Gemeente Raalte

INFORMATIENOTITIE RAAD

Onderwerp	Verkeersveiligheid knooppunt Raalte (onderzoek vaste flitscamera)
Zaaknummer	63965-2023
B&W vergadering	19 december 2023
Portefeuillehouder	Dhr. B. (Ben) Nijboer
Behandelend ambtenaar	Sander Bonhof telefoon: 0572-347 799 e-mail: sander.bonhof@raalte.nl

Kennis te nemen van

De resultaten van het overleg met Rijkswaterstaat over de huidige verkeersveiligheid op knooppunt Raalte

Inleiding

De VVD-fractie heeft op 11 mei 2023 mondelinge vragen gesteld over de afstelling van de verkeerslichten van knooppunt Raalte. Inwoners van Raalte Noord hebben namelijk zorgen geuit over de krappe afstelling van de verkeerslichten. De huidige instelling leidt tot een hoge mate van gevoel van onveiligheid, zeker voor fietsverkeer. De portefeuillehouder heeft toegezegd om opnieuw in gesprek te gaan met wegbeheerder Rijkswaterstaat.

Het gesprek met Rijkswaterstaat heeft inmiddels plaatsgevonden. Conclusie van het gesprek is dat er helaas geen winst meer te behalen is in de huidige afstelling van de verkeerslichten. In het gesprek is echter ook gesproken over alternatieve maatregelen om de huidige verkeersveiligheid voor het fietsverkeer te verbeteren, waarbij het indienen van een aanvraag voor plaatsing van een flitscamera het meest kansrijk lijkt. Een flitscamera beperkt namelijk de roodlichtnegatie en de excessen op het gebied van snelheid. Dat verbetert de verkeersveiligheid op het kruispunt. Inmiddels zijn meerdere stappen gezet voor het indienen van een dergelijke aanvraag. In voorliggende informatienotitie informeren we u over de wijze waarop een vaste flitscamera tot stand komt en welke stappen voor knooppunt Raalte zijn gezet.

De inzet van vaste flitscamera's wordt georganiseerd door het Openbaar Ministerie (hierna: OM). Het OM hanteert voor de inzet het Beleidskader `vaste flitsers 2023´. Door uniforme criteria in het beleidskader ontstaat eenduidig beleid en worden regionale verschillen voorkomen. Landelijk beleid draagt tevens bij aan het vergroten van het draagvlak voor de verkeershandhaving.

Voor het indienen van een aanvraag voor een flitscamera dient vooraf overleg te worden gepleegd met de verkeersadviseur van de politie. Als de aanvrager en de politie vinden dat een vaste flitser verbetering kan bieden aan de verkeersveiligheid, dan kan een aanvraag worden ingediend. In de aanvraag dient een kwantitatieve en een kwalitatieve onderbouwing te worden aangeleverd. De volgende criteria zijn daarbij van belang:

- Verkeersintensiteit en omschrijving locatie
- Overtredingscijfers
    - Snelheidsgedrag
    - Roodlichtnegatie relatief
- Verkeersongevallen
- Advies politie met kwalitatieve onderbouwing
- Risicoanalyse

Op knooppunt Raalte rijden dagelijks meer voertuigen dan het aantal voertuigen dat de huidige inrichting van het kruispunt op een verkeersveilige manier kan verwerken. Dit leidt met name in de spitsuren tot lange wachttijden. Het effect van lange wachttijden is dat bestuurders eerder geneigd zijn een hoger risico te nemen, waaronder het doorrijden bij rood licht en het doorrijden met hoge snelheden. Een flitscamera beperkt het aantal voertuigen dat door rood licht rijdt. Daarnaast beperkt een flitscamera overtredingen op het gebied van snelheid. De verkeersveiligheid verbetert daarmee op het kruispunt.

De benodigde data hebben we inmiddels verzameld. Wat de gemeente Raalte betreft is er voldoende aanleiding om de aanvraag in te dienen. Uit vooroverleg tussen de verkeersadviseur van de politie en het OM blijkt dat het OM bereid is om naar de aanvraag te kijken. Daarbij dient overigens wederom overleg plaats te vinden met Rijkswaterstaat als wegbeheerder.

Kernboodschap

De uiteindelijke keuze voor plaatsing van een vaste flitscamera ligt volledig bij het OM. De aanvraag dient echter wel ingediend te worden door in dit geval de gemeente Raalte, waarbij overleg moet plaatsvinden met de verkeersadviseur van de politie. Het OM heeft in een vooroverleg aangegeven bereid te zijn om een eventuele aanvraag te beoordelen.

Vervolg

In samenwerking met de verkeersadviseur van de politie bereiden wij de aanvraag verder voor. Het OM heeft in het vooroverleg aangegeven behoefte te hebben aan extra data, waaronder het absolute aantal roodlichtrijders. Na het verzamelen van alle benodigde data wordt wederom contact gezocht met Rijkswaterstaat als wegbeheerder. Onze insteek is om een aanvraag in te dienen voor een flitscamera aan de oostzijde van het kruispunt. Aan de oostzijde is namelijk de oversteek voor fietsers gesitueerd.

Als een stukje verwachtingsmanagement heeft het OM aangegeven momenteel erg druk te zijn met de vervanging van 500 flitscamera's in Nederland. Bij een eventuele toezegging van een vaste flitscamera op knooppunt Raalte wordt deze vermoedelijk pas begin 2025 geplaatst.

Communicatie

Als het OM instemt met het plaatsen van een vaste flitscamera, dan wordt hier middels een persbericht via de gebruikelijke kanalen aandacht aan besteed.

burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

de secretaris
Monique van Esterik

de waarnemend burgemeester
Arco Hofland