Bijlage 10A

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ROERMOND,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 7 oktober 2025,
gelet op het bepaalde in artikel 229, eerste lid, aanhef en onderdelen a en b, van de Gemeentewet;

besluit vast te stellen:
de **'Verordening op de heffing en invordering van haven- en kadegelden in de gemeente Roermond 2026'** (Verordening haven- en kadegelden Roermond 2026)

Hoofdstuk I Algemeen

Artikel 1 Definities

Deze verordening verstaat onder:

a. **rivier-cruise terminal:** een steiger ten behoeve van het aan- en afmeren en het aan boord nemen van respectievelijk het van boord laten gaan van mensen met de beschikbare loopbrug;
b. **vaartuig:** een drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen of goederen of voor het dragen of vervoeren van al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende voorwerpen met inbegrip van woonschepen, vissersschepen, sleep- en duwboten, schuiten, hout-, werk- en aanlegvletten, pontons, baggermateriaal en zandzuigers, drijvende kranen en bokken;
c. **woonschip:** elk vaartuig dat blijvend of in hoofdzaak dient of kan dienen tot woon- en/of nachtverblijf van één of meer personen;
d. **pleziervaartuig:** elk vaartuig dat hoofdzakelijk bestemd is of wordt gebruikt voor de recreatie;
e. **laadvermogen:** het in tonnage uitgedrukte verschil tussen de waterverplaatsing van een maximaal beladen vaartuig en die van het ledige vaartuig overeenkomstig de bij het vaartuig behorende, mits in Nederland, geldende meetbrief. Bij het ontbreken van een meetbrief wordt het laadvermogen ambtshalve vastgesteld;
f. **Green Award certificaat:** een geldend document dat aangeeft dat het schip voldoet aan het Reglement Green Award Binnenvaart en aan het Programma van Eisen Green Award Binnenvaart. Dit document (certificaat) wordt afgegeven door het bureau Green Award als uitvoeringsorgaan van de Stichting Green Award. Een certificaat kent naast een einddatum ook een klasse-indeling, momenteel brons, zilver en goud.
g. **tonnage:** de eenheid waarin de verplaatsing is uitgedrukt;
h. **lengte van een vaartuig:** de grootste lengte van een vaartuig, gemeten over alles en naar boven afgerond op hele meters;
i. **vierkante meters ingenomen wateroppervlakte:** de ingenomen wateroppervlakte wordt verkregen door vermenigvuldiging van de grootste lengte met de grootste breedte van het vaartuig overeenkomstig de bij het vaartuig behorende, mits in Nederland geldende, meetbrief. Bij het ontbreken van een meetbrief worden de vierkante meters ingenomen wateroppervlakte ambtshalve vastgesteld;
j. **etmaal:** een aaneengesloten tijdvak van 24 uren aanvangende om 21.00 uur.

Artikel 2 Belastbaar feit

1. Onder de naam ‘havengeld’ worden rechten geheven ter zake van het gebruik of genot met vaartuigen, hoe ook genaamd, van:
   a. gemeentelijke havens;
   b. havenwerken en haveninrichtingen, kaden, palen en andere ten dienste van de scheepvaart aangelegde gemeentewerken;
   c. openbare wateren, die bij de gemeente in beheer of onderhoud zijn.
2. Onder de naam ‘kadegelden’ worden rechten geheven ter zake van het gebruik van kaden, het plaatsen, het leggen of opslaan van goederen, materialen of voorwerpen op openbare grond van de gemeente behorende tot de gemeentelijke kade- en havenwerken.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De belastingplichtige als bedoeld in artikel 2, eerste lid, is de kapitein, de schipper, de reder, de eigenaar, de gebruiker of de bewoner van het vaartuig.
2. De belastingplichtige als bedoeld in artikel 2, tweede lid, is degene die van de in dat artikel genoemde objecten gebruikmaakt.

Hoofdstuk II Havengeld

Artikel 4 Maatstaf van heffing havengeld

1. De maatstaf van heffing waarnaar het havengeld wordt geheven is:
   a. voor vaartuigen zoals genoemd in artikel 1, onder b, indien niet nader aangeduid in deze verordening: de tonnagewaterverplaatsing, met uitzondering van vaartuigen die containers laden en/of lossen;
   b. voor vaartuigen die containers vervoeren en laden of lossen: het aantal te laden en/of te lossen containers;
   c. voor woonschepen: het aantal m² in beslag genomen oppervlakte;
   d. voor pleziervaartuigen: de lengte van het vaartuig;
   e. voor passagiersschepen: de lengte van het vaartuig;
   f. voor rondvaartboten: het aantal keren afmeren van het vaartuig met het kennelijke doel mensen aan boord te nemen dan wel van boord te laten gaan;
   g. voor partyboten: het aantal etmalen dat een tijdelijke ligplaats wordt ingenomen.
2. Bij de berekening van de verschuldigde rechten worden onderdelen van tijdvakken en eenheden, waarover de tarieven worden berekend, voor een geheel gerekend.

Artikel 5 Tarieven havengeld

		2026
1.	Het havengeld bedraagt ter zake van het gebruik of genot met vaartuigen conform:	
a.	artikel 4, eerste lid, onder a:	
	per bezoek aan de haven, met een maximale aaneengesloten verblijfsduur van ten hoogste 28 dagen (bij een langer verblijf is het havengeld na iedere aaneengesloten periode van 28 dagen opnieuw verschuldigd), per ton laadvermogen:	€ 0,18
	met een minimum van	€ 5,09
b.	artikel 4, eerste lid, onder b:	

b1.	per keer dat het vaartuig de haven bezoekt, per te laden en/of te lossen container van 1 TEU (Twenty Foot Equivalent Unit):	€ 1,77
b2.	per keer dat het vaartuig de haven bezoekt, per te laden en/of te lossen container van 2 TEU (Twenty Foot Equivalent Unit):	€ 3,51
	Zowel voor b1 als voor b2 met een minimum per keer dat het vaartuig de haven bezoekt van:	€ 40,23
c.	artikel 4, eerste lid, onder c:	
	voor een achtereenvolgend tijdvak van één maand per vierkante meter ingenomen wateroppervlakte:	€ 0,31
	met een minimum van	€ 14,01
d.	artikel 4, eerste lid, onder d:	
	per vaartuig met een lengte van ten hoogste 8 meter per achtereenvolgend tijdvak van ten hoogste 14 dagen:	€ 3,50
	per vaartuig met een lengte van meer dan 8 meter doch ten hoogste 12 meter per achtereenvolgend tijdvak van ten hoogste 14 dagen:	€ 4,32
	per vaartuig met een lengte van meer dan 12 meter per achtereenvolgend tijdvak van ten hoogste 14 dagen:	€ 5,09
	voor pleziervaartuigen van passanten per strekkende meter van het vaartuig per etmaal:	€ 0,79
e.	Artikel 4, eerste lid, onder e:	
	voor passagiersschepen met een lengte van maximaal 70 meter per etmaal of gedeelte daarvan:	€ 115,63
	voor passagiersschepen met een lengte van meer dan 70 meter doch ten hoogste 90 meter per etmaal of gedeelte daarvan:	€ 148,66
	voor passagiersschepen met een lengte van meer dan 90 meter doch ten hoogste 110 meter per etmaal of gedeelte daarvan:	€ 181,69
	voor passagiersschepen met een lengte van meer dan 110 meter doch ten hoogste 135 meter per etmaal of gedeelte daarvan:	€ 222,99
	Voor een verblijf korter dan 4 uur wordt 60% van het verschuldigde havengeld berekend.	
	Meermalen gebruik van een passagiersschip binnen één kalenderdag wordt slechts éénmaal berekend.	
	het reserveren van een afmeerplaats, per individuele reservering per vaartuig	€ 30,58
f.	Artikel 4, eerste lid, onder f:	
	voor het gebruikmaken van de rivier-cruise terminal:	
	per keer dat door een rondvaartboot wordt afgemeerd voor het aan boord nemen c.q. van boord laten gaan van mensen	€ 15,29
g.	Artikel 4, eerste lid, onder g:	
	voor het gebruikmaken van de rivier-cruise terminal:	
	voor partyboten per etmaal of gedeelte daarvan:	€ 42,82
2.	Voor vaartuigen met een geldig ‘Green Award certificaat’ geldt een korting op de tarieven zoals genoemd in het vorige lid. Om in aanmerking te komen voor de in dit lid bepaalde korting dient het ‘Green Award certificaat’ door de belastingplichtige uiterlijk bij het einde van het belastbare feit, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, van deze verordening, aan de gemeente	

	aangereikt te worden; De korting bedraagt per belastbaar feit bij een ‘Green Award certificaat’ klasse:	
a1.	GOUD	10 %
a2.	ZILVER	7 %
a3.	BRONS	5 %

Artikel 6 Vrijstellingen havengeld

Geen havengeld wordt geheven voor:

a. vaartuigen, eigendom van de gemeente, vaartuigen bestemd voor de dienst van de gemeente en vaartuigen met ladingen uitsluitend bestemd voor de gemeente of gemeentebedrijven;
b. vaartuigen, eigendom van of in gebruik bij of ten behoeve van het rijk en / of de provincie en uitsluitend bestemd voor de openbare dienst;
c. vaartuigen ingericht voor ziekenvervoer en ziekenvakantieverblijf, uitsluitend als zodanig in gebruik;
d. sleepboten, welke de haven alleen aandoen om vaartuigen te brengen of te halen en onmiddellijk na aankomst weer vertrekken;
e. lichters of kranen voor zover en zolang deze uitsluitend dienen tot het verlenen van noodzakelijke hulp aan andere vaartuigen;
f. vaartuigen, welke ten gevolge van ijsgang of andere natuurlijke overmacht langer dan 28 dagen moeten blijven liggen, voor zover de ligtijd de toegestane verblijfsduur overschrijdt;
g. vaartuigen als bedoeld in artikel 5, eerste lid, onder a en c, welke op vrijdag na 16.00 uur van één of meer van de in artikel 2, eerste lid, genoemde werken gebruikmaken, mits zij deze op de maandag daaraanvolgend vóór 9.00 uur weer hebben verlaten, zonder lading in te nemen of te lossen;
h. vaartuigen, welke van één van de in artikel 2, eerste lid, genoemde werken geen ander gebruik maken dan voor het doen verrichten van belangrijke herstelwerkzaamheden. Herstellingen zullen als belangrijk worden aangemerkt als vitale delen van het vaartuig tijdelijk hun normale functie niet kunnen vervullen en het vaartuig als gevolg daarvan niet bedrijfsklaar (vaar- dan wel los- of laadklaar) kan worden beschouwd;
i. woonschepen, welke niet meer dan 14 al dan niet achtereenvolgende dagen in het kalenderjaar ligplaats in de gemeente innemen;
j. roeiboten en bijboten, bij vaartuigen behorende;
k. vaartuigen als bedoeld in artikel 5, onder d, wanneer zij ligplaats innemen in water ten aanzien waarvan het gebruik inclusief het betalen van een vergoeding daarvoor op privaatrechtelijke grondslag, zoals huur, erfpacht, is geregeld.

Hoofdstuk III Kadegeld

Artikel 7 Maatstaf van heffing kadegeld

De maatstaf van heffing, waarnaar het kadegeld wordt geheven, is het aantal m² ingenomen grondoppervlakte en de tijdsduur van het gebruik van de kade.

Artikel 8 Tarieven kadegeld

	2026
Het kadegeld bedraagt per vierkante meter ingenomen grondoppervlakte, doch met een minimum van 10 m², voor gebruik gedurende ten hoogste:	
a. 1 dag:	€ 0,18

b. 7 dagen:	€ 0,46
c. 30 dagen:	€ 0,90
d. 2 jaar:	€ 3,21

Indien het gebruik voortduurt na afloop van de termijn waarvoor de belasting is betaald, wordt opnieuw een kadegeld geheven, overeenkomstig vorenstaande tarieven.

Artikel 9 Vrijstellingen kadegeld

Geen kadegeld wordt geheven voor:

a. goederen, welke op dezelfde kalenderdag waarop zij worden opgeslagen, worden ingeladen of weggevoerd;
b. het gebruik van de kade ten behoeve van de opslag van goederen die aan de gemeente toebehoren of bestemd zijn voor werken die voor rekening van de gemeente worden uitgevoerd.

Hoofdstuk IV Nadere regels

Artikel 10 Wijze van heffing en ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting wordt bij wege van kennisgeving dan wel aanslag geheven.
2. De rechten worden verschuldigd op het tijdstip waarop het in artikel 2 bedoelde gebruik aanvangt of waarop een nieuwe gebruikstermijn een aanvang neemt.

Artikel 11 Termijnen van betaling

1. In afwijking van artikel 9, eerste lid, van de Invorderingswet 1990 moeten de haven- en kadegelden worden betaald ingeval de kennisgeving als bedoeld in artikel 10, eerste lid:
   a. mondeling wordt gedaan, op het moment van het doen van de kennisgeving;
   b. schriftelijk wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving, dan wel in geval van toezending daarvan, binnen 1 maand na de dagtekening van de kennisgeving.
2. In afwijking van artikel 9, eerste lid, van de Invorderingswet 1990 moet de aanslag zoals bedoeld in artikel 10, eerste lid, van deze verordening worden betaald in één termijn die vervalt op de laatste dag van de maand volgend op de maand die in de dagtekening van de aanslag is vermeld.
3. Betaling van de termijn zoals bedoeld in het tweede lid is mogelijk via automatische incasso, mits wordt voldaan aan de voorwaarden van de Uitvoeringsregeling automatische incasso van de Belastingsamenwerking Gemeenten en Waterschappen (BsGW).
4. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijnen.

Artikel 12 Aangifte

De aangifte dient mondeling plaats te vinden door melding bij het kantoor van de ambtenaar, belast met het havenwezen, binnen 24 uur nadat de verplichting tot betaling is ontstaan.

Artikel 13 Kwijtschelding

Bij de invordering van haven- en kadegelden wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 14 Overgangsrecht

De ‘Verordening haven- en kadegelden Roermond 2025’ van 19 december 2024, of zoals laatstelijk gewijzigd, wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 15, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 15 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2026.

Artikel 16 Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als ‘Verordening haven- en kadegelden Roermond 2026’.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 13 november 2025.

De griffier,	De voorzitter,
R.M. van der Weegen	Y.F.W. Hoogtanders