

RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W

VOOR de gemeenteraad

CC

DATUM 1 april 2025

ONDERWERP Ontwerp Omgevingsprogramma Mobiliteit: wensen en bedenkingen en overige tekstuele aanpassingen.

Beste meneer, mevrouw,

In haar vergadering van 10 december 2024 heeft de commissie Samenleving, Bestuur, Beheer en Verkeer (SBBV) het Ontwerp Omgevingsprogramma Mobiliteit (OPM) (zie bijlage 1) besproken. De raadsfracties hebben daar hun wensen en bedenkingen geuit en het college van B&W verzocht deze te voorzien van reacties en aan te geven hoe B&W hiermee omgaat in een aangepast Ontwerp OPM. De totaalijst besloeg 85 wensen of bedenkingen (zie bijlage 2). Het merendeel heeft betrekking op de uitwerking van het Ontwerp OPM. Dat heeft tot gevolg dat er beperkt aantal (tekstuele) wijzigingen in het Ontwerp OPM zullen worden aangebracht. De overige wensen en bedenkingen zullen worden betrokken bij de uitwerking van het Ontwerp OPM, waarmee na definitieve vaststelling van het OPM zal worden gestart.

Ook hebben veel wensen en bedenkingen betrekking op zaken waar we als gemeente niet, of nauwelijks zelf inhoudelijk wijzigingen op kunnen doorvoeren. Hoofdzakelijk betreffen dat onderwerpen op het gebied van openbaar vervoer en gewenste maatregelen op wegen van andere wegbeheerders binnen onze gemeente, zoals de provincie Zuid-Holland en het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK). Bij betreffende instanties kunnen wij onze wensen voor het voetlicht brengen en met hen in overleg gaan om te verkennen of en waarom deze wel of niet realiseerbaar zijn. Zoals te verwachten is de grootste kans op concreet resultaat inzet op zaken waar wij als gemeente wel directe zeggenschap over hebben. Bij voorkeur zetten wij onze (ambtelijke en bestuurlijke) capaciteit op die zaken in waar wij het meeste resultaat kunnen behalen.

Wij maken u erop attent dat recent duidelijk is geworden dat het Ontwerp OPM op nog twee aspecten een tekstuele aanpassing behoeft (zie bijlage 3). Het betreft ten eerste het verwijderen van een verwijzing naar het opstellen van uitvoeringsprogramma's na vaststelling van het OPM. Omgevingsprogramma's als het OPM zijn volgens onze Omgevingsvisie al uitvoeringsprogramma's, waardoor het melden van uitvoeringsprogramma's dubbelop is. Ten tweede is gebleken dat n.a.v. een geval uit de praktijk ons Parapluplan Parkeren Krimpenerwaard op enkele onderdelen bijstelling behoeft om beter juridisch houdbaar te zijn in geval van bijvoorbeeld de behandeling van beroeps- of bezwaarschriften. In het OPM dient de tekstpassage over parkeren zodanig te worden aangepast dat op basis daarvan het proces tot bijstelling kan worden gestart. Deze aanpassingen leiden niet tot een wijziging in ambities, acties of projecten.

Het definitieve Ontwerp OPM wordt, na verwerking van de aanpassingen, nu voor eenieder ter inzage gelegd voor een periode van (tenminste) 6 weken. Na afloop van de inzageperiode zullen de ingebrachte zienswijzen worden beoordeeld en zal worden aangegeven of en zo ja tot welke verdere aanpassingen dit in het Ontwerp OPM leidt. Daarna zal het definitieve OPM door ons worden vastgesteld en zult u wederom hierover worden geïnformeerd.



Bijlagen RIB:

1. Ontwerp Omgevingsprogramma Mobiliteit.
2. Totaallijst wensen en bedenkingen met reacties college B&W.
3. Overige tekstuele aanpassingen Ontwerp OPM.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip

Ir. H. Beenakker