

SCHRIFTELIJKE VRAAG

Datum 4 december 2017

Namens fractie VLP

Indiener Ilona Franssen

Vraag

Onderstaande foto heb ik recent gemaakt op de Hensebosstraat in Beesel. Ik heb hier de volgende vragen over.



Is deze situatie bekend bij de wethouder? Zijn er al vragen hierover gesteld door de aanwonenden? Zo ja; hoe zijn deze opgepakt? Komt dit op meerder plaatsen op deze manier voor in onze gemeente?

Antwoorden

In de loop van het 2^e kwartaal van 2016 heeft het college "hinkend parkeren" ingevoerd.

Na signalen en klachten van bewoners in diverse woonkernen, zowel in Beesel, Offenbeek als Reuver kwam naar voren dat er in verschillende straten een verhoogde parkeerdruk is. Deze verhoogde druk is ontstaan door een toename van het aantal motorvoertuigen per huishouden. Ook door het feit dat bewoners hun voertuig het liefst, voor de deur willen parkeren. Dit gebeurt, naar eigen inzicht, soms half op het trottoir en soms in het geheel op de weg. Het straatbeeld 'verblijt' en de openbare ruimte verloedert door toenemende chaotische situaties waardoor de doorgang in de woonstraten niet gegarandeerd kon worden.

Hinkend parkeren is een vorm van parkeren waarbij de voertuigen met twee wielen op het trottoir en twee wielen op de rijbaan moeten staan. Deze wijze van parkeren is alleen toegestaan wanneer dit ook formeel door een verkeersbesluit wordt bekrachtigd. . Door de invoering van dit parkeerregime wordt het wettelijk toegestaan deels op het trottoir en deels op de weg te parkeren waardoor er eenduidigheid in de woonstraten tot stand komt voor de bewoners. Ook wordt daarmee verkeersveiligheid en doorgang voor brandweer- en vuilniswagens gegarandeerd.

Voorafgaand aan de invoering van dit parkeren hebben wij op 14 oktober jl. in de Schakel een informatieavond georganiseerd voor alle bewoners van de straten die aangewezen zijn voor de invoering van het hinkend

Logo fractie

parkeren. Tevens heeft er overleg plaatsgevonden met de voorzitter van het gehandicaptenplatform uitgenodigd. Aanwezigen stonden niet afwijzend tegenover het voorstel tot invoering van hinkend parkeren. De vragen beperkten zich tot uitvoeringsaspecten.

Natuurlijk kleven er ook nadelen aan het invoeren van hinkend parkeren. Zo zal de doorstroming voor voetgangers aan een zijde van de straat beperkt worden. Daarom hebben wij dit parkeren niet aan twee zijden van de straat ingevoerd. Er blijft altijd in de straat een trottoir toegankelijk.

Na de uitvoering zijn er een beperkt aantal vragen c.q. klachten binnengekomen waaronder die van een bewoner van de Hensebosstraat. Er is contact geweest met betrokkene en wij hebben de verkeersmaatregel toegelicht. Verder is de situatie ter plaatse nogmaals nader gezien.

Wij zien geen aanleiding om de uitgevoerde verkeersmaatregel aan te passen of te herzien. Zowel de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid zijn ons inziens verbeterd ten opzichte van de situatie voor de invoering van het hinkend parkeren.

Portefeuillehouder*

Ton Reijnders

Afhandeling*

13 december 2017