

VERZOEK TOT INLICHTINGEN – Art. 45

Datum 2 november 2021

Namens fractie VLP

Indiener Jan Hendriks

Vraag **Parkeerbeleid-Parkeertijden**

Via deze weg willen we nadrukkelijk aandacht vragen voor diverse signalen die wij als VLP ontvangen van ondernemers in het centrum van Reuver met betrekking tot mogelijke plannen voor aanpassing van het parkeerbeleid van de gemeente Beesel en met name de parkeertijden.

Zo heerst er onrust onder ondernemers over het feit dat de maximale parkeertijd op enkele plekken in het centrum teruggebracht zou gaan worden van 2 uur naar 30 minuten. Naar de mening van de VLP en de betreffende ondernemers is dit nadelig voor de klantbeleving en de mogelijkheid voor bezoekers van Reuver om bij meerdere winkels binnen te kunnen lopen zonder tijdsdruk. Ook voor ondernemers in de zorgsector in het centrum van Reuver zoals onder andere tandarts, fysiotherapeut en opticien is het haast een onmogelijk taak om hun werk op afspraak binnen 30 minuten af te raffelen zonder in te boeten op deskundig en persoonlijk advies.

Wij vragen u derhalve om in goede afstemming en in goed overleg met de lokale ondernemers het fenomeen maximale parkeertijden bespreekbaar te maken en samen met de ondernemers vast te stellen. Wij als VLP hebben het gevoel dat de huidige blauwe zone met gratis parkeren met een maximale parkeertijd van 2 uur in het centrum en onbepaald gratis parkeren aan de randen van het centrum prima werkt en bovendien ook bezoekers trekt die niet woonachtig zijn in onze gemeente. Een maximale parkeertijd van 30 minuten op een aantal parkeerplekken in het centrum zal verwarring veroorzaken omdat bezoekers niet meer weten waar ze aan toe zijn en wat wel en niet mag.

Als VLP denken we dat het wel raadzaam is om op enkele plekken in het centrum laad- en losplekken te creëren, en ook als zodanig aan te duiden middels bebording en vakindeling zodat bestelbusjes en vrachtauto's op een daartoe aangewezen plek veilig kunnen parkeren, zonder gevaarlijke verkeerssituaties te veroorzaken en bv gedurende maximaal 30 minuten de winkels kunnen bevoorraden.

Graag vernemen we van u welke stappen gezet gaan worden bij de opzet en vaststelling van het parkeerbeleid (en met name de maximale parkeertijden) in het centrum van Reuver en hoe de lokale ondernemers bij de besluitvorming betrokken gaan worden.

Antwoord In 2018 is de gemeente begonnen met het project om de centra, waaronder Reuver, toekomstbestendig te maken. Er is in die hele periode veel input opgehaald. De blauwe zone is vaak een bespreekpunt geweest. Toen we aan de slag zijn gegaan met het ontwerp voor de herinrichting van het centrum is de blauwe zone / parkeren hierin ook meegenomen. Met name ook omdat er veel signalen zijn van ondernemers en ondernemers die in de kopgroep zitten over het

doordraaien van de blauwe kaart door ondernemers, medewerkers, bewoners en ambtenaren. Er zijn ondernemers die klagen dat veel parkeerplaatsen in het centrum te lang bezet zijn en dat er te weinig parkeerplekken zijn voor de korte bezoeken. Op basis van de signalen van ondernemers, de dorpsconferenties en de gesprekken binnen de Kopgroep (afgevaardigde vastgoedeigenaren, kernoverleggen en ondernemers Reuver) en in detail met een afvaardiging van de kopgroep is onderstaande voorgesteld.

Door bovenstaande argumenten en bevindingen is voorgesteld om in het centrum van Reuver op een andere manier het parkeren te gaan reguleren. De regulering die wordt voorgesteld is als volgt: de eerste ring rondom de Pastoor Vranckenlaan, Raadhuisplein en de Rijksweg wordt kort parkeren ingevoerd aangezien hier in meerderheid bedrijven gevestigd zijn waarbij klanten een korte tijd verblijven en parkeren. De tijd hiervoor wordt een half uur. De tijd waarin de blauwe zone geldig is wordt opgerekt van 9.00 tot 18.00 uur (nu 10.00u t/m 16.00u), op maandag tot en met zaterdag. Per parkeerplaats is het theoretisch verloop 18 auto's. De bezetting en het verloop kan in die periode dus toenemen. De ring daaromheen, zoals de parkeerplaats achter de Plus, de parkeerplaatsen tegenover de achteringang van de Albert Heijn is de ring waarin bezoekers kunnen parkeren die langere tijd in het centrum verblijven. Doordat ze langere tijd in het centrum verblijven neemt de acceptabele loopafstand toe. De afstand van deze parkeerplaatsen tot het kern van het centrum is groter dan die van een half uur. Buiten de ring van een 2u parkeren zijn alle parkeerplekken niet-gereguleerd. Daar kan dus eenieder de hele dag parkeren. Onzes inziens zijn deze parkeerplekken met name bestemd voor ondernemers, werknemers en bewoners. Fysiek gezien komen er extra parkeerplaatsen op de Rijksweg tussen de weg voor het gemeentehuis en de Pastoor Vranckenlaan. Ook komen er laad-en losplekken op plekken waar hier behoefte aan is, zoals t.h.v. de Hema en op de Pastoor Vranckenlaan t.h.v. de Parochie.

We begrijpen dat niet alle ondernemers hetzelfde businessmodel hanteren en bij sommige ondernemers een langere verblijfsduur en parkeerduur is gewenst. Zowel volgens de algemene richting lijnen van het CROW en de gemeente inclusief alle stakeholders zijn we van mening dat wanneer men langer in het centrum verblijft, men bereid moet zijn om een (klein) stukje verder te lopen. De loopafstanden in het centrum van Reuver zijn beperkt. De duur van het parkeren is net als de hele inrichting van het centrum een compromis waarbij we met ieders belang zoveel mogelijk rekening houden.

Bij in gebruik name van een nieuw parkeerregime zullen we dit vooraf goed gaan communiceren. Daar worden ondernemers bij betrokken om dit mede te bewerkstelligen. Ook verbeteren we het parkeerverwijssysteem waardoor het voor de automobilist duidelijk is waar en hoe lang hij/zij op een plek kan parkeren. Als laatste willen we handhaving in gaan zetten als er onvoldoende gehoor wordt gegeven aan het nieuwe parkeerregime. Een optimale mix van de drie voorgaand genoemde facetten moet ervoor zorgen dat de parkeerruimte in het centrum van Reuver optimaal benut wordt. Zoals toegezegd evalueert de gemeente het voorgaand benoemd beleid en de aanpassing van de blauwe zone na invoering medio 2022. Daar zou een aanpassing van parkeerduur uit naar voren kunnen komen.

Rijksweg tussen Sint Gerardusstraat en Keulseweg
Het voorstel over hoe wij het parkeerregime (met 0,5u en 2u parkeren) wilden aanpassen heeft op de Rijksweg tussen de Sint Gerardusstraat en



de Keulseweg weerstand opgeleverd.

In overleg met alle ondernemers op dit stukje Rijksweg is besloten de 2u's zone richting het centrum te verplaatsen. Omwille van verwarring hebben we besloten de zone op te schuiven, we gaan geen "eilandjes van 2u parkeren" in een zone creëren. De ondernemers op dit stukje Rijksweg zijn hiermee akkoord.

Portefeuillehouder* Marcel Roelofs

Afhandeling* 17 november 2021

*** in te vullen door de griffie**