

Verkeersonderzoek



participatiepunt.vvn.nl

Kenmerken advies:

Naam dossier:
Reusel

Locatie:
Traject Sleutelstraat - Weijereind

Datum uitgifte advies:
December 2018



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

Het traject Sleutelstraat – Weijereind is gelegen buiten de bebouwde kom van Reusel en heeft een maximaal toegestane rijsnelheid van 60 km/h. De vormgeving van de 5,15 meter brede weg is die van een erftoegangsweg, maar er zijn wel aan weerszijden ervan rode streken van 1,10 meter breedte aangelegd. Bovendien zijn er om het passeren van vracht- en landbouwverkeer mogelijk te maken grasstreken gestraat.

De wegen zijn enkele jaren geleden voorzien van een asfaltlaag.

De verkeersintensiteiten zijn als volgt.

Sleutelstraat:

3250 mvt. en 275 fietsers per werkdag V85 62 km/h.

Weijereind:

2550 mvt. en 240 fietsers per werkdag V85 59 km/h.

Van het autoverkeer bestaat 17% uit halfzwaar en zwaar vrachtverkeer en landbouwvoertuigen.

Probleemstelling

Het voor een erftoegangsweg aanzienlijk drukke verkeer, waaronder veel vrachtverkeer veroorzaken veel onveiligheid met name voor het fietsverkeer. Veel schoolkinderen gebruiken deze route en ook in het weekeinde 's zomers zijn er veel toeristen die van deze route gebruik maken. De aanleg van asfalt heeft dit gevoel van onveiligheid niet weggenomen, integendeel, door het asfalt wordt er gevoelsmatig harder gereden en is de directe nabijheid van zwaar vrachtverkeer voor de fietsers nog confronterender geworden. De dorpsraad Reusel en anderen pleiten er daarom voor om de fietsers een eigen ruimte te geven in de vorm van een tweerichtingsfietspad aan één zijde van de weg. Door het (gedeeltelijk) afsluiten van andere wegen zal het verkeer nog toenemen.

Standpunt wegbeheerder

De gemeente onderkent de problemen zoals deze door de bewoners (via de Dorpsraad) naar voren wordt gebracht en ziet een fietspad als oplossing van het probleem, maar heeft er nog geen plannen en financiën voor. Ook stelt de gemeente dat de realisering niet mogelijk is zonder dat sommige omwonenden eigen grond ter beschikking stellen hiervoor.

Probleemanalyse

De genoemde wegen zijn gekwalificeerd als erftoegangsweg, maar hebben toch ook een belangrijke functie voor doorgaand verkeer. Dit blijkt uit de verkeersintensiteit en het percentage vrachtverkeer dat van deze route gebruik maakt. Deze functie maakt van deze wegen z.g. grijze wegen, waarbij zowel de inrichting als erftoegangsweg als die van een gebiedsontsluitingsweg niet voldoen. De wegbeheerder heeft in deze dus wel gekozen voor een inrichting als erftoegangsweg, maar een dergelijke inrichting gaat uit van uitsluitend woningontsluitingen en de daarbij behorende verblijfsactiviteiten. Bij dergelijk extensief gebruik kunnen langzaam en snelverkeer vanwege de geringe intensiteiten goed samengaan en gebruik maken van dezelfde ruimte. Als er echter substantieel doorgaand verkeer op een dergelijke weg wordt toegevoegd, dan kunnen de beide verkeerscategorieën niet meer veilig samengaan en wordt het autoverkeer een bedreiging voor het langzame en veel kwetsbaarder verkeer. Maatregelen, die de beide soorten scheiden en die ook de snelheid van het autoverkeer beperkt worden dan eerst wenselijk, maar bij nog meer verkeer noodzakelijk om de verkeersveiligheid te kunnen waarborgen. Dit geldt nog meer als de weg veel wordt gebruikt als schoolroute, omdat kinderen eerder onveilig en onvoorspelbaar gedrag vertonen. De situatie op de route Sleutelstraat – Weijereind beziend kan worden geconstateerd dat

- a. De geringe breedte van de wegen veroorzaken, dat het verkeer zodanig dicht langs de fietsers (en evt. voetgangers) rijdt, dat dit zeker als dreigend wordt ervaren;
- b. Dat de asfaltverharding met zich meebrengt dat er nog harder wordt gereden en de wegen ook als voorrangsweg worden gezien, hetgeen ook zorgt dat de automobilisten minder op de omgeving (in de zin van ander verkeer) letten en ook daardoor harder rijden;
- c. In de bochten het afschermen van de fietsstrook tegen het afsnijden van de bochten niet aanwezig is;
- d. Er geen fietssymbolen op de (te smalle, want < 1,70 m.) fietssuggestiestroken zijn aangebracht zodat zij geen enkele juridische status hebben.

En dit terwijl fietsers veel gebruik van deze wegen maken en er verhoudingsgewijs zeer veel vrachtverkeer is. Daarnaast is het landbouwverkeer periodiek zeer aanwezig met voertuigen, die in feite (inclusief schrikruimte) de volledige wegbreedte gebruiken. Alles bij elkaar een situatie, die als zeer bedreigend wordt ervaren door de fietsers, en terecht.

Een fietspad behoort in principe niet thuis binnen een 60 km/h.-zone. Maar al eerder gezegd, dit is een z.g. grijze weg en op een dergelijke weg dient maatwerk te worden geleverd die toegespitst is op de zich voordoende situatie. Dat maatwerk betekent in dit geval, dat de fietsers zeer zeker niet op een weg thuis horen waar per dag 3.000 mvt. met 60 km/h. langsrijden en bij het passeren van tegenliggers gebruik moeten maken van de voor fietsers bedoelde strook, vooral niet als 17% van dat verkeer bestaat uit groot vracht- en landbouwverkeer. Dat betekent dat een vrijliggend fietspad, in welke vorm dan ook moet worden aangelegd, wil men de verkeersveiligheid van de fietsers serieus nemen.

Conclusies en aanbevelingen

Gezien het bovenstaande kan de conclusie alleen maar zijn dat Veilig Verkeer Nederland de wens van de bewoners om een fietspad aan te leggen langs de route Sleutelstraat – Weijereind volledig wordt onderschreven en zelfs als noodzakelijk voor de verkeersveiligheid wordt gezien.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Ing. H.J. Mulder, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

Meer informatie gegevens van VVN

<<Regionale contactgegevens>>

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER