



Onderwerp: Verordening Bekostiging Leerlingenvervoer Terschelling 2022

Jaar/nummer: 2021/70

In behandeling bij: Burgemeester Van de Pol

Voorstel

Aan de Gemeenteraad wordt voorgesteld de Verordening Bekostiging Leerlingenvervoer Terschelling 2022 vast te stellen.

Samenvatting

Op basis van wetgeving moet de gemeenteraad een verordening vaststellen voor het leerlingenvervoer. Hierin wordt voorzien in 'een bekostiging van de door het college noodzakelijk te achten vervoerskosten ten behoeve van het schoolbezoek'. Het gaat om scholen voor regulier basisonderwijs, speciaal basisonderwijs, (voortgezet) speciaal onderwijs of om reguliere scholen voor voortgezet onderwijs.

De VNG heeft eind 2020 een nieuwe modelverordening gepubliceerd, die aansluit bij de komst van passend onderwijs en logischer is qua opbouw. Hij richt zich meer op de bevordering van het zelfstandig reizen van de kinderen. De komst van deze nieuwe modelverordening is voor Terschelling een logisch moment de eigen verordening, die uit 2014 dateert, moderner, leesbaarder, hanteerbaarder en toekomstbestendig te maken.

Toelichting

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de voorgaande verordening zijn:

1. De citeertitel is gewijzigd;
De huidige verordening heet "Verordening Leerlingenvervoer Terschelling 2018" In de nieuwe citeertitel van de verordening is het woord "bekostiging" opgenomen. Hij gaat heten "Verordening Bekostiging Leerlingenvervoer Terschelling 2022". Dit past bij de basisgedachte dat het bij het leerlingenvervoer in beginsel om een bekostiging gaat. De huidige citeertitel zou ten onrechte kunnen doen vermoeden dat het vervoer van de leerlingen wordt geregeld.
2. Andere opbouw van de verordening;
Eerst wordt het recht bepaald, waarin de zelfredzaamheid wordt gewogen en daarna welke vergoeding passend is voor het kind;
De Verordening bekostiging leerlingenvervoer heeft een nieuwe opzet, waarmee duidelijk wordt dat eerst het recht op een vergoeding moet worden vastgesteld (beoordelingsfase) en daarna wordt onderzocht welke vergoeding wordt verstrekt (onderzoeksfase).
3. Meer focus op (het ontwikkelen van) zelfredzaamheid;

De gemeente stimuleert op alle mogelijke wijzen de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling. Een vervoersontwikkelingsplan helpt om samen met de ouders en de leerling naar de toekomst te kijken.

4. De samenwerking met en tussen scholen is van belang bij de ontwikkeling van zelfredzaamheid en wordt extra gestimuleerd;
Om die reden is het leerlingenvervoer een expliciet aandachtspunt in het op overeenstemming gericht overleg (OOGO) met de samenwerkingsverbanden Passend Onderwijs (art. 5).
5. Door in het OOGO expliciet aandacht te besteden aan het leerlingenvervoer wordt bevorderd dat het samenwerkingsverband en de gemeente elkaar meer spreken en hier afspraken over maken.

Daarnaast zijn er nieuwe artikelen opgenomen in de verordening (ook voor Vlieland, Ameland en Schiermonnikoog), wat reeds bestaand beleid is. Het gaat dan om:

6. Herziening, opschorting, intrekking of terugvordering van de vervoersvoorziening (art. 7);
7. Mogelijkheid om een opstapplaats aan te wijzen (art. 10);
8. Op welke tijden het aangepaste vervoer georganiseerd kan worden (art. 13)
9. Hoe te handelen bij tijdelijk verblijf van de leerling buiten de gemeente (art. 14);
10. Een vervoersvergoeding naar stage als deze het eiland is (art. 15);
11. De vergoeding van de kosten van het zelfstandig reizen met het OV (art.17) voor leerlingen van het Praktijkonderwijs.

Nieuw opgenomen en aansluitend bij de gemeenten Vlieland, Ameland en Schiermonnikoog is de bepaling over:

12. vergoeding van de kosten van het zelfstandig reizen met het OV voor leerlingen van het voortgezet speciaal onderwijs (art.17).
Hiermee wordt het zelfstandig reizen met het OV gestimuleerd.

Echt nieuw en in lijn met de ontwikkelingen in de rest van Nederland zijn:

13. Het voeren van een gesprek met ouders over de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling (art. 4);
14. Het kunnen verbinden van voorwaarden aan de toekenning van een vervoersvoorziening
(art. 6). Zo kan bijvoorbeeld, bij een verstrekking van aangepast vervoer, van ouders verlangd worden met hun kind te oefenen in het openbaar vervoer.
15. De mogelijkheid een échte maatwerkvoorziening te bieden (art. 21).
Voorbeelden van een maatwerkoplossing, die overigens niet duurder mag zijn dan het openbaar vervoer, zijn een fietskar, elektrische fiets, handbike, tandem.

Specifiek voor Terschelling is (dit is bestaand beleid):

De vergoedingsregeling voor 3, 4 en 5 HAVO en 3, 4, 5, en 6 VWO (art. 25);

Historie

De huidige Verordening Leerlingenvervoer dateert uit 2018.

Juridische gevolgen/fatale termijnen/handhaving

Er zijn geen risico's verbonden aan dit besluit.

Belang voor toerisme/samenleving/economie

Door leerlingenvervoer aan te bieden wordt de samenleving van Terschelling ondersteunt bij het kunnen volgen van het juiste onderwijs.

Financiële/personele/organisatorische gevolgen

Het leerlingenvervoer is een wettelijke plicht, maar ook een open einde regeling. Dat wil zeggen dat van te voren niet te overzien is wie van deze regeling en in welke mate gebruik zal gaan maken. Op Terschelling gaat het in beginsel om kleine aantallen leerlingen. Een aanvraag voor een bekostiging leerlingenvervoer, die voldoet aan de verordening, zal daarom gehonoreerd moeten worden. De vaststelling van deze verordening heeft niet tot doel een kostenverlaging te bewerkstelligen. In zijn algemeenheid zal het meer gebruik maken van het openbaar vervoer de gemeente minder kunnen gaan kosten, dan de inzet van taxi's.

Communicatie/interactiviteit

De Verordening Bekostiging Leerlingenvervoer heeft betekenis voor ouders van leerlingen op het reguliere basisonderwijs, het speciaal basisonderwijs, het Cluster 1, 2, 3 of 4-onderwijs en het reguliere voortgezet onderwijs.

Op dit besluit is geen inspraak vereist, omdat het voortvloeit uit een wettelijk voorschrift. De artikelen 4 van de WPO, WEC en WVO leggen de raad op een regeling vast te stellen. Wel worden via het LEA de schoolbesturen meegenomen in de besluitvorming. Na vaststelling worden inwoners van Terschelling via de website van de gemeente, het elektronisch gemeenteblad en een publicatie in De Terschellinger geïnformeerd.

Advies van de raadscommissie

Besproken in de Technische Commissie Sociaal Domein dd 2-11-2021

Ter inzage liggende stukken

1. Raadsbesluit
2. Verordening bekostiging leerlingenvervoer Terschelling 2022

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 28 september 2021

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

C.M. van de Pol,
burgemeester