GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 1 april 2026
ZAAKNUMMER 1956054
BEHANDELD DOOR Lyan Rijkmans
TELEFOON +31356292214
UW KENMERK ---
BIJLAGEN Schriftelijke vragen ex art.42 "Ook onder woonwagenbewoners is woningnood"
BETREFT Beantwoording vragen Art.42 van fractie Opstand inzake woningnood onder woonwagenbewoners

Geachte raadsleden,

Op 9 maart jl. heeft de fractie Opstand vragen (hieronder cursief gesteld op basis van artikel 42 van het Reglement van Orde over woningnood onder woonwagenbewoners. In deze brief worden deze vragen beantwoord.

1. *Hoe staat het met de realisatie van de 25 extra standplaatsen tot 2030?*

Op dit moment bestaat er geen aanleiding om aan te nemen dat de realisatie van de benodigde extra standplaatsen vóór 2030 niet zal worden gehaald. Echter ook de realisering van deze woningen is complex net als de realisering van reguliere woningen met dezelfde punten van aandacht als mogelijkheden vs wensen, beschikbaarheid van gronden, procedures, ect.

2. *Is er ook in Hilversum sprake van een 'uitstelbeleid'? Zo nee, welke acties zijn dan deze bestuursperiode genomen om uitbreiding met voornoemde 25 mogelijk te maken?*

De term "uitstelbeleid" is binnen het college van de gemeente Hilversum niet bekend.
De realisatie van deze opgave is niet alleen een verantwoordelijkheid van de gemeente, maar ook van de woningcorporaties. Daarnaast zijn de (potentiële) bewoners hierbij een belangrijke gesprekspartner. De trajecten die met de betrokkenen doorlopen worden, moeten zorgvuldig gebeuren. De focus ligt daarbij niet uitsluitend op de invulling van de (wettelijke) opgave die voorligt, maar juist ook op de menselijke aspecten die met dit proces samenhangen. Gedacht kan hierbij worden aan het participatieproces wat een wezenlijk onderdeel van de trajecten is.

3. *Is het aantal van 25 nog voldoende om aan de vraag te voldoen? Wat is volgens inventarisering door de gemeente, zoals van rijkswege verlangd, op dit moment de behoefte in Hilversum?*

Ten tijde van het opstellen van de Woonvisie werd het aantal van 25 standplaatsen als toereikend beschouwd om in de behoefte te voorzien. Bij verdere uitwerking en implementatie van het beleid zal opnieuw worden bezien of dit aantal nog aansluit bij de actuele vraag. Indien daar aanleiding toe bestaat, kan het aantal standplaatsen worden bijgesteld. Daarbij wordt tevens gekeken naar wat, gelet op de lokale situatie in Hilversum, passend is in termen van aantallen en fasering. Vooralsnog geldt de realisatie van 25 standplaatsen als uitgangspunt.

4. *Hoe zijn woningcorporaties (genoemd in de Woonmonitor) betrokken bij de realisatie van standplaatsen c.q. woonwagens?*

Zoals bij vraag 2 als is aangegeven wordt bij het opstellen van nieuw beleid de betrokkenen actief betrokken. In dit kader geldt dat woningcorporaties, mede vanwege hun rol als beheerder van een aantal woonwagenlocaties, belangrijke stakeholders zijn en als zodanig bij dit traject zijn aangehaakt. Dit sluit ook aan bij de gemaakte afspraken in de Prestatieafspraken 2023-2027 waarin aangegeven staat dat de mogelijkheid voor het uitbreiden van standplaatsen onderzocht dient te worden.
Daarnaast wordt dit onderwerp met regelmaat besproken in diverse overleggen, waaronder de Taskforce Versnellen en bestuurlijke overleggen.

5. *Zijn er naast de betrokkenheid van woningcorporaties nog andere opties om het aantal woonwagens op korte termijn te vergroten?*

Op dit moment zijn er geen concrete alternatieve opties in beeld.
Bij het opstellen van nieuw beleid worden alle mogelijke opties zorgvuldig meegenomen en afgewogen zodat een weloverwogen beeld ontstaat van wat zowel reëel als mogelijk is binnen de Hilversumse situatie en in relatie tot de bredere woningmarkt.

Hopende hiermee uw vragen beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera dr. ir. G.M. van den Top