Schriftelijke vragen (art. 59)

Datum: 26 oktober 2026

Aan de voorzitter van de raad

Onderwerp: Wegwerkzaamheden Wethouder Schoutenweg en Prijsseweg

Bereikbaarheid, omleidingen en verkeersveiligheid

De fractie van VVD Culemborg heeft de volgende vragen;

1. Bereikbaarheid en communicatie

Hoe heeft het kunnen gebeuren dat de Bijenstraat en de Postmastraat bij de eerste afsluiting niet bereikbaar waren en bewoners hierover vooraf niet waren geïnformeerd?
Ook bereikt ons het signaal dat de AVRI niet op de hoogte is van de geplande afsluitingen en omleidingen. Klopt het dat de AVRI niet is geïnformeerd en daardoor ook de bewoners niet heeft kunnen informeren over een alternatief ophaalmoment?
Wat is hiervan geleerd voor de communicatie en bereikbaarheid tijdens de volgende fasen van de werkzaamheden?

2. Planning en afstemming

Afgelopen vrijdag is een weg afgesloten, terwijl gedurende het weekend geen werkzaamheden plaatsvonden en de bebording lijkt aan te geven dat de werkzaamheden pas op 26 oktober beginnen. Al met al zijn deze werkzaamheden toch al deze week gestart.
Welke afwegingen liggen ten grondslag aan deze planning en hoe worden de verschillende werkzaamheden en afsluitingen bij deze werkzaamheden en in ook in de toekomst op elkaar afgestemd?

3. Bebording en omleidingen

Op verschillende plaatsen zijn wegafzettingen door inwoners verplaatst, waardoor verkeer weer gebruikmaakt van wegen die volgens de bebording afgesloten zijn.
Hoe worden geplaatste borden en omleidingen gedurende de werkzaamheden gecontroleerd zodat de gevolgen van ongewenst verplaatste borden zo klein mogelijk gehouden worden?
Hoe beoordeelt het college de duidelijkheid en uitvoerbaarheid van de huidige omleidingen en welke verbeterpunten ziet het hierin?

4. Verkeersveiligheid

Er zijn signalen dat verwijderde paaltjes op fietspaden niet zijn teruggeplaatst, waardoor automobilisten het fietspad op bijvoorbeeld de Rietveldseweg gebruiken om hun weg te

vervolgen. Dit terwijl hier schoolgaande kinderen fietsen, voetgangers lopen en onoverzichtelijke fietspaden op uitkomen. Inwoners signaleren dat er hard wordt gereden en passende snelheidsbeperkende maatregelen ontbreken.
Hoe zijn deze verkeersveiligheidsrisico's vooraf meegewogen en hoe beoordeelt het college de ontstane situatie?

Toelichting:

De werkzaamheden en bijbehorende afsluiting en omleiding aan de Wethouder Schoutenweg en de Prijsseweg, nabij winkelcentrum Parijsch, leiden tot vragen en zorgen bij inwoners over de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en duidelijkheid van de omleidingen.

Dat onderhoud aan onze wegen noodzakelijk is, staat niet ter discussie. Wel vinden wij het belangrijk dat werkzaamheden zorgvuldig worden voorbereid, afsluitingen logisch zijn en inwoners tijdig worden geïnformeerd.

In de week van 12 oktober ontstonden bij de afsluiting van het eerste deel van de Wethouder Schoutenweg al problemen. De Bijenstraat en de Postmastraat waren niet bereikbaar, terwijl bewoners hierover vooraf niet waren geïnformeerd. Wij waarderen het zeer dat deze bewoners afgelopen week alsnog bericht hebben ontvangen.

Daarnaast zijn er signalen over onduidelijke wegafsluitingen, verplaatste afzettingen en onveilige verkeerssituaties. Hoewel is aangegeven dat deze signalen bekend zijn en worden opgepakt, lijken de problemen in de praktijk nog niet voldoende opgelost.

De VVD vindt het belangrijk dat noodzakelijk wegonderhoud veilig en met zo min mogelijk overlast wordt uitgevoerd. Inwoners moeten kunnen begrijpen welke routes toegankelijk zijn en erop kunnen vertrouwen dat omleidingen veilig zijn ingericht.

Met deze 7 vragen verdeeld over 4 onderwerpen willen wij inzicht krijgen in de gemaakte keuzes, wat er beter had gekund en welke lessen worden meegenomen in het vervolg van de werkzaamheden.

Namens de fractie VVD Culemborg Gerdi Sap-Den Hartog