BEANTWOORDING TECHNISCHE VRAGEN

Commissie

Aan:	De gemeenteraad
Van:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum commissie:	9 juni 2026
Zaaknummer:	00001237154
Onderwerp:	Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork

Aanleiding

Op 5 juni 2026 heeft het college technische vragen ontvangen van commissielid Rep van de fractie Senioren Dijk en Waard over Realisatie BMX-baan en pumptrack op De Vork. Dit onderwerp staat op de agenda van de commissie van 9 juni 2026. In dit bericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s) van de fractie Senioren Dijk en Waard

Namens fractie Senioren Dijk en Waard hebben we de volgende vragen.

Vragen:
1) Welke geluidniveaus worden verwacht tijdens trainingen, wedstrijden en evenementen?
2) Hoe vaak worden KNWU- of UCI-wedstrijden verwacht plaats te vinden?
3) Zijn bewoners betrokken geweest bij de exacte positionering van de baan en de pumptrack?
4) Hoe wordt omgegaan met eventuele kostenoverschrijdingen?
5) Hoe hoog wordt de jaarlijkse huur voor de vereniging?
6) Is onderzocht of er regionale behoefte bestaat aan een UCI-gecertificeerde baan?
7) Welke consequenties heeft vertraging van het project voor de vereniging?

Beantwoording

Antwoorden

1) Welke geluidniveaus worden verwacht tijdens trainingen, wedstrijden en evenementen?

Antwoord:
Bij BMX-wedstrijden zijn de elementen die geluid geven de startprocedure (piepjes en starthek) en de omroepinstallatie. Tijdens trainingen gaat het alleen om de startprocedure als daarop getraind wordt. Het geluidsniveau van de startprocedure een moderne BMX-baan ligt gemiddeld tussen de 75 en 85 dB(A) op ongeveer 15 meter afstand.

2) Hoe vaak worden KNWU- of UCI-wedstrijden verwacht plaats te vinden?

Antwoord:
Naar verwachting gaat het om maximaal 5 KNWU- of UCI-wedstrijden per jaar.

3) Zijn bewoners betrokken geweest bij de exacte positionering van de baan en de pumptrack?

Antwoord:
Ja, dat is het geval. Er is een bewonersavond georganiseerd voor de bewoners van de zuidwestrand van Hugo's Tuin waarbij het eerste schetsontwerp van de indeling van de BMX-baan en pumptrack zijn gepresenteerd. Naar aanleiding van de input van de bewoners is het

ontwerp aangepast m.b.t. de positionering van deze onderdelen. Er is een tweede bewonersavond gepland om de wijzigingen toe te lichten.

4) Hoe wordt omgegaan met eventuele kostenoverschrijdingen?

Antwoord:
Conform de vastgestelde financiële kaders van de gemeente, zoals vastgelegd in de Financiële verordening (art. 212 Gemeentewet) en het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV).

5) Hoe hoog wordt de jaarlijkse huur voor de vereniging?

Antwoord:
Voor De Kley-Drivers geldt een huurbedrag voor de accommodatie van €1.139 per jaar (prijspeil 2026) omdat het beheer, onderhoud en de exploitatie van de nieuwe BMX-baan in deze constructie door de vereniging zelf wordt uitgevoerd. De huur per kleedkamer is €1.173,97 per jaar (prijspeil 2026). De huurkosten voor de lichtmasten is 25 euro en het de kosten van elektriciteit en water worden op basis van verbruik in rekening gebracht.

6) Is onderzocht of er regionale behoefte bestaat aan een UCI-gecertificeerde baan?

Antwoord:
Uit een aanbevelingsbrief van de KNWU blijkt dat deze behoefte zeker bestaat. De KNWU noemt de realisatie van een UCI-gecertificeerde BMX-baan met pumptrack op sportpark De Vork qua locatie onderscheidend en van strategische waarde, omdat er op dit moment geen goedgekeurde banen zijn in het westelijke deel van Nederland. Een UCI-gecertificeerde baan met een 8-meter startheuvel is momenteel alleen te vinden in Kampen en Papendal. Dit is voor leden van De Kley-Drivers 1,5 tot 2,5 uur rijden (enkele reis) voor een training van maximaal 1,5 uur. De KNWU stelt dat een nieuwe BMX-baan waarop getraind kan worden en officiële wedstrijden kunnen worden gereden belangrijk is voor de BMX-sport in Nederland en voor de ontwikkeling en het behoud van talent in de regio.

7) Welke consequenties heeft vertraging van het project voor de vereniging?

Antwoord:
Vertraging zou directe impact hebben op de continuïteit van de activiteiten van De Kley-Drivers. Trainingen kunnen in dat geval niet structureel worden aangeboden, nieuwe leden haken minder snel aan en het risico bestaat dat huidige leden besluiten af te haken. Een lange periode zonder accommodatie zou de financiële positie van de vereniging in gevaar brengen. De verwachting is dat een leegloop uiteindelijk kan leiden tot het wegvallen van de vereniging.

Bijlagen

De aanbevelingsbrief van KNWU (bijlage 4 van het raadsvoorstel)