Van: Secretariaat B&W
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 12:31
Aan: Griffie Gemeente Vught
Onderwerp: FW: N65 en opdracht Taskforce

Van: Bestuur@N65.nl <bestuur@n65.nl>
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 10:06
Aan: Secretariaat B&W <bestuur@vught.nl>; Bregje Peijnenburg <bregjeg@live.nl>; Nathalie Pullens <nathalie@vvdvught.nl>; dion@d66vught.nl; Ton van der Vossen <ton@pvda-gl.nl>; Rutger Jans <rutgerjanscda@gmail.com>; Dani Smith <danismith795@gmail.com>; Joris Vrensen <info@progressief-liberaal-vught.nl>; Désirée Prinsen-Rasenberg <d.prinsen@gmail.com>; secretariaat@n65.nl
Onderwerp: N65 en opdracht Taskforce

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Geachte leden van het Presidium, B&W en fractievoorzitters,

Morgenavond bespreekt U de N65 problematiek tijdens het ambtelijk bijpraatmoment. Daarom maken wij U graag attent op de concept opdrachtformulering aldaar voor de Task Force. Die opdracht formulering focust o.i. ten onrechte op een gebrekkige juridische analyse van Pels Rijcken zoals hier aangetoond. Daardoor o.a. mist die opdracht formulering de belangrijkste punten waardoor het afgekeurde N65 reconstructieplan zoveel verzet opriep: het milieu en kosten/baten analyses .

- Qua milieu kan het U nauwelijks zijn ontgaan dat de N65 naast lawaai ook fijn- en stikstof produceert voor omwonenden. Met voortijdige sterfte na voorafgaande gezondheidsproblemen als gevolg. Iedere N65 reconstructie moet dat oplossen.
- Qua kosten/baten analyses kan het U ook niet zijn ontgaan dat het oude N65 plan een sterk negatieve MKBA uitkomst toonde in de tientallen miljoenen. En de twee alternatieven, tunnels in Vught en Helvoirt en zeker de Zuid tangent kennen positieve MKBA's in de honderden miljoenen. Simpelweg door rekening te houden met de maatschappelijke kosten van luchtverontreiniging door voortijdige sterfte na voorafgaande gezondheidsproblemen, waardestijging woningbezit en gebiedsontwikkeling.

De Zuid tangent past zeker binnen het bestaande budget. Tunnels in Vught en Helvoirt kosten aanzienlijk meer dan het bestaande budget maar dat kan opgevangen worden door gebiedsontwikkeling en automatische tolheffing zoals recent geintroduceerd bij deze Blankenburg tunnel.

Qua stikstof zouden de Zuid tangent en boortunnels wel eens veel minder problemen kunnen geven dan het opkrikken van het oude N65 plan.

Wij geven u daarom dringend in overweging de opdracht aan de Taskforce te formuleren bijv. als:
""onderzoek de haalbaarheid van de beide N65 alternatieven: boortunnels in Vught en Helvoirt dan wel de Zuid tangent. Betrek daarbij de gemaakte en nog te maken maatschappelijke kosten/baten analyses, de regelgeving op het gebied van stikstof en het beschikbare budget " .

Met vriendelijke groet, bestuur Comité N65