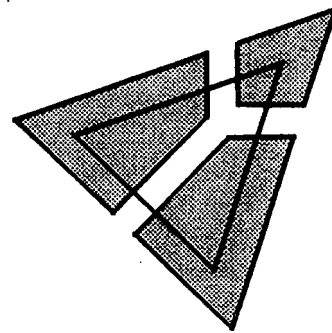


GEMEENTELIJK GEHANDICAPTENPLATFORM BEESEL



Secretariaat:
Vincent van Goghstraat 3
5953 JD Reuver

Aan de leden van de gemeenteraad van Beesel
Postbus 4750
5953 ZK REUVER

e-mail: ggb@ziggo.nl

Beesel, 29 november 2019

kenmerk: GGB/1911291

INGEKOMEN

29 NOV. 2019

GEMEENTE BEESEL

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op de agenda van de raadsvergadering van 16 december a.s. staat de behandeling van de beleidsvisie Toekomstbestendige Centra gemeente Beesel alsmede het schetsontwerp kern Reuver.

Het college stelt voor te kiezen voor scenario 1a, waarbij de huidige verkeersrouting gehandhaafd blijft en de auto te gast is op de Rijksweg. Feitelijk een keuze voor het behoud van de huidige verkeersintensiteiten op het gedeelte van de Rijksweg in het centrum van Reuver, inclusief een stukje herinrichting met groen, zitelementen e.d. Bezien vanuit de belangen van onze doelgroep vinden wij dit een teleurstellend resultaat van een groots opgezette studie naar een toekomstbestendig centrum van Reuver met een gedegen aanpak van de winkelleegstand en het bereiken van een kwalitatief hoogwaardige winkelbestand met dito winkelomgeving.

De keuze voor variant 1a wordt alleen gemotiveerd vanuit verkeerskundige overwegingen. Je zou bijna denken dat de oorspronkelijke opdracht aan de uitvoerende bureaus is bijgesteld, want de hierin geformuleerde doelen blijken thans volledig ongeschikt aan de verkeerskundige aspecten.

Variant 1a kwam vanuit de visie van de onderzoeksbureaus ook niet als beste uit de bus. De keuze viel op variant 2 en deze keuze werd ook ambtelijk substantieel ondersteund. En inmiddels is bekend dat ook de vastgoedeigenaren in het centrum van Reuver een brandbrief aan de gemeenteraad hebben gestuurd met een duidelijke afwijzing van variant 1a en een keuze voor variant 2.

Het GGB begrijpt overigens wel dat de verkeerskundige gevolgen van de keuze voor een variant zeker inzichtelijk gemaakt moeten worden en onderdeel uitmaken van het besluitvormingsproces. Dat daarbij als vertrekpunt wordt gekozen voor het vermijden van verkeersintensiteiten op omliggende straten (Stationsstraat, Wilhelminalaan, Pastoor Vranckenlaan e.d.) boven de 4.000 mvt per etmaal onderschrijven wij, maar kan niet alleen bepalend zijn.

ALTERNATIEF

Binnen het GGB is nagedacht over een alternatief voorstel. Uitgangspunt daarbij is dat handhaving van tweerichtingsverkeer op de Rijksweg onvoldoende perspectief biedt voor een versterking van de verblijfskwaliteit en beleving van het centrum.

Ook het vestigingsklimaat voor ondernemers wordt hiermee niet wezenlijk verbeterd en de leefbaarheid nauwelijks vergroot. Geopteerd dient te worden voor een veilig en "cosy" centrumgebied, met voldoende verblijfsruimte, een goede "oversteekbaarheid", veilige laad- en losplaatsen (eventueel in tijd gereguleerd) en adequate parkeervoorzieningen voor auto's, fietsen, scootmobielen e.d.

Het GGB stelt voor om op de Rijksweg éénrichtingsverkeer in te stellen komende vanuit Swalmen richting Belfeld. Het tegenovergestelde verkeer volgt dan de route via de Pastoor Vranckenlaan (dus rechtsaf ter hoogte van het voormalig klooster), vóór langs het gemeentehuis en dan verder via de Rijksweg richting Swalmen. Dit geeft geen noemenswaardige verhoging van de verkeersbelasting op omliggende straten, uitgezonderd het stukje Pastoor Vranckenlaan en de weg vóór het gemeentehuis. Hier is het aandeel woningen echter zeer beperkt.

Het huidige éénrichtingsverkeer op de Pastoor Vranckenlaan, ter hoogte van het voormalig klooster, wordt dus omgedraaid. Verkeer komende uit de richting kerkdorp Beesel kan de Pastoor Vranckenlaan dus niet meer helemaal afrijden en dient ook de route vóór het gemeentehuis langs te volgen en kan daarna links of rechtsaf de Rijksweg oprijden. Het gedeelte tweerichtingsverkeer voor de Plus supermarkt kan behouden blijven. Daarmee is een optimale ontsluiting van het parkeerterrein achter de Plus gewaarborgd.

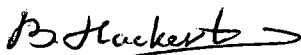
Graag ziet het GGB dat de gemeenteraad besluit dit alternatief via het verkeersmodel op zijn feitelijke uitwerking te laten toetsen. Het grote voordeel is dat op de Rijksweg ter hoogte van het centrum aanzienlijk meer ruimte ontstaat voor het versterken van de verblijfskwaliteit en toevoeging van voorzieningen die in het belang zijn van consumenten en ondernemers (parkeren, laden en lossen, terrassen, veiligheid, enz.).

Dat dit ook voor onze doelgroep slechts voordelen met zich mee brengt, behoeft ons inziens geen verdere uitleg. Bovendien past dit ook volledig binnen het beleid van uw gemeenteraad, waar aan toegankelijkheid en gelijke kansen/rechten voor mensen met een beperking een hoge prioriteit wordt toegekend.

De herinrichting van het centrum van Reuver zal bepalend zijn voor de toekomst van dit winkel- en verblijfsgebied. Graag zijn wij bereid hieraan ons steentje bij te dragen. Aan u het besluit om de door ons voorgestelde verkeersrouting nader te laten onderzoeken op voor- en nadelen en daarna te beslissen over de feitelijke herinrichting van de Rijksweg.

Met vriendelijke groeten,

Gemeentelijk Gehandicaptenplatform Beesel,



Ing. B. Hackert,
bestuursvoorzitter