

6.	Agendapunt 6 Begroting mobiliteitsbureau (N.a.v. de raadsagenda van 15 februari 2018, op verzoek van de fracties FNP en CU.)	
	Fragen fan de FNP-fraksje:	
	1.	Der stiet yn it stik (geactualisearde begroting) dat der in ferskowing is fan it learlingenferfier nei hegere kosten foar it Wmo ferfier. Ek wurdt der oanjûn dat it effekt noch net by Achtkarspelen sichtber is. Ús fraach: kin by benadering oanjûn wurde wêr dizze ekstra kosten út besteane? Antwurd: It binne gjin ekstra kosten, mar in ferskowing fan kosten fan learlingeferfier nei Wmo-ferfier. Dat hat te krijen mei it tapassen fan in oare rekkensystematyk De tiid dat in taksy yn de basiskapasiteit ynset wurdt of stil stiet, is foar rekken fan it Wmo-ferfier. It pykferfier en de rûtes fan it learlingeferfier wurde streekkrjocht oan it learlingeferfier tarekkene.
	2.	In taksjebedriuw kriget in fergoeding per oere, foar it ter beskikking stellen fan in ferfiersmiddel en sjauffeur, en binne ynhierd fan 7.00 oere oant 16.00 oere en dat binne 9 oeren mar rydt mar de helte fan de oeren. Wa moat dan de kosten betelje fan de oeren dy't er net rydt? Dit is in foarbyld út de praktyk. Antwurd: De gemeenten betelje foar de ynsetoeren fan de taksy, ek as dizze net rydt. It tal ynsetoeren sil noch oanpast wurde. Dat bart op basis fan de ynset dy't nedich is en dy't no better ynsichtlik is.
	Vragen van de CU-fractie:	
	3.	Graag een overzicht van de kosten van het mobiliteitsbureau zelf. Antwoord: De kosten van het mobiliteitsbureau bestaan uit personeelskosten (€ 200.860), flexibele inzet (€ 90.750), facilitaire kosten (€ 27.225), overige bedrijfskosten (€ 10.890) en onvoorzien (€ 33.275). Dit alles bij elkaar komt op een bedrag van € 363.000 (€ 72.200 voor de gemeente Achtkarspelen)
	4.	Wat is de organisatiestructuur van het mobiliteitsbureau (aantal fte en functies)? Antwoord: Het mobiliteitsbureau bestaat uit een coördinator (1 fte) en een controller (1 fte) daarnaast zijn er nog uren beschikbaar voor het secretariaat (60-80 uur per jaar)