Inspraak notitie Gerard van Ruijven t.b.v. Agendapunt 6 Commissievergadering d.d 11 Februarie 2025.

Ben zelf inwoner van Wintelre aan de Willibrordusstraat ter hoogte van restaurant Craft.

Ruimtelijk kader uitbreidingdsgebied Verlengd Aangelag Wintelre.

Ik heb grote bedenkingen/ ben tegen de gedachte van deze ontwikkeling.

Niet tegen de ontwikkeling van '"klein Aangelag project van +/- 70 woningen. Deze zorgt voor organische groei van Wintelre op een aanvullende plaats.

Ben wel tegen groot Aangelag 300/350 woningen in het verlengde hiervan. Er is hiervoor een veel betere plaats aan de west /noordkant van Wintelre . plaatselijk Smitspad Mostheuvel. Ik leg U uit waarom . De uitbreiding richting het vliegveld en daarbij de juridische en milieu grenzen opzoekend. Op de rand van de theoretische geluids contouren. De praktijk laat zich niet uitlijnen. Eventuele geluidswerende maatregelen in het veld zijn nutteloos want de vliegtuigen hangen ter hoogte van het Aangelag al in de lucht. Met dito geluidsoverlast en ultrafijnstof uitstoot. Op een site van greenpeace wordt theoretisch berekend dat 1 opstijgend vliegtuig evenveel uitstoot als i miljoen vrachtwagens geeft.!!!!! laat ik de helft nemen en dat maal 150/ 200 opstijgende vliegtuigen. Ultra fijnstof is de sluipmoordenaar in onze maatschappij. Het rapport van Van Geel over de geluidsreductie wordt aangehaald . Vliegtuigen zouden stiller worden. Het nieuwe geluidsarmere vliegtuig de Neo heeft in de lucht waarschijnlijk reductie van geluid maar op de grond een hogere reeds gemeten geluid door een fluittoon in de motoren. Het vliegveld breid de ontvangsthal uit en de wegen worden uitgebreid. 80 miljoen !! Dat doe je niet op krimp.

Zo dicht bij de landingsbaan heb je last van alle vliegtuigen die opstijgen ,zowel zuidwaarts als noordwaarts. Heb ik zelfs al overlast van. En dat is dan 1 kilometer verder dan het grote Aangelag. Naar het zuiden opstijgen het stijgingsgeluid van de motoren, maar naar het noorden opstijgend het vollast draaien van de motoren bij het starten van de vlucht. Bij mij kan de ruit in het windscherm gaan trillen daardoor naast het feit dat ik enkele keren een kerosinelucht heb geroken in mijn achtertuin. Er wordt een geluidsmuur van woningen bedacht om dit te dempen . een voorbeeld wordt gegeven van zo n muur langs een snelweg. Nou ik kan U verzekeren dat een bulderende vliegtuigmotor andere koek is dan het geruis van een snelweg. Misschien moeten die huizen wel aardbevingsbestendig worden gebouwd. De achtertuinen lijken mij ook niet gezond en prettig aan de vliegveldkant.

Aan de Scherpenering zit composteringsbedrijf Van Berkel. Hopen rottende houtsnippers. Bij Oostenwind kan je in het dorp een zure lucht ruiken. Dichterbij kom je in de omgevingslucht, die er altijd hangt. Er ligt een aanvraag bij de provincie van van Berkel om tot 10 maal groter te worden!! Er is ook een perceel dat door bouwbedrijf Groenen wordt gebruikt waar een puinschredder werkt en hopen puin van 12 mtr hoog liggen. Geluidsoverlast en stofwinden.

Dan het lawaaisportterrein aan de Landartse weg. Met een festival terrein waar in ieder geval 6 keer per jaar een evenement is. U weet zelf maar al te goed hoe dat in Eersel speelt met het E 3 strand.

En dan aan de andere kant van het Wintelre een groot gebied zonder speciale natuurwaarden leeg ,schoon, rust. Niets van dat alles van hierboven genoemd !!!! een perfecte woonplek. De 300 huizen van het grote Aangelag hier naartoe en later bij de opdracht van de schaalsprong nog 3of 400 woningen erbij. Groot bijkomend voordeel is dat gelden voor de ontsluitingen kunnen worden gebruikt voor een rondweg aan dezelfde kant voor het dorp Wintelre. Wintelre wordt nu geterroriseerd door te hard rijdende zware vrachtwagens waar het dorp op trilt. In de nieuwe reconstructie van de Willibrordusstraat wordt dit te weinig ingevuld om dit te remmem vanwege het zijn van een doorgaande weg. In het verlengde de Biemeren. Een opgewaardeerde slingerende landweg met stijf 2 rijen bomen. Berucht bij de hulpverleners door de ernstige ongelukken. Verder de ontwikkelingen van het Bic terrein in Eindhoven. Veel werknemers die in het achterland van Wintelre gaan wonen (Vessem Hogeloon Casteren Etc) moeten ook door ons dorp. Er is ongerustheid in Wintelre hoe dat uitpakt.

En ja dan komt de opmerking dat die eventuele keuze de ontwikkeling van nieuwbouw vertraagt. O.k. een paar jaar maar het wordt wel een plek voor 200 jaar waar mensen in rust en gezondheid willen en kunnen wonen.

Ja maar de Provincie. Met de schaalsprong zal aan de west noordkant toch een keer gebouwd moeten worden en met de druk van de schaalsprong wordt alles vloeibaar, ook op het Provincie huis. En denk aan de enorme kans voor een rondweg.

En de grond van groot Aangelag ? dat kan aangewend worden voor Natuur . dit staat nadrukkelijk in de wensenlijst van de dorpsraden staat. bij groei van bebouwing moet de natuurontwikkeling gelijke tred houden. Ik zal het toch niet meemaken dat bij het doorgaan van groot Aangelag straks een natuurontwikkeling plaats vind aan de west/ noordkant!!!!!!!!!!!!

Mijn standpunt is dus houdt op met het frotten na de aanleg van klein Aangelag in dat gebied en kijk met een VRIJE open blik en ontwikkel een Visie naar de opdracht die er voor Wintelre ligt in de schaalsprong. w.b.t. veilig en rustig wonen, verkeersstromen en natuurontwikkeling.

Vr. gr. Gerard van ruijven.