



Gemeenteraad Arnhem

Bijeen op	13 februari 2019
Ter bespreking van	Luchtagenda "Naar een schonere lucht in 2025"
Motie van	Gerrie Elfrink Leo de Groot
Titel motie	€7 ton p./j. gaan uitgeven om mensen vaker met auto het centrum in te krijgen i.p.v. met fiets en OV is een slecht idee!
Nummer	19M12
de raad, gehoord de beraadslaging,	
constaterende dat, - het college heeft aangegeven dat de luchtkwaliteit in het centrum van de stad verbeterd moet worden en hiervoor extra maatregelen noodzakelijk zijn, - de mjpgb 2019-2022 maatregelen bevat die zullen bijdragen aan het verslechteren van de luchtkwaliteit in het centrum van de stad,	
overwegende dat, - maatregelen die de luchtkwaliteit in het centrum verder verslechteren, zoveel als mogelijk voorkomen moeten worden, - de autobereikbaarheid van het centrum niet verbeterd door mensen meer met de auto naar de stad te laten komen, - de luchtkwaliteit in het centrum daar wel verder door verslechtert, - de autobereikbaarheid van het centrum wel kan verbeteren als mensen minder met de auto en meer met de fiets en het openbaar vervoer naar het centrum komen, - de luchtkwaliteit daardoor kan verbeteren,	
Verzoekt het college, de raad in plaats een voorstel te doen 1. waarin de luchtkwaliteit in het centrum niet verslechterd, maar juist verbeterd, 2. de maatregelen uit de mjpgb 2019-2022 bedoeld om mensen méér met de auto naar het centrum te laten komen, worden geschrapt. 3.. het budget wat daarmee gemoeid is, wordt ingezet voor maatregelen bedoeld om mensen meer met de fiets en het openbaar vervoer naar het centrum te laten komen	
en gaat over tot de orde van de dag,	

VERWORPEN

Bijlage bij motie

Passage uit de MJPB 2019-2022 betreffende de maatregelen bedoeld om mensen meer met de auto naar de stad te laten komen. De motie verzoekt het college om de raad een voorstel te doen die deze maatregelen schrapt en vervangt door maatregelen bedoeld om mensen meer met fiets en openbaar vervoer naar de stad te laten komen.

Jaarlijks budget autobereikbaarheid (R2)

Voor een betere autobereikbaarheid wordt jaarlijks een budget van € 700.000 gereserveerd. Dit budget wordt ingezet voor een aantal maatregelen: - In overleg met onder andere Platform Binnenstad Arnhem (PBA) en bewoners wordt **de gastvrijheid ten behoeve van autobereikbaarheid vergroot. Met innovaties en tariefacties worden nieuwe bezoekers naar de Arnhemse binnenstad getrokken**; - Flitsparkeren wordt ingevoerd (circa 60 plaatsen, locatie en duur in overleg met ondernemers en bewoners). Om onnodig zoekverkeer zo veel mogelijk te voorkomen wordt bij voorkeur ingezet op concentratie van alle flitsparkeerplekken op enkele locaties (bij voorkeur 3) en op intelligente zoekhulpmiddelen. - Er wordt zo spoedig mogelijk een onderzoek gedaan naar de combi-parkeerkaart voor de auto (met onder andere Burgers Zoo/Nederlands Openluchtmuseum). - Er worden circa 80 extra straatparkeerplaatsen toegevoegd in het plangebied Blauwe Golven/Groene Corridor. Bij behoud van het parkeren op de Blauwe Golven betekent dit 80 extra plaatsen op/rond het Roermondsplein. Bij invoering van het plan Groene Corridor betekent dit een parkeerdek en straatparkeerplaatsen met een capaciteit van in totaal circa 280 plaatsen. - In overleg met de provincie wordt gestreefd naar het mogelijk maken van hooguit 12 dagen per jaar en met de inzet van verkeersregelaars toegestaan parkeren op de Markt. Bijvoorbeeld op dagen dat er door grote te verwachten drukte (bij evenementen) een behoefte aan overloop te voorzien is. Met bovenstaande inspanningen wordt op €100.000 extra parkeerinkomsten gerekend. Wanneer de opbrengsten minder zijn, wordt dit verrekend met het budget van € 700.000.