--	--	--	--
36153	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9832,00	6,44	3,47	1,11	--	--	--	--
36154	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4432,00	6,27	3,25	1,47	--	--	--	--
36155	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8864,00	6,55	2,97	1,18	--	--	--	--
37253	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8864,00	6,55	2,97	1,18	--	--	--	--
37254	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3832,00	6,58	3,18	1,04	--	--	--	--
37255	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3832,00	6,58	3,18	1,04	--	--	--	--
39057	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4432,00	6,27	3,25	1,47	--	--	--	--
39059	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8864,00	6,55	2,97	1,18	--	--	--	--
38411	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9832,00	6,44	3,47	1,11	--	--	--	--
37021	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3832,00	6,58	3,18	1,04	--	--	--	--
40334	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4432,00	6,27	3,25	1,47	--	--	--	--
40341	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10520,00	6,59	3,17	1,04	--	--	--	--
40342	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12364,00	6,56	3,09	1,12	--	--	--	--
40343	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9832,00	6,44	3,47	1,11	--	--	--	--
41056	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9832,00	6,44	3,47	1,11	--	--	--	--
41252	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4432,00	6,27	3,25	1,47	--	--	--	--
41438	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17828,00	6,58	3,22	1,02	--	--	--	--

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	85,68	37,80	10,08
33672	--	88,89	92,62	82,50	--	5,95	3,28	7,50	--	5,16	4,10	10,00	--	--	--	--	--	224,00	113,00	33,00
33673	--	91,22	92,51	86,26	--	3,84	2,96	4,95	--	4,94	4,53	8,79	--	--	--	--	--	1070,00	531,00	157,00
33675	--	90,22	94,25	83,10	--	4,84	2,30	6,57	--	4,94	3,45	10,33	--	--	--	--	--	987,00	492,00	177,00
33931	--	89,56	93,87	79,59	--	4,79	2,40	7,48	--	5,65	3,73	12,93	--	--	--	--	--	729,00	352,00	117,00
33932	--	91,77	92,67	87,32	--	3,36	2,67	4,23	--	4,88	4,67	8,45	--	--	--	--	--	847,00	417,00	124,00
33933	--	89,56	93,87	79,59	--	4,79	2,40	7,48	--	5,65	3,73	12,93	--	--	--	--	--	729,00	352,00	117,00
33934	--	90,22	94,25	83,10	--	4,84	2,30	6,57	--	4,94	3,45	10,33	--	--	--	--	--	987,00	492,00	177,00
33935	--	91,77	92,67	87,32	--	3,36	2,67	4,23	--	4,88	4,67	8,45	--	--	--	--	--	847,00	417,00	124,00
36153	--	92,42	95,60	88,99	--	4,27	2,05	4,59	--	3,32	2,35	6,42	--	--	--	--	--	585,00	326,00	97,00
36154	--	92,45	95,83	89,23	--	4,68	2,08	4,62	--	2,88	2,08	6,15	--	--	--	--	--	257,00	138,00	58,00
36155	--	92,94	95,06	88,57	--	3,79	2,28	5,71	--	3,27	2,66	5,71	--	--	--	--	--	540,00	250,00	93,00
37253	--	92,94	95,06	88,57	--	3,79	2,28	5,71	--	3,27	2,66	5,71	--	--	--	--	--	540,00	250,00	93,00
37254	--	88,89	92,62	82,50	--	5,95	3,28	7,50	--	5,16	4,10	10,00	--	--	--	--	--	224,00	113,00	33,00
37255	--	88,89	92,62	82,50	--	5,95	3,28	7,50	--	5,16	4,10	10,00	--	--	--	--	--	224,00	113,00	33,00
39057	--	92,45	95,83	89,23	--	4,68	2,08	4,62	--	2,88	2,08	6,15	--	--	--	--	--	257,00	138,00	58,00
39059	--	92,94	95,06	88,57	--	3,79	2,28	5,71	--	3,27	2,66	5,71	--	--	--	--	--	540,00	250,00	93,00
38411	--	92,42	95,60	88,99	--	4,27	2,05	4,59	--	3,32	2,35	6,42	--	--	--	--	--	585,00	326,00	97,00
37021	--	88,89	92,62	82,50	--	5,95	3,28	7,50	--	5,16	4,10	10,00	--	--	--	--	--	224,00	113,00	33,00
40334	--	92,45	95,83	89,23	--	4,68	2,08	4,62	--	2,88	2,08	6,15	--	--	--	--	--	257,00	138,00	58,00
40341	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	693,00	333,00	109,00
40342	--	85,45	87,17	78,99	--	6,41	4,97	7,97	--	8,14	7,85	13,04	--	--	--	--	--	693,00	333,00	109,00
40343	--	92,42	95,60	88,99	--	4,27	2,05	4,59	--	3,32	2,35	6,42	--	--	--	--	--	585,00	326,00	97,00
41056	--	92,42	95,60	88,99	--	4,27	2,05	4,59	--	3,32	2,35	6,42	--	--	--	--	--	585,00	326,00	97,00
41252	--	92,45	95,83	89,23	--	4,68	2,08	4,62	--	2,88	2,08	6,15	--	--	--	--	--	257,00	138,00	58,00
41438	--	91,22	92,51	86,26	--	3,84	2,96	4,95	--	4,94	4,53	8,79	--	--	--	--	--	1070,00	531,00	157,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	5,71	2,52	0,67	--	3,81	1,68	0,45	--	76,10	84,31	90,56	96,07	101,82	98,29	91,51
33672	--	15,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	4,00	--	79,97	90,26	94,08	97,21	102,94	97,39	92,05
33673	--	45,00	17,00	9,00	--	58,00	26,00	16,00	--	86,23	98,27	101,73	105,55	112,65	106,70	101,25
33675	--	53,00	12,00	14,00	--	54,00	18,00	22,00	--	86,02	98,11	101,54	105,33	112,33	106,40	100,95
33931	--	39,00	9,00	11,00	--	46,00	14,00	19,00	--	85,04	96,72	100,16	104,02	110,69	104,81	99,38
33932	--	31,00	12,00	6,00	--	45,00	21,00	12,00	--	85,14	96,97	100,40	104,30	111,25	105,32	99,88
33933	--	39,00	9,00	11,00	--	46,00	14,00	19,00	--	85,04	96,72	100,16	104,02	110,69	104,81	99,38
33934	--	53,00	12,00	14,00	--	54,00	18,00	22,00	--	86,02	98,11	101,54	105,33	112,33	106,40	100,95
33935	--	31,00	12,00	6,00	--	45,00	21,00	12,00	--	85,14	96,97	100,40	104,30	111,25	105,32	99,88
36153	--	27,00	7,00	5,00	--	21,00	8,00	7,00	--	83,97	91,19	98,02	102,74	108,41	105,04	98,32
36154	--	13,00	3,00	3,00	--	8,00	3,00	4,00	--	80,05	88,62	94,44	100,68	106,98	103,35	96,53
36155	--	22,00	6,00	6,00	--	19,00	7,00	6,00	--	83,27	91,70	97,50	103,92	110,19	106,54	99,72
37253	--	22,00	6,00	6,00	--	19,00	7,00	6,00	--	83,48	90,66	97,43	102,30	108,01	104,62	97,90
37254	--	15,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	4,00	--	80,90	88,23	95,32	99,54	104,73	101,41	94,73
37255	--	15,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	4,00	--	80,64	89,12	95,11	101,16	106,82	103,18	96,38
39057	--	13,00	3,00	3,00	--	8,00	3,00	4,00	--	79,37	90,10	93,70	97,03	103,29	97,64	92,29
39059	--	22,00	6,00	6,00	--	19,00	7,00	6,00	--	82,62	93,21	96,81	100,25	106,51	100,84	95,48
38411	--	27,00	7,00	5,00	--	21,00	8,00	7,00	--	81,59	91,10	96,43	103,56	110,31	106,50	99,63
37021	--	15,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	4,00	--	78,47	87,89	93,28	100,31	106,46	102,65	95,79
40334	--	13,00	3,00	3,00	--	8,00	3,00	4,00	--	80,52	90,11	94,15	96,89	102,72	97,24	91,94
40341	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,40	94,45	97,69	101,56	110,00	103,91	98,45
40342	--	52,00	19,00	11,00	--	66,00	30,00	18,00	--	86,00	97,19	100,69	104,57	110,68	104,88	99,45
40343	--	27,00	7,00	5,00	--	21,00	8,00	7,00	--	83,08	93,68	97,30	100,68	106,88	101,23	95,88
41056	--	27,00	7,00	5,00	--	21,00	8,00	7,00	--	83,74	92,22	98,05	104,37	110,59	106,94	100,13
41252	--	13,00	3,00	3,00	--	8,00	3,00	4,00	--	80,30	87,57	94,41	99,05	104,80	101,43	94,71
41438	--	45,00	17,00	9,00	--	58,00	26,00	16,00	--	86,23	98,27	101,73	105,55	112,65	106,70	101,25

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	81,76	72,55	80,76	87,00	92,52	98,27	94,73	87,96	78,21	66,80	75,02	81,26	86,78	92,53	88,99
33672	83,55	76,12	86,48	90,14	93,62	99,76	94,10	88,74	80,21	73,50	83,14	87,25	90,20	95,09	89,72
33673	92,15	82,85	95,00	98,45	102,30	109,55	103,58	98,12	89,04	79,58	90,73	94,30	98,21	104,56	98,69
33675	91,85	81,85	94,35	97,78	101,61	109,14	103,14	97,68	88,61	80,81	91,76	95,33	99,23	105,22	99,42
33931	90,31	80,60	92,76	96,16	100,06	107,34	101,37	95,92	86,89	79,89	90,36	93,97	97,94	103,29	97,60
33932	90,83	81,85	93,71	97,15	101,08	108,13	102,19	96,74	87,71	78,36	89,37	92,92	96,89	103,14	97,30
33933	90,31	80,60	92,76	96,16	100,06	107,34	101,37	95,92	86,89	79,89	90,36	93,97	97,94	103,29	97,60
33934	91,85	81,85	94,35	97,78	101,61	109,14	103,14	97,68	88,61	80,81	91,76	95,33	99,23	105,22	99,42
33935	90,83	81,85	93,71	97,15	101,08	108,13	102,19	96,74	87,71	78,36	89,37	92,92	96,89	103,14	97,30
36153	89,29	80,39	87,36	93,75	99,41	105,49	102,04	95,28	85,68	77,43	84,65	91,70	96,17	101,20	97,85
36154	86,18	76,39	84,71	90,30	97,17	103,96	100,29	93,45	82,79	74,91	83,19	89,18	95,45	100,99	97,33
36155	89,34	79,32	87,61	93,27	100,06	106,65	102,97	96,14	85,56	76,99	85,40	91,41	97,51	103,06	99,42
37253	88,79	79,46	86,47	92,95	98,44	104,42	100,98	94,23	84,74	77,23	84,54	91,63	95,89	100,99	97,67
37254	86,20	76,93	84,05	90,83	95,78	101,33	97,93	91,21	82,18	74,37	81,73	89,03	92,96	97,37	94,11
37255	86,34	76,75	85,04	90,87	97,39	103,49	99,82	93,00	82,66	74,14	82,43	88,60	94,55	99,31	95,66
39057	83,75	75,76	86,60	89,99	93,75	100,42	94,66	89,28	80,72	74,29	84,31	88,16	91,43	97,09	91,53
39059	86,94	78,69	89,37	92,84	96,53	103,05	97,32	91,94	83,39	76,33	86,50	90,35	93,50	99,15	93,62
38411	88,63	78,17	87,56	92,85	100,22	107,51	103,70	96,81	85,67	75,11	84,22	89,68	96,88	102,89	99,05
37021	84,95	74,64	83,90	89,27	96,54	103,19	99,37	92,49	81,51	71,98	81,03	86,55	93,63	98,81	94,97
40334	83,86	76,91	86,57	90,20	93,67	99,83	94,22	88,89	80,69	75,33	84,41	88,76	91,29	96,55	91,20
40341	89,47	77,22	91,26	94,51	98,37	106,81	100,73	95,26	86,28	72,37	86,41	89,66	93,52	101,96	95,88
40342	90,35	82,53	93,70	97,22	101,15	107,42	101,59	96,15	87,07	79,67	90,15	93,76	97,71	103,02	97,33
40343	87,34	79,63	90,39	93,81	97,56	104,17	98,42	93,04	84,48	76,62	86,59	90,46	93,72	99,34	93,79
41056	89,79	80,26	88,55	94,16	101,02	107,73	104,06	97,22	86,59	77,24	85,49	91,50	97,77	103,26	99,60
41252	85,66	76,53	83,50	89,85	95,55	101,71	98,25	91,50	81,83	75,11	82,34	89,37	93,85	98,92	95,57
41438	92,15	82,85	95,00	98,45	102,30	109,55	103,58	98,12	89,04	79,58	90,73	94,30	98,21	104,56	98,69

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,22	72,47	--	--	--	--	--	--	--	--
33672	84,40	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
33673	93,25	84,13	--	--	--	--	--	--	--	--
33675	93,98	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--
33931	92,18	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--
33932	91,86	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
33933	92,18	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--
33934	93,98	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--
33935	91,86	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
36153	91,17	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--
36154	90,53	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
36155	92,62	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--
37253	90,99	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--
37254	87,48	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
37255	88,88	79,26	--	--	--	--	--	--	--	--
39057	86,18	77,68	--	--	--	--	--	--	--	--
39059	88,28	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
38411	92,18	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--
37021	88,11	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
40334	85,91	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--
40341	90,41	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
40342	91,91	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--
40343	88,44	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
41056	92,80	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--
41252	88,89	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
41438	93,25	84,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
        Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115809976	0,00
	nl.top10nl.115810174	0,00
	nl.top10nl.115809111	0,00
	nl.top10nl.115802676	0,00
	nl.top10nl.115788711	0,00
	nl.top10nl.116025705	0,00
	nl.top10nl.111015801	0,00
	nl.top10nl.115819763	0,00
	nl.top10nl.115820645	0,00
	nl.top10nl.127596790	0,00
	nl.top10nl.115813481	0,00
	nl.top10nl.115819167	0,00
	nl.top10nl.115819104	0,00
	nl.top10nl.115788711	0,00
	nl.top10nl.116025705	0,00
	nl.top10nl.115816862	0,00
	nl.top10nl.115814766	0,00
	nl.top10nl.115812265	0,00
	nl.top10nl.115819909	0,00
01	ZOAB	0,50
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
02	ZOAB	0,50

Rapport: Groepsreducties
Model: model woning naast 18 incl. A15

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A15	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Helhoek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
33934	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
41438	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33675	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33933	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37254	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
36155	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
36153	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
36153	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
41056	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
41056	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
38411	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
38411	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
40343	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
40342	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
37255	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
41252	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
36154	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
	4573	10,00
	4595	10,00
	4623	10,00
	4695	10,00
	4696	10,00
	4697	10,00
	4717	10,00
	4737	10,00
	4745	9,00
	4747	9,00
	4762	10,00
	4781	10,00
	4787	9,00
	4788	9,00
	4810	9,00
	4811	9,00
	4815	10,00
	4850	10,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	4857	9,00
	4858	9,00
	4860	10,00
	4880	10,00
	4883	10,00
	4901	10,00
	4908	10,00
	4912	10,00
	4927	10,00
	4937	10,00
	4956	10,00
	4957	10,00
	4960	10,00
	4966	10,00
	4967	10,00
	4978	10,00
	5011	10,00
	5016	10,00
	5020	10,00
	5023	10,00
	5024	10,00
	5069	10,00
	5078	10,00
	5084	10,00
	5086	10,00
	5093	10,00
	5104	10,00
	5119	10,00
	5136	11,00
	5153	10,00
	5176	10,00
	5193	10,00
	5201	10,00
	5214	10,00
	5224	10,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	5225	10,00
	5237	10,00
	5239	10,00
	5240	10,00
	5257	10,00
	5293	10,00
	5294	10,00
	5305	10,00
	5321	10,00
	5326	10,00
	5330	11,00
	5343	10,00
	5387	10,00
	5396	10,00
	5420	10,00
	5433	10,00
	5440	10,00
	5448	10,00
	5470	10,00
	5473	10,00
	5474	10,00
	5484	10,00
	5486	10,00
	5493	10,00
	5498	11,00
	5505	11,00
	5512	11,00
	5517	10,00
	5518	10,00
	5521	11,00
	5522	11,00
	5526	10,00
	5527	11,00
	5534	10,00
	5536	10,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	5541	11,00
	5550	10,00
	5560	10,00
	5568	10,00
	5570	10,00
	5574	10,00
	5578	11,00
	5585	10,00
	5598	10,00
	5607	10,00
	5608	10,00
	5610	10,00
	5620	10,00
	5624	10,00
	5637	10,00
	5644	10,00
	5648	10,00
	5650	10,00
	5663	10,00
	5667	10,00
	5681	10,00
	5684	10,00
	5685	10,00
	5695	10,00
	5696	10,00
	5726	10,00
	5732	11,00
	5736	10,00
	5739	11,00
	5745	10,00
	5780	10,00
	5781	10,00
	5791	10,00
	5811	10,00
	5817	10,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	5818	10,00
	5819	10,00
	5834	10,00
	5840	10,00
	5841	10,00
	5862	10,00
	5868	10,00
	5881	10,00
	5892	10,00
	5907	10,00
	5922	10,00
	5929	10,00
	5938	10,00
	5939	10,00
	5983	10,00
	5995	10,00
	6022	10,00
	6090	10,00
	6112	10,00
	6147	10,00
	6160	10,00
	6161	10,00
	6220	10,00
	6236	10,00
	6248	10,00
	6267	10,00
	6279	10,00
	6287	10,00
	6291	10,00
	6307	10,00
	6339	10,00
	6386	10,00
	6387	10,00
	6455	10,00
	6475	10,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	6519	10,00
	6604	10,00
	6618	11,00
	6623	10,00
	6647	11,00
	6650	11,00
	6660	12,00
	6764	10,00
	6777	10,00
	6780	11,00
	6802	10,00
	6813	10,00
	6824	10,00
	6833	10,00
	6844	11,00
	6850	10,00
	6853	10,00
	6882	11,00
	6948	10,00
	6954	11,00
	6967	10,00
	6978	10,00
	6983	11,00
	7005	10,00
	7009	11,00
	7023	10,00
	7074	10,00
	7081	11,00
	7088	10,00
	7090	11,00
	7095	10,00
	7103	10,00
	7133	10,00
	7134	10,00
	7166	10,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	7177	11,00
	7192	10,00
	7195	11,00
	7224	11,00
	7231	11,00
	7290	11,00
	7311	11,00
	7319	11,00
	7330	11,00
	7336	10,00
	7355	11,00
	7386	10,00
	7391	11,00
	7419	11,00
	7424	10,00
	7426	11,00
	7430	10,00
	7432	10,00
	7434	10,00
	7436	11,00
	7439	10,00
	7448	11,00
	7454	10,00
	7463	10,00
	7477	10,00
	7485	10,00
	7487	10,00
	7488	10,00
	7489	10,00
	7501	10,00
	7510	10,00
	7521	10,00
	7522	10,00
	7531	10,00
	7541	10,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	7543	10,00
	7558	10,00
	7573	10,00
	7583	10,00
	7595	10,00
	7604	10,00
	7625	10,00
	7631	10,00
	7657	10,00
	7672	10,00
	7702	10,00
	7727	10,00
	7737	11,00
	7748	10,00
	9691	10,00
	9711	10,00
	9712	10,00
	9715	10,00
	9727	10,00
	9729	10,00
	9745	10,00
	9751	10,00
	9756	10,00
	9760	10,00
	9832	10,00
	9910	10,00
	9916	10,00
	9999	10,00
	10014	10,00
	10015	10,00
	10016	10,00
	10045	10,00
	10048	10,00
	10059	10,00
	10079	10,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	10089	10,00
	10103	10,00
	10129	10,00
	10148	10,00
	10158	10,00
	10172	10,00
	10184	10,00
	10185	10,00
	10187	10,00
	10248	10,00
	10290	10,00
	10336	10,00
	10342	10,00
	10365	10,00
	10377	10,00
	10399	10,00
	10400	10,00
	10404	11,00
	10411	11,00
	10412	11,00
	10414	10,00
	10422	10,00
	10426	10,00
	10429	10,00
	10431	10,00
	10444	10,00
	10445	11,00
	10448	10,00
	10450	10,00
	10451	10,00
	10455	10,00
	10456	10,00
	10459	10,00
	10465	10,00
	10467	10,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	10469	10,00
	10490	10,00
	10495	12,00
	10504	11,00
	10507	11,00
	10515	10,00
	10527	11,00
	10542	11,00
	10550	11,00
	10557	10,00
	10560	10,00
	10565	10,00
	10568	10,00
	10571	11,00
	10575	10,00
	10578	10,00
	10579	11,00
	10590	11,00
	10598	11,00
	10628	11,00
	10641	10,00
	10722	10,00
	10724	10,00
	10751	11,00
	10778	11,00
	10784	10,00
	10796	10,00
	10806	10,00
	10825	10,00
	10839	10,00
	10846	10,00
	10856	10,00
	10865	10,00
	10893	10,00
	10910	10,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
        Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	10921	10,00
	10958	10,00
	10966	10,00
	10975	11,00
	10978	10,00
	11006	11,00
	11034	10,00
	11136	11,00
	11145	11,00
	11189	11,00
	5224	10,00
	5534	10,00
	5323	11,00
	4956	10,00
	5402	10,00
	5402	10,00
	5938	10,00
	6248	10,00
	6421	10,00
	6621	10,00
	10187	10,00
	10375	10,00
	10375	10,00
	10555	10,00
	11189	11,00
33673	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33673	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	6,64
33672	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33672	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37021	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37021	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37021	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37255	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37255	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37255	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
33935	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33935	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37254	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37254	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37253	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37253	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37253	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
37253	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
37253	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
36155	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
36155	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
39059	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
39059	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
39059	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
39059	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
33932	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33932	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	6,64
33931	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33931	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
40343	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
40343	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
40342	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
40342	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
41252	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
41252	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
36154	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
36154	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
39057	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
39057	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
	5081	10,00
	5081	10,00
	5081	10,00
	5323	11,00
	5323	11,00
	5365	10,00

Model: model woning naast 18 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	5365	10,00
	5402	10,00
	5402	10,00
	5365	10,00
	5365	10,00
	5365	10,00
	5365	10,00
	5365	10,00
	5365	10,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model woning naast 18

Model eigenschap	
Omschrijving	model woning naast 18
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	ad op 21-6-2021
Laatst ingezien door	ad op 30-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar