COLLEGEBESLUIT

Besluit van 13 november 2018

Zaaknummer **305593**

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

overwegende dat:

- wij in verband met het beperken van de door het verkeer veroorzaakte negatieve gevolgen voor het milieu hebben besloten om, naast vrachtauto's met euroklasse III of ouder, ook dieselpersonenauto's met een datum eerste toelating (DET) van 31-12-2004 of ouder uit de milieuzone in het centrum van Arnhem te weren;
- de milieuzone wordt aangeduid door middel van borden overeenkomstig model C6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderborden, waarop is aangegeven voor welke voertuigcategorieën de geslotenverklaring geldt;
- de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) en het RVV 1990 ons de vrije bevoegdheid geven om van een geslotenverklaring met het verkeersbord C6 ontheffing te verlenen;
- wij voor het verlenen van ontheffingen van de geslotenverklaring voor vrachtauto's met euroklasse III of ouder afzonderlijk beleidsregels hebben vastgesteld;
- wij het ter bescherming van de belangen die met de geslotenverklaring gediend worden en in het belang de rechtsgelijkheid en rechtszekerheid, noodzakelijk vinden om ook voor het verlenen van ontheffingen aan dieselpersonenauto's beleidsregels vast te stellen;

gelet op

- artikel 149 Wegenverkeerswet 1994 in samenhang met artikel 62 en artikel 87 Reglement Verkeersregels Verkeerstekens 1990;
- artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;

BESLUIT:

vast te stellen:

Beleidsregels voor het verlenen, intrekken en wijzigen van ontheffingen van de milieuzone voor dieselpersonenauto's met een datum eerste toelating van 31-12-2004 of ouder

Artikel 1. Begripsomschrijving:

a. *Datum eerste toelating (DET):* de datum waarop het voertuig in gebruik is genomen. Deze datum staat op het kentekenbewijs Deel 1A;

b. *Milieuzone:* een ruimtelijk begrensd gebied dat is gelegen binnen het binnenstedelijk gebied van een gemeente, waar om reden van leefbaarheid, in het bijzonder milieuhinder met betrekking tot lucht en geluid een selectief toelatingsbeleid voor voertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder, dat is ingesteld bij verkeersbesluit door middel van de zonaal uitgevoerde borden C6 (gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen) met op onderborden aangegeven voor welke motorvoertuigen met welke brandstofmotoren deze borden gelden, volgens bijlage 1 van het RVV 1990.

Arnhem GEMEENTE

c. *Personenauto:* voertuig op vier of meer wielen, niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid of gehandicaptenvoertuig, ingericht voor het vervoer van personen, met niet meer dan acht zitplaatsen, de bestuurderszitplaats niet meegerekend; in ieder geval wordt als personenauto aangemerkt een voertuig van de voertuigcategorie M met de voertuigclassificatie M_1 en een voertuig dat blijkens het kentekenregister een personenauto is;
d. *Dieselpersonenauto:* personenauto met een dieselmotor;
e. *Voertuigcategorie/voertuigcategorieën:* de voertuigcategorieën als bedoeld in bijlage II, deel A, onder punt 1. bij de EU-richtlijn 2007/46/EG;
f. Euroklasse 4: de norm voor dieselpersonenauto's met Euroklasse 4 overeenkomstig de EU-richtlijn 2005/55/EG;
g. *Voertuighouder:* degene die naar de omstandigheden als houder van een motorvoertuig moet worden beschouwd, met dien verstande, dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens, als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van de aanvraag in het register was ingeschreven, dan wel degene die met schriftelijke bewijsstukken kan aantonen dat het motorvoertuig op het moment van de aanvraag nog voor tenminste drie maanden aan hem ter beschikking is gesteld door een instantie die is ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken;
h. *Onderneming/instelling:* een organisatorisch zelfstandige eenheid die gericht is op de productie of de afzet van goederen of de verlening van diensten;
i. *Eigen parkeergelegenheid:* een parkeergelegenheid, gelegen in de milieuzone van Arnhem, die ter beschikking staat aan de aanvrager van de ontheffing krachtens eigendom, bezit, beperkt recht of een persoonlijk recht;
j. *Om medische redenen aangepast voertuig:* dieselpersonenauto met een aantoonbare aanpassing om medische redenen;
k. *Oldtimer:* dieselpersonenauto met een DET van 40 jaar en ouder, zoals voor in Nederland geregistreerde voertuigen is vastgelegd in het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW).
l. Kampeerwagen: dieselpersonenauto met een DET van voor 31-12-2004, die als zodanig in Nederland ís geregistreerd in de Basisregistratie Voertuigen, met de aanduiding "kampeerwagen" bij het onder "Inrichting", kop "Algemeen", onder tabblad "basis".

Artikel 2. Dagontheffingen

1. aan voertuighouders van dieselpersonenauto met de DET van 31-12-2004 of ouder kan op aanvraag een dagontheffing worden verleend;
2. een dagontheffing is geldig voor één dag van 00.00 tot 24.00 uur;
3. er worden maximaal 12 dagontheffingen per kalenderjaar per kenteken verleend;

Artikel 3. Langdurige ontheffingen

1. aan een voertuighouder van een dieselpersonenauto met een DET van 31-12-2004 of ouder, die aantoont dat zijn voertuig aan de voorwaarden van euroklasse 4 of hoger voldoet, kan op verzoek een langdurige ontheffing worden verleend. Het kan hierbij onder meer gaan om de volgende gevallen:
    a. een (typekeurings)bewijs van de dealer of fabrikant van de auto waaruit de Euroklasse van de auto blijkt;
    b. een (typekeurings)bewijs van een door de RDW erkende instantie. Bijvoorbeeld Tüv of Horiba in Duitsland. Uit dit bewijs moet ook de Euroklasse van de auto blijken.

2. aan een voertuighouder van een om medische redenen aangepaste dieselpersonenauto kan een langdurige ontheffing worden verleend, indien:
    a. het voertuig ten behoeve van hemzelf of zijn partner, gezins- of familieleden om medische redenen is aangepast, en
    b. één van de onder lid 2 onder a. genoemde personen in het bezit is van een Europese gehandicapten Parkeerkaart, en
    c. de voertuighouder inwoner is van de gemeente Arnhem of een aantoonbaar vast werk- of studieadres in de milieuzone in Arnhem heeft, en
    d. het voertuig voor 1 januari 2019 op naam van de aanvrager is tennaamgesteld, en
    e. de aanpassing van het motorvoertuig minimaal € 500, - heeft gekost, en
    f. de aanpassing vóór inwerkingtreding van deze beleidsregels is uitgevoerd
3. aan een voertuighouder van een oldtimer als bedoeld in artikel 1 onder k. of een kampeerwagen als bedoeld in artikel 1 onder l. kan op aanvraag een langdurige ontheffing worden verleend, indien de voertuighouder woont:
    a. in de milieuzone in de gemeente Arnhem of
    b. op een adres in een gedeelte van de binnenstad van Arnhem dat uitsluitend via een weg of weggedeelte in de milieuzone bereikbaar is.
4. per voertuighouder wordt voor maximaal één oldtimer of kampeerwagen ontheffing verleend;
5. een langdurige ontheffing als bedoeld in dit artikel wordt afgegeven voor de periode één jaar.

Artikel 4. Tijdelijke voorziening voor bewoners, ondernemers en instellingen in de milieuzone

1. aan een bewoner, ondernemer of instelling die niet op grond van artikel 3 voor een ontheffing in aanmerking komt, die woont of gevestigd is
    a. in de milieuzone van Arnhem of
    b. in een gedeelte in de binnenstad van Arnhem dat uitsluitend via een weg of weggedeelte in de milieuzone in Arnhem bereikbaar is,

    kan een tijdelijke ontheffing worden verleend;
2. een tijdelijke ontheffing als bedoeld in dit artikel geldt tot 1 juli 2019;

Artikel 5. Algemene bepalingen

1. voor het in behandeling nemen van een aanvraag om ontheffing zijn leges verschuldigd conform de Legesverordening van de gemeente Arnhem;
2. de ontheffing is voertuighouder-gebonden en niet overdraagbaar;
3. aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden die strekken tot bescherming van het belang dat met het instellen van de milieuzone is gediend;
4. de ontheffinghouder is verplicht om de aan de ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen na te leven;

Artikel 6. Intrekkings- en wijzigingsgronden

Een ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd:

a. op verzoek van de ontheffinghouder;
b. indien de ontheffinghouder handelt in strijd met de ontheffing of de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen;
c. indien blijkt dat bij de aanvraag ter verkrijging van de ontheffing onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
d. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking wordt gevorderd door het belang of de belangen ter bescherming waarvan de ontheffing is vereist en verleend;
e. bij in gebreke blijven van de betaling van de leges in artikel 5 onder 1.

Artikel 7. Hardheidsclausule

1. in gevallen waarin de toepassing van deze beleidsregels tot onaanvaardbare gevolgen voor een betrokkene kan leiden, kan ten gunste van de aanvrager worden afgeweken van deze beleidsregels.
2. bij de afweging tot het verlenen van een ontheffing op grond van deze hardheidsclausule zijn onder meer van belang:
   a. de noodzaak voor de aanvrager om met het betreffende voertuig in de milieuzone te zijn;
   b. de frequentie waarmee de aanvrager in de milieuzone dient te zijn bedraagt 12 keer of meer binnen één jaar vanaf datum aanvraag;
   c. voorhanden zijnde alternatieven;
   d. financiële mogelijkheden van de voertuighouder.

Artikel 8. Inwerkingtreding

Deze beleidsregels treden in werking op de dag na bekendmaking in het Gemeenteblad;

Artikel 9. Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als "Beleidsregels ontheffingen milieuzone personenauto's 2019"

Het college van burgemeester en wethouders voornoemd,
de secretaris, de burgemeester,