

Jaarstukken GR Maasveren Limburg Noord

2013

Horst aan de Maas
23 april 2014

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| JAARVERSLAG..... | 3 |
| 1. Inleiding / doelstelling..... | 4 |
| Verlengd boekjaar..... | 4 |
| 2. Programmaverantwoording..... | 4 |
| 3. Beleidservaringen..... | 4 |
| Aanpassing Concessieovereenkomst Gr Maasveren Limburg-Noord..... | 5 |
| Aanbesteding nieuw veer Kessel-Beesel..... | 5 |
| Meldingen en klachten..... | 5 |
| 4. Wat heeft het gekost?..... | 6 |
| 5. Paragrafen..... | 7 |
| Inleiding paragrafen..... | 7 |
| Paragraaf lokale heffingen..... | 7 |
| Paragraaf onderhoud kapitaalgoederen..... | 7 |
| Paragraaf financiering..... | 8 |
| Paragraaf bedrijfsvoering..... | 8 |
| JAARREKENING..... | 9 |
| 6. Programmarekening 2013..... | 10 |
| Overzicht baten en lasten GR Maasveren Limburg-Noord..... | 10 |
| Toelichting baten en lasten GR Maasveren Limburg-Noord..... | 10 |
| Rechtmatigheid..... | 11 |
| 7. Balans 2013..... | 13 |
| Toelichting op de balans..... | 13 |
| Verloop algemene reserve..... | 14 |
| Toelichting Algemene reserve..... | 14 |

JAARVERSLAG

1. Inleiding / doelstelling

In het kader van de Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord draagt de gemeente Horst aan de Maas als centrumgemeente, in opdracht van de deelnemers aan deze Regeling, er zorg voor dat de belangen van de maasoevergemeenten, elk voor zover het hun grondgebied betreft, worden behartigd op het gebied van onderhoud en vervanging van de vaartuigen Maasveren Limburg-Noord en het onderhoud en beheer van de veerstoeppen. Daarnaast treedt de gemeente Horst aan de Maas op als opdrachtgever voor exploitatie van Maasveren Limburg-Noord.

Hierbij wordt het uitgangspunt gehanteerd van het handhaven van de continuïteit en kwaliteit van alle vijf Maasveren, met zo ruim mogelijke vaartijden, zo laag mogelijke tarieven, waarbij de veiligheid van de gebruikers voorop staat.

Verlengd boekjaar

Het boekjaar is gelijk aan het kalenderjaar. De Gemeenschappelijke Regeling is met ingang van 1 juli 2012 in werking getreden.

In 2012 hebben er geen financiële transacties plaatsgevonden. De voorliggende jaarstukken hebben betrekking op de totale periode van 1 juli 2012 tot en met 31 december 2013.

De colleges van burgemeester en wethouders besluiten tot het toepassen van een verlengd boekjaar over de genoemde periode.

2. Programmaverantwoording

Het betreft de exploitatie van de veerdiensten over de Maas tussen Kessel en Beesel, Baarlo en Steyl, Grubbenvorst en Velden, Lottum en Lomm en tussen Broekhuizen en Arcen. De exploitatie geschiedt op basis van de op 10 december 2012 overeengekomen Concessieovereenkomst tussen de Centrumgemeente Horst aan de Maas (namens de GR Maasveren Limburg-Noord) en Ton Paulus Veerbedrijf BV.

Dit betreft een:

- Overeenkomst voor de duur van 10 jaar (tot 2022)
- Voor de gezamenlijke exploitatie van de vijf veerverbindingen;
- Waarbij de veren in eigendom blijven van de Centrumgemeente en deze middels een huurbepaling beschikbaar worden gesteld aan de exploitant;
- Een overeengekomen concessievergoeding wordt betaald aan de GR Maasveren van € 300.000 per jaar.
- Waarmee naast de apparaatskosten van de Centrumgemeente en het onderhoud aan de veerstoeppen, tevens de Algemene Reserve wordt aangevuld welke gebruikt zal worden voor de vervangingsinvesteringen van de komende jaren;
- Waarbij de verantwoordelijkheid voor het onderhoud bij de exploitant ligt, met een controlerende en toetsende rol van de Centrumgemeente;
- Waarbij de GR Maasveren gevrijwaard is van alle aansprakelijkheid bij schade aan veerponten en bijbehorend materiaal, ongeacht de oorzaak;
- De tarieven zijn vastgesteld en opgenomen in de Concessieovereenkomst.

3. Beleidservaringen

Op 1 januari 2013 is de exploitatie van de Gemeenschappelijke regeling Maasveren Limburg-Noord, door Ton Paulus Veerbedrijf BV, zonder noemenswaardige problemen van start gegaan. Dat was ook de verwachting, daar vier van de vijf veren reeds door Ton Paulus Veerbedrijf werden geëxploiteerd. De overgang van personeel en exploitatie van het veer Kessel-Beesel, is eveneens naar tevredenheid verlopen. Vooraf werd 2013 gezien als een ervaringsjaar, zowel voor de exploitant als voor de centrumgemeente Horst aan de Maas. Dat is het ook gebleken. Gedurende het afgelopen jaar is kennis, kunde en ervaring opgedaan inzake het beheer en ontwikkeling van de Maasveren.

Met de overdracht van de veren (eind 2012) en de algemene reserve (juli 2013), is de transitie van de Maasveren vanuit de Veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN) definitief afgerond. Vervolgens zijn de werkzaamheden opgestart m.b.t. het onderhoud en beheer van de veerstoepen en het realiseren van de nieuwe bebording aan weerszijde van de vijf veerverbindingen.

Aanpassing Concessieovereenkomst Gr Maasveren Limburg-Noord

In december 2013 is een aanpassing op de lopende concessieovereenkomst vastgesteld.

Dit betrof een aanpassing van lid 3 en 4 van art. 11 Stremming en Uitval, dat uitgaat van

Art. 11 lid 3. Indien een veerdienst voor langer dan 48 uur (ongeacht de duur) uitvalt als gevolg van (reguliere) onderhoudswerkzaamheden aan de veerpont, een technische storing, een aanvaring of een andere oorzaak, al dan niet totaal verlies van de veerpont tot gevolg, zorgt de exploitant binnen maximaal 24 uur voor een vervangende veerpont. Alle met de inzet van de vervangende veerpont gemoeide kosten komen voor rekening van de exploitant.

Art. 11 lid 4. In de situatie dat een andere, tweede, veerpont uitvalt (ongeacht oorzaak) komen de met de uitval verband houdende kosten, ieder voor een gelijk deel, voor rekening van de exploitant en de GR Maasveren, voor zover de uitval langer duurt dan 4 weken en de betreffende kosten niet door enige verzekering worden vergoed. Vergoeding van de kosten door de GR Maasveren vindt eerst plaats na goedkeuring door de GR Maasveren van een door de exploitant opgesteld gespecificeerd kostenoverzicht.

In de praktijk betekent het dat de Gr Maasveren voor 50% bijdraagt aan gedeerde inkomsten en kosten ná 4 weken. De inspanning dit voor die tijd te hebben opgelost ligt bij de exploitant, daar hij gedurende de eerste vier weken volledig verantwoordelijkheid is voor de kosten/derving. Het is hierbij van belang te benadrukken dat hoogwater hierop niet van toepassing is (lid 2 van artikel 11).

Aanbesteding nieuw veer Kessel-Beesel

Bij de overdracht van de veren naar de Gr Maasveren is de afspraak gemaakt dat de huidige vloot van 5 veren, gedurende de komende 10 jaar zal worden vervangen. Met een gemiddelde leeftijd van 70 jaar, is de economische levensduur ruim overschreden en voldoet niet meer aan de behoefte en eisen van deze tijd.

Het veer Kessel-Beesel is het eerste veer dat vervangen zal gaan worden. Dit vanwege het feit dat de ontwikkeling van dit veer van groot belang is voor de totale exploitatie van de maasveren. Dit veer zal dan ook de grootste capaciteit krijgen, afgestemd op de huidige behoefte en verkeersintensiteit. De andere vier veren worden kleiner van omvang dan het veer Kessel-Beesel, maar behouden hun huidige capaciteit.

In de tweede helft van 2013 zijn de voorbereidingen opgestart voor de (Europese) aanbesteding van een nieuw veer voor de veerverbinding 'Kessel-Beesel'. De oplevering is voorzien voor eind 2014.

Meldingen en klachten

Gedurende het afgelopen jaar is de Gr Maasveren van een tweetal klachten op de hoogte gesteld. In beide gevallen had dit betrekking op de veerverbinding Kessel-Beesel. Bij een klacht was sprake van een verschil van inzicht over de wijze van toekenning en gebruik van een maandabonnement. Daar dit binnen de verantwoordelijkheid en invloedssfeer van de exploitant ligt, is de klager wel angehooord, maar is er geen aanleiding geweest hiertoe te interveniëren richting de exploitant. De klager is overeenkomstig dit standpunt bericht. Een tweede klacht had betrekking op de wijze van bejegening van een klant. Hierover is gesproken met de exploitant. Daarbij is aangegeven dat de Gr Maasveren grote waarde hecht aan een klant- en servicegerichte benadering. De klacht is in overleg met de centrumgemeente Horst aan de Maas via de ontvanger (griffie gemeente Peel en Maas) afgehandeld.

4. Wat heeft het gekost?

| | Begroting | Werkelijk |
|--|------------------|------------------|
| Baten en lasten gewone bedrijfsuitvoering | | |
| totaal lasten | 208.000 | 178.453 |
| totaal baten | 300.000 | 315.569 |
| Resultaat gewone bedrijfsuitvoering | 92.000 | 137.116 |
| Resultaat bijzondere baten en lasten | 1.380.262 | 1.156.529 |
| Algemene dekkingsmiddelen | 0 | 0 |
| Onvoorzien | 0 | 0 |
| Resultaat voor bestemming | 1.472.262 | 1.293.645 |
| Storting in de reserves | 0 | 0 |
| Aanwending van de reserves | 0 | 0 |
| Resultaat na bestemming | 1.472.262 | 1.293.645 |

5. Paragrafen

Inleiding paragrafen

Voor zover van toepassing voor de GR worden de in het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) voorgeschreven paragrafen onderstaand behandeld.

Paragraaf lokale heffingen

In de concessie overeenkomst zijn de vaste tariefafspraken vastgelegd.

De basistarieven per 1 januari 2013 zijn:

| Categorie | Tarief (€) |
|---|-------------------|
| 1 Passagier; Voetganger | € 0,20 |
| 2 Fietser; Persoon met kinderwagen | € 0,60 |
| 3 Brom- en snorfiets; Tandem; Scootmobiel | € 0,80 |
| 4 Motorrijwiel; Scooter; Fiets met aanhanger | € 1,00 |
| 5 Personenauto, brommobiel; Aanhanger; Bestelauto; Bestelbus tot 0,8 ton laadvermogen; Motorrijwiel met aanhanger of zijspan; Kleine tractor zonder werktuig; Caravan, boottrailer | € 1,80 |
| 6 Vrachtauto tot 3 ton laadvermogen; Bestelbus boven 800 kg laadvermogen; Kleine tractor met werktuig; Grote tractor zonder werktuig | € 2,10 |
| 7 Grote tractor met werktuig | € 3,10 |
| 8 Vrachtauto vanaf 3 ton laadvermogen; Bulldozer, laadschop; Landbouwmachine | € 4,10 |
| 9 Grote voertuigen en/of samengestelde voertuigen, waarvan het plaats beslag 6 of meer opstelplaatsen voor personenauto's bedraagt. | € 6,60 |

Alle tarieven zijn met inbegrip van de chauffeur. Voor kinderen in een kinderzitje of – stoel is geen overzettarief verschuldigd. Het tarief van een maandabonnement bedraagt 30 keer het tarief van een enkele overtocht.

De tarieven kunnen jaarlijks voor inflatie worden gecorrigeerd op basis van de consumentenprijsindex.

Het staat de exploitant vrij om naast de bovenstaande basistarieven, bijzondere tarieven en abonnementsvormen te hanteren, indien dit kan leiden tot een groter gebruik van de veerponten.

Wijzigingen in de tarieven zijn slechts mogelijk na voorafgaande schriftelijke instemming van de GR Maasveren.

Paragraaf onderhoud kapitaalgoederen

De vijf Maasveren vormen een belangrijk onderdeel van de regionale verkeersinfrastructuur.

In september 2009 is besloten om de exploitatie van de Maasveren van de Veiligheidsregio Limburg Noord over te dragen aan de regiogemeenten. In juli 2012 is hiervoor de Gemeenschappelijke Regeling Maasveren Limburg-Noord opgericht. Hierin participeren de gemeenten Beesel, Horst aan de Maas, Peel en Maas en Venlo. Deze gemeenten zien het als hun taak om:

- gezamenlijk de verantwoordelijkheid te dragen voor de Maasveren;
- de exploitatie van de veren en veerstoepen te zien als een totaalpakket;
- de exploitatie kostendekkend uit te voeren, zonder structurele financiële bijdrage van of aan de gemeenten.

De kapitaalgoederen van de gemeenschappelijke regeling worden gevormd door de vijf veren die worden geëxploiteerd en de daarbij horende veerstoepen.

Vanaf 2014 vindt de vervanging van de veren plaats in een ritme van één vervanging per 2 jaar.

Het actuele vervangingsschema is als volgt:

| Locatie | Jaar vervanging | | Investering | | Opbrengst oude veren |
|--------------|-----------------|----------------|-------------|----------------|----------------------|
| | actueel | oorspronkelijk | actueel | oorspronkelijk | |
| Kessel | 2014 | 2013 | 1.500.000 | 1.800.000 | 15.000 |
| Broekhuizen | 2016 | 2015 | 1.200.000 | 1.300.000 | 15.000 |
| Baarlo | 2018 | 2017 | 1.200.000 | 1.300.000 | 15.000 |
| Grubbenvorst | 2020 | 2019 | 1.200.000 | 1.300.000 | 15.000 |
| Lottum | 2022 | 2021 | 1.200.000 | 1.300.000 | 30.000 |

Paragraaf financiering

De financiering van de GR loopt via de centrumgemeente Horst aan de Maas. Dit heeft als gevolg dat er door de GR geen zelfstandige financieringstransacties worden aangegaan.

Door de centrumgemeente wordt over de verstrekte financieringen een rentepercentage van 5% verrekend. Dit is het rentepercentage dat binnen de gemeente Horst aan de Maas in de financiële uitgangspunten is vastgelegd. Over de reserve Maasveren wordt eveneens 5% rente verrekend.

Paragraaf bedrijfsvoering

In de gemeenschappelijke regeling is de gemeente Horst aan de Maas aangewezen als centrumgemeente, hetgeen verantwoordelijkheid inhoudt voor de volgende taken:

- de beleidsvoorbereiding en –uitvoering
- de eigendom van de veren
- de uitvoering van alle operationele en toezichthoudende taken
- het voeren van de financiële administratie en het beheer van de reserve Maasveren
- verzekeringen
- erfpacht en onderhoud en beheer van de veerstoepen
- archief.

JAARREKENING

6. Programmarekening 2013

Overzicht baten en lasten GR Maasveren Limburg-Noord

| | Begroting | Werkelijk |
|--|------------------|------------------|
| Baten en lasten gewone bedrijfsuitvoering | | |
| LASTEN | | |
| 1.1 Onderhoud veerstoepen | 30.000 | 13.843 |
| 1.2 Onderhoud veren | 22.000 | 28.136 |
| 2. Advieskosten | 5.000 | 1.108 |
| 3. Apparaatskosten Centrumgemeente | 30.000 | 30.000 |
| 4. Overige kosten | 121.000 | 105.366 |
| 5. Kapitaallasten | | |
| totaal lasten | 208.000 | 178.453 |
| BATEN | | |
| 6. Concessievergoeding exploitant | 300.000 | 300.005 |
| 7. Overige baten | 0 | 15.564 |
| totaal baten | 300.000 | 315.569 |
| Resultaat gewone bedrijfsuitvoering | 92.000 | 137.116 |
| Bijzondere baten en lasten | | |
| overdracht reserve | 1.380.262 | 1.156.529 |
| Resultaat bijzondere baten en lasten | 1.380.262 | 1.156.529 |
| Algemene dekkingsmiddelen | 0 | 0 |
| Onvoorzien | 0 | 0 |
| Resultaat voor bestemming | 1.472.262 | 1.293.645 |
| Storting in de reserves | 0 | 0 |
| Aanwending van de reserves | 0 | 0 |
| Resultaat na bestemming | 1.472.262 | 1.293.645 |

Toelichting baten en lasten GR Maasveren Limburg-Noord

Afgezet tegen de begroting, laat de Jaarrekening 2013 met € 137.116 een positiever resultaat zien van € 45.116.

- Op de post voor 'Onderhoud veerstoepen / veren' (1.1) zijn per saldo minder kosten geboekt. De werkzaamheden aan de veerstoep van Grubbenvorst (a.g.v. de aanschaf van een gierboot bij het veer Grubbenvorst) zijn vertraagd doordat aanvullend bodemonderzoek vereist bleek. De werkzaamheden en kosten zijn nu voorzien voor 2014. De 'onderhoudskosten veren' (1.2), bestaande uit reeds gemaakte afspraken vanuit de Veiligheidsregio Limburg-Noord in 2012 (waaronder de aanschaf van een gierboot), zijn hoger uitgevallen dan begroot. Dit betreft een eenmalige kostenpost, aangezien het onderhoud van de veren conform de concessie-overeenkomst voor rekening van de exploitant komen. De Gr Maasveren treedt hierbij controlerend en toetsend op.

- Doordat de voorbereidingen voor de aanbesteding van het nieuwe veer Kessel-Beesel later zijn opgestart, zijn ook de 'advieskosten' (2) lager uitgevallen dan begroot. Deze kosten zijn nu evenwel voorzien voor 2014.
- Onder de overige kosten (4) zijn geraamd en verantwoord:

| | |
|------------------------------|----------|
| ○ Friciekosten | € 90.000 |
| ○ Huur ligplaats reserveveer | € 11.931 |
| ○ Transitiekosten | € 2.497 |
| ○ Verzekering | € 938 |
- De post 'overige baten (7) betreft de verkoop van het reserveveer. Deze is bij de transitie van de Maasveren overgedragen. Omdat de exploitant verantwoordelijk is voor een vervangend veer bij uitval door pech of reparatie, is het reserveveer overbodig. De opbrengst komt via de exploitatie ten goede aan de algemene reserve. Bij de verkoop werd uitgegaan van een verwachte waarde van € 100.000. Een tweetal verkoopprondes waarbij het veer wereldwijd voor veiling is aangeboden, hebben echter niet geleid tot een verkoop. Vervolgens zijn geïnteresseerde partijen rechtstreeks benaderd en uitgenodigd een bod uit te brengen. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in twee biedingen. Het hoogste bod van € 15.564 is vervolgens geaccepteerd. In december 2013 is het veer formeel overgedragen aan de nieuwe eigenaar. Uitgaande van het feit dat de restwaarde van de oude veren met € 100.000, resp. € 200.000 (veer Kessel-Beesel) niet realistisch is gebleken, zal de meerjarenbegroting (2015 – 2018) hierop worden aangepast.
- Het resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening is € 137.116 voordelig (geraamd was € 92.000).
- Onder de bijzondere baten en lasten is de overdracht van de algemene reserve van de Veiligheidsregio verantwoord. Aan voorschotten en definitieve afrekening is een bedrag overgedragen van € 1.293.645.
- Het resultaat voor bestemming bedraagt € 1.293.645. Dit resultaat is afzonderlijk op de balans tot uitdrukking gebracht. Aangezien er geen besluiten tot bestemming van het resultaat zijn genomen, zal het resultaat na besluitvorming door de afzonderlijke gemeenteraden in de algemene reserve worden gestort.

Rechtmatigheid

Het toetsen op het voldoen aan wet en regelgeving is niet van toepassing aangezien de Gr Maasveren Limburg Noord geen eigen verordeningen kent.

De verordeningen van de centrumgemeente Horst aan de Maas zijn van toepassing, hetgeen eveneens geldt voor het inkoop- en aanbestedingsbeleid.

Controleprotocol

Het controleprotocol van de centrumgemeente Horst aan de Maas is van toepassing op de gemeenschappelijke regeling Maasveren. De colleges van burgemeester en wethouders besluiten tot het van toepassing verklaren van het controleprotocol van de centrumgemeente Horst aan de Maas over de genoemde periode.

De externe controle is verricht door Deloitte accountants. Voorafgaand aan de controle heeft overleg plaatsgevonden over de wijze van verantwoorden in deze eerste jaarrekening van de Gr.

De accountant is voornemens een goedkeurende controleverklaring voor getrouwheid alsmede de rechtmatigheid af te geven.

Begrotingsrechtmatigheid

De begrotingsrechtmatigheid wordt getoetst aan de hand van het volgende overzicht:

| | Begroting 2013 | Werkelijk 2013 | Vershil |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| Lasten | 208.000 | 178.453 | 29.547 (V) |
| Baten | 300.000 | 315.569 | 15.569 (V) |
| Resultaat voor bestemming | 92.000 | 137.116 | 45.116 (V) |

Aangezien er geen sprake is van overschrijdingen, wordt er voldaan aan het criterium van begrotingsrechtmatigheid.

Wet Normering Topinkomens

Vanaf 1 januari is de Wet Normering Topinkomens (WNT) van kracht. De WNT heeft als doel de bezoldiging en ontslagvergoeding van topfunctionarissen binnen de (semi) publieke sector te normeren. Ook moet de bezoldiging openbaar gemaakt worden via de jaarrekening en melding bij de minister.

In het kader van de WNT worden de leden van het portefeuillehoudersoverleg van GR Maasveren Limburg-Noord aangemerkt als topfunctionarissen.

De samenstelling van het portefeuillehoudersoverleg was per 31 december 2013 als volgt:

- Wethouder P. Driessen (Horst aan de Maas/voorzitter)
- Wethouder J. Smolenaars (Beesel)
- Wethouder J. Teeuwen (Venlo)
- Wethouder P. Sanders (Peel en Maas)

Deze bestuurders hebben in 2013 geen bezoldiging en/of ontslagvergoeding ontvangen.

7. Balans 2013

| Activa | 2013 | per 1 juli 2012 | Passiva | 2013 | per 1 juli 2012 |
|---|------------------|--------------------|---|------------------|--------------------|
| <i>Boekwaarde maasveren</i> | 0 | 0 | <i>Eigen vermogen</i> | | |
| | | | Reserve | 0 | 0 |
| | | | Te bestemmen resultaat Jaarrekening 2013 | 1.293.645 | 0 |
| Totaal Vaste Activa | 0 | 0 | Totaal Vaste Passiva | 1.293.645 | 0 |
| Vordering gemeente Horst aan de Maas | 1.236.390 | 0 | | | |
| Van Europese en Nederlandse overheidslichamen nog te ontvangen | 57.255 | 0 | | | |
| Totaal Vlottende Activa | 1.293.645 | 0 | Totaal Vlottende Passiva | 0 | 0 |
| Totaal Activa | 1.293.645 | 0 | Totaal Passiva | 1.293.645 | 0 |

Toelichting op de balans

Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling

De vorderingen en schulden zijn gewaardeerd tegen nominale waarde.

De reserve wordt eveneens gewaardeerd tegen nominale waarde.

Over de reserve wordt een rente ontvangen door de Gr van 5%.

Bij de bepaling van het rekeningresultaat wordt uitgegaan van het Besluit Begroting en verantwoording provincies en gemeenten. Dit houdt in dat het stelsel van baten en lasten wordt gehanteerd. Uitgangspunten hiervoor zijn het toerekeningsbeginsel en het beginsel van begrijpelijkheid onder andere bestaande uit relevantie, materialiteit, betrouwbaarheid, getrouwe weergave en voorzichtigheid.

Toelichting op de individuele balansposten

- Boekwaarde maasveren
De momenteel in exploitatie zijnde veren zijn geheel afgeschreven en hebben daarmee geen boekwaarde meer. De juridische eigendom van de veren ligt bij de centrumgemeente Horst aan de Maas. De economische eigendom van de veren ligt bij de gemeenteschappelijke regeling.
- Vordering op gemeente Horst aan de Maas
De betalingen en inkomsten lopen via de bank van de centrumgemeente. Daarmee heeft de gemeenschappelijke regeling een vordering op de centrumgemeente van het saldo van betalingen en inkomsten.

- De gemeenschappelijke regeling heeft per balansdatum een vordering op de Veiligheidsregio, zijnde de nog te ontvangen vrijval van opgenomen verplichtingen.
- Te bestemmen resultaat Jaarrekening 2013
Het nog te bestemming resultaat van de jaarrekening 2013 is afzonderlijk op de balans weergegeven.

Verloop algemene reserve

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Eigen Vermogen | |
| Stand juli 2012 | 0 |
| Overdracht reserve | 1.074.274 |
| Vrijval verplichtingen VRNL | 82.255 |
| Voordelig resultaat Jaarrekening 2013 | 137.116 |
| Stand 31 december 2013 | 1.293.645 |

Toelichting Algemene reserve

- De overdracht van de algemene reserve naar de Gr Maasveren (centrumgemeente Horst aan de Maas) heeft plaatsgevonden ná de vaststelling van de Jaarrekening 2012 Veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN) in juli 2013 door de 15 gemeenten en vervolgens het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord. Als gevolg van een tegenvallend resultaat van de Maasveren voor 2012 (- € 305.988), bleek een onttrekking i.p.v. een dotatie, noodzakelijk. Als gevolg hiervan is er in eerste instantie € 223.733 minder aan algemene reserve overgedragen als begroot (verschil tussen € 1.380.262 en € 1.156.529).
- Begin 2013 is er een voorschot uitbetaald door de Veiligheidsregio Limburg-Noord van € 50.000 ten behoeve van de Gr Maasveren. Dit vanwege het feit dat de Gr Maasveren pas na de vaststelling van de jaarrekening van de VRLN (in juli 2013) de algemene reserve overgedragen zou krijgen en er ook nog geen concessiegelden waren ontvangen. Dit voorschot heeft de Veiligheidsregio Limburg-Noord verwerkt in haar jaarrekening 2012 en meegenomen in het negatief resultaat van € 305.988.
- Vanwege de afhandeling van een lopende zaak tussen de VRLN en een voormalig exploitant, is eind 2013 een hiervoor gereserveerd bedrag van € 32.255 én de toegekende vordering van € 25.000 (totaal € 57.255), alsnog overgedragen aan de Gr Maasveren Limburg-Noord.
- Door een hoger rekeningresultaat 2013 en daarmee een hogere dotatie aan de algemene reserve van € 45.116, is de stand van de algemene reserve uiteindelijk € 178.617 lager dan begroot (verschil tussen € 1.472.262 en € 1.293.645).