Verbruggen, Silvana

Van: Bestuur@N65.nl
Verzonden: woensdag 21 juli 2021 23:20
Aan: postbus Secr BenW
CC: postbus GRIF; secretariaat@n65.nl
Bijlagen: Brief-aan-B&W-Vught-WOB-kruispunt-analyses-V1-1.pdf

Geachte heer du Maine.

Zoals u weet maken wij ons zorgen over de veiligheid en opstoppingen bij de voorgesteld ovondes. Vandaar dat we twee gerenommeerde specialisten op dit gebied gevraagd hebben om knelpunt- en veiligheidsanalyses te maken van die 3 nieuwe ovondes. En die komen tot heel andere andere conclusies dan de opgewekte Kruispuntanalyses (Bijlage 7) uit het N65 bestemmingsplan.

Vandaar bijgaand WOB verzoek om te kunnen uitzoeken hoe dat kan. Voor de goede orde wijs ik wellicht ten overvloede op de diverse verplichtingen tot hulp van van overheidsinstanties die voortvloeien uit dit Verdrag van Aarhus. Dat alles naast de WOB zelf die al oproept tot hulp van overheidsinstanties en een 14 dagen termijn voorschrijft bij milieuzaken.

Met dank voor uw moeite .

Met vriendelijke groet, Bestuur Comité N65,

Comité N65	**Stichting Comité N65**

21 Juli 2021

B&W Gemeente Vught
Secr. van Rooijstraat 1
5261 EP Vught

Betreft: WOB-verzoek Ovondes, Kruispuntanalyses en Verkeerstellingen N65 reconstructie plan

Geacht College B&W,

Onderdeel van het N65 reconstructie plan zijn Verkeerstellingen (Bijlage 6)[1] en Kruispuntanalyses (Bijlage 7)[2]. De conclusie op basis van Vissim modellen uit de Kruispuntanalyses (Bijlage 7) over de 3 nieuwe ovondes luidt: "*Rotondes kunnen het verkeer verwerken*."

Zoals u weet maken wij ons zorgen over de veiligheid en opstoppingen bij die ovondes. Vandaar dat we twee gerenommeerde specialisten op dit gebied gevraagd hebben om ook knelpunt- en veiligheidsanalyses te maken van die 3 nieuwe ovondes. En die komen tot andere andere conclusies.

Deze tegengestelde conclusies verbaasden ons. Die kan maar twee oorzaken hebben: andere invoercijfers en/of andere modelveronderstellingen. Vandaar dit WOB verzoek om inzage in de gebruikte invoercijfers, de modelvariabelen en de output van het gebruikte Vissim model. In dat kader zien wij graag de gebruikte invoercijfers, de modelvariabelen en de output van het gebruikte Vissim model tegemoet voor alle drie ovondes.

Dank voor een spoedig antwoord binnen de voorgeschreven 14 dagen bij milieukwesties.

Met vriendelijke groet en dank voor uw moeite,

Bestuur Comité N65

[1] https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0788.BPN65Helvoirt-ON01/b_NL.IMRO.0788.BPN65Helvoirt-ON01_tb6.pdf
[2] https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0788.BPN65Helvoirt-ON01/b_NL.IMRO.0788.BPN65Helvoirt-ON01_tb7.pdf