

griffie - Doorgest.: Mail PBA bij Motie vreemd aan de agenda Uitbreiding Arnhemse milieuzone

Van: griffie
Datum: 4-3-2018 17:06
Onderwerp: Doorgest.: Mail PBA bij Motie vreemd aan de agenda Uitbreiding Arnhemse milieuzone

>>> PBA - Caspar Wortmann <casparwortmann@binnenstadarnhem.nl> 4-3-2018 17:06 >>>
 Geachte raadsleden,

De motie 'vreemd aan de agenda Uitbreiding Arnhemse milieuzone' heeft ons verontrust.

Ook PBA is voorstander van schonere lucht, en wij zijn niet principieel tegenstander van een milieuzone voor oude diesels. Maar in ons goede overleg met de wethouder (zie bijgesloten samenvatting) hebben wij wel gepleit om te werken aan een samenhangend pakket aan maatregelen waarmee de gastvrije bereikbaarheid van de binnenstad ten minste gelijk blijft. De wethouder stond daar ook voor open en dat gaf ons een goed gevoel.

Door de voorliggende motie van GroenLinks wordt onze samenwerking ingehaald. Het nu aannemen van deze motie zou leiden tot enkel de invoering van een milieuzone diesel personenauto's EURO3 per 1-1-'19, terwijl op dit moment:

- De harmonisatie met andere steden v.w.b. de toegangsregels nog **niet** vastligt;
- Nog niks vastligt of gedaan is kunnen worden aan verbeterde doorstroming zuidelijke binnenstad en/of de verbetering van het dynamische parkeerverwijssysteem;
- De aangenomen motie 'Meer aandacht voor transferia' (zie bijlage) zal leiden tot een *onderzoek* naar kansen transferia, maar nog geen budget of plan in zich draagt voor het realiseren van de noodzakelijke voorzieningen en hoogfrequente pendel;
- De *business case* binnenstadsdistributie (voor ondernemers én bewoners) nog opgetuigd moet worden en getoetst op haar merites;
- Bovenstaande zaken de ruimte geven voor het harmoniseren met andere steden van de toegangsregels van een milieuzone;
- Bovenstaande zaken het mogelijk maken om met de voor de milieuzone gereserveerde middelen veel meer te bereiken.

Om de doelstellingen uit het raadsbesluit "energy Made in Arnhem" te behalen is een breder palet aan maatregelen nodig dan alleen de uitbreiding milieuzone diesel personenauto's. Hiervoor zal een agenda lucht worden opgesteld. Het college heeft ons aangegeven hierbij afstemming te zoeken en gezamenlijk op te trekken (bijv. bij stadsdistributie), alsmede te toetsen welke effecten de verschillende mogelijke maatregelen hebben bij ondernemers en/of bezoekers.

Deze werkwijze past ook in de strekking van het amendement 'Schone lucht wordt steeds schoner' (bijgevoegd) dat uw raad op 6 november aannam, waarin o.a. staat dat:

- *) lokaal beleid moet aansluiten op Europees en landelijk beleid;
- *) de stad goed bereikbaar moet zijn;
- *) van belang is dat er draagvlak is voor te nemen maatregelen;
- *) met de stad gezocht zal worden naar de meest efficiënte wijze van verbetering luchtkwaliteit (met onderbouwing van de maatregelenmix).

Wij vragen u daarom om nu niet te kiezen voor deze ene – niet afgestemde – maatregel, maar om het college de ruimte te geven om met de stad te komen tot een gedragen, evenwichtig en efficiënt pakket aan samenhangende maatregelen voor schone lucht én behoud van gastvrije bereikbaarheid.

Met vriendelijke groet,
namens bestuur Platform Binnenstad Arnhem



ir. Caspar Wortmann MRICS
secretaris / bestuurder
A.: Bovenbeekstraat 21, 6811 CV Arnhem
M.: 06-11330095
E.: casparwortmann@binnenstadarnhem.nl

Stichting Platform Binnenstad Arnhem is een samenwerking van: OndernemersKontakt Arnhem, vereniging City Centrum Arnhem, Koninklijke Horeca Nederland afd. Arnhem, CultuurNetwerk Arnhem, Vereniging van Eigenaren Citycenter Arnhem, Hotel Overleg Regio Arnhem en GrootWinkelbedrijf Arnhem.