

GROENLINKS ChristenUnie



Motie **Uitbreiding Arnhemse milieuzone**

De gemeenteraad van Arnhem, in vergadering bijeen op 5 maart 2018, bij de behandeling van de moties vreemd aan de agenda;

Constaterende dat:

- De gemeente Arnhem, in NEMiA, een ambitie heeft geformuleerd om de negatieve gezondheidseffecten van de luchtverontreiniging zoveel mogelijk terug te dringen;
- De gemeente zich ten doel heeft gesteld de emissies van de meest schadelijke stoffen in de gehele gemeente te reduceren, zowel op de korte als de middellange termijn;
- Het college in de begroting middelen heeft gereserveerd voor de uitbreiding van de milieuzone maar tot halt werd geroepen door een aantal fracties die onderzoek wilden naar de effectiviteit van de milieuzone;
- Er nu een onderzoeksrapport van Royal HaskoningDHV ligt, waaruit blijkt dat de volgende maatregelen het meest effectief zijn voor het nastreven van de emissiereductie doelstellingen op korte termijn:
 - o Het instellen van een milieuzone personen;
 - o Het instellen van een milieuzone bestelverkeer en
 - o Het verzwaren van de toelatingseisen voor vrachtwagens;
- In gesprekken met de stad duidelijk is geworden dat daarbij flankerend beleid gewenst is en
- Door prioritering van de gemeenteraad (denk aan: motie "Meer aandacht voor transferia" en de nota "De Arnhemse Binnenstad binnen bereik" handvatten) (financiële) ruimte is voor dit flankerend beleid.

Overwegende dat:

- Schone lucht in Arnhem belangrijk is voor de gezondheid van al haar inwoners;
- De rechter enkele maanden geleden in een kort geding de overheid heeft aangesproken op het nemen van maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren daar waar grenswaarden worden overschreden. Deze grenswaarden in Arnhem worden overschreden. De urgentie ook duidelijk wordt door rapporten van de GGD, waarin staat dat de lucht in Arnhem en Nijmegen slecht is: komt overeen met meeroken van 6 - 8 sigaretten per dag;
- Voor het halen van de geformuleerde doelstellingen voor 2020 op de korte termijn aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn en
- Het ontwikkelen en verder uitvoeren van flankerend beleid zowel de effecten van de milieuzone versterkt én wenselijk is om de gevolgen op inwoners en ondernemers op te vangen.

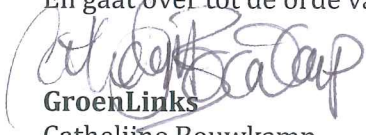
AANGENOMEN

Draagt het college op:

Per direct haar werkzaamheden aangaande de uitbreiding van de milieuzone per 01-01-2019, met meer categorieën voertuigen beginnende met dieselpersonenauto's t/m euro 3 te hervatten. En hiervoor de beschikbare middelen voor Verbetering luchtkwaliteit (R7) en Handhaving (R7) aan te wenden.

Flankerend beleid te ontwikkelen dan wel verder uit te voeren, zoals versterken bereikbaarheid via OV en fiets, het verbeteren van de doorstroom van verkeer, emissievrije stadsdistributie en transferia. Hierdoor worden de effecten van de milieuzone versterkt en blijft de bereikbaarheid van de stad goed.

En gaat over tot de orde van de dag.


GroenLinks

Cathelijne Bouwkamp

ChristenUnie

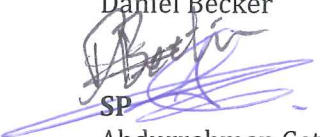
Daniël Becker

Partij voor de Dieren

Leo de Groot

Arnhem Centraal

Lea Manders


SP

Abdurrahman Çetintaş



Voor **27** Motie "Uitbreiding Arnhemse milieuzone" (18M28)

Tegen **10**

D66

8 0

Andeweg
Kemperman
Loor
de Vroome
Venhoek
Güven
Kaatee
Hamersveld

SP.

8 0

J. Elfrink
van Geffen
Kusters
Lenting
Lunter
van Sprang
Çetintas
Noordzij

 **PvdA**

0 5

Louwers
de Vries
A-Kum
Greving
Aylward-Straatsma

 **VVD** ARNHEM

0 3

Combée
Kalthoff
van der Zee

GROENLINKS

4 0

Bouwkamp
de Groot
Peters
Coenders

 **CDA**

3 0

Karssenberg
Montfrooy
van Dillen-Koorn

 **Arnhem Centraal**

2 0

Manders
van der Laak

ChristenUnie

1 0

Becker

 **Verenigd Arnhem**

0 1

Bal

Totaal

37

 **Arnhemse Ouderen Partij**

0 1

van Beers

 **Partij voor de Dieren**

1 0

de Groot