

Collegevoorstel

Onderwerp -Jaarplan Trendsportal 2021 -1 ^{ste} Projectenveloppe PHO Mobiliteit en Logistiek -Organisatieplan Trendsportal 2021	portefeuillehouder: afdeling/team: Grondgebied / Ruimtelijke Ontwikkeling opsteller: Rene Huijs datum vergadering: zaaknummer: 233889
---	---

Samenvatting

In de periode december 2017 – februari 2018 hebben acht Noord-Limburgse gemeenteraden de regionale Mobiliteitsvisie Noord- Limburg vastgesteld onder de naam Trendsportal. Als gevolg van technologische ontwikkelingen, andere vormen van organisatie en veranderingen in financiële stromen wordt hiermee een verschuiving in gang gezet van meer traditionele infraprojecten naar andersoortige projecten op het gebied van verkeer en vervoer. De 5 hoofddoelen van Trendsportal zijn:

1. Verhogen kwaliteit van leven (mobiliteit zodat iedereen mee kan doen).
2. Verbeteren verkeersveiligheid (streven naar NUL verkeersslachtoffers).
3. Aantrekkelijk mobiliteitssysteem (robuust, attractief en betrouwbaar).
4. Ondersteunen milieu- en energietransitie (overschakelen op schone en stille mobiliteit).
5. Verbeteren ruimtelijk-economische bereikbaarheid (voor toerisme, agro, maak en logistieke sector).

In deze adviesnota bespreken wij het uitvoeringsprogramma 2021 om een stap dichterbij te komen bij het behalen van de bovengenoemde doelstellingen. Hierbij is er vanuit lokale situatie rekening gehouden met uiteenlopende beleidsvelden, maar is er ook gekeken naar de regionale samenwerking om de doelen te behalen. De projecten die zijn terug te vinden in het uitvoeringsprogramma zijn bijvoorbeeld het bevorderen van actieve mobiliteit, het verhogen van de verkeersveiligheid, de energietransitie en het stimuleren van economische groei.

Voorstel / advies:

1. In te stemmen met het jaarplan 2021 Trendsportal
2. In te stemmen met de 1ste Projectenveloppe Mobiliteit en Logistiek Investeringsagenda Regiovisie Noord-Limburg.
3. De portefeuillehouder Verkeer & Parkeren mandaat te verlenen tot mogelijk inhoudelijke aanpassingen aangaande het Jaarplan Trendsportal 2021. Dit mandaat heeft alleen betrekking op het Jaarplan Trendsportal 2021.

Beslissing BenW

voorstel 1:

voorstel 2:

voorstel 3:

1. Aanleiding

In de periode december 2017 – februari 2018 hebben acht Noord-Limburgse gemeenteraden de regionale Mobiliteitsvisie Noord- Limburg vastgesteld onder de naam Trendsportal. Als gevolg van technologische ontwikkelingen, andere vormen van organisatie en veranderingen in financiële stromen wordt hiermee een verschuiving in gang gezet van meer traditionele infraprojecten naar andersoortige projecten op het gebied van verkeer en vervoer.

2. Doelstelling

De 5 hoofddoelen van Trendsportal zijn:

1. Verhogen kwaliteit van leven (mobiliteit zodat iedereen mee kan doen).
2. Verbeteren verkeersveiligheid (streven naar NUL verkeersslachtoffers).
3. Aantrekkelijk mobiliteitssysteem (robuust, attractief en betrouwbaar).
4. Ondersteunen milieu- en energietransitie (overschakelen op schone en stille mobiliteit).
5. Verbeteren ruimtelijk-economische bereikbaarheid (voor toerisme, agro, maak en logistieke sector).

3. Uitgangssituatie

In dit voorstel bespreken wij het uitvoeringsprogramma 2021 om een stap dichterbij te komen bij het behalen van de bovengenoemde doelstellingen. Hierbij is er vanuit lokale situatie rekening gehouden met uiteenlopende beleidsvelden, maar is er ook gekeken naar de regionale samenwerking om de doelen te behalen. De projecten die zijn terug te vinden in het uitvoeringsprogramma zijn bijvoorbeeld het bevorderen van actieve mobiliteit, het verhogen van de verkeersveiligheid, de energietransitie en het stimuleren van economische groei.

4. Rol gemeente

De gemeente Beesel is participant van Trendsportal en neemt actief deel aan deze samenwerking.

5. Toelichting

Het jaarplan Trendsportal 2021¹ is onderverdeeld in een aantal samenhangende onderdelen.

1. Integraal Jaarplan 2021 conform de Programmalijnen van Trendsportal;
2. 1^{ste} Projectenveloppe Investeringsagenda Regiovisie Noord-Limburg;
3. Organisatieplan Trendsportal-RMO 2021.

Ad 1] Integraal Jaarplan 2021 conform de Programmalijnen van Trendsportal

In de bijlage staat het Integraal Jaarplan 2021 Trendsportal beschreven, daar is per programmalijn toegelicht welke projecten in 2021 opgepakt gaan worden c.q. uitgevoerd gaan worden. Hierin maken we onderscheid in gezamenlijke projecten en lokale projecten. De gezamenlijke projecten worden opgepakt door meerdere gemeenten. In het jaarprogramma ziet men projecten waar de financiële middelen al voorzien zijn en dus ook daadwerkelijk opgepakt gaan worden. Per gemeente is het verschillend waar zij financiële middelen voor beschikbaar hebben gesteld.

Ten aanzien van het op dit moment gepresenteerde jaarplan en de daarin opgenomen programmalijnen hebben we volgens de begroting een bepaald gedrag weggezet. Op basis van dat bedrag kunnen we meedoen met alle projecten die vallen binnen de programmalijnen. Van het jaarplan zijn MobilityMixx (duurzaam deelfervoer) en de openbare laadinfra al in uitvoering. Van de in planvorming zijnde projecten

¹ We zijn er ons van bewust dat dit het eerste Jaarplan van Trendsportal is. In de komende jaren zal dit plan verder verfijnd en verbeterd worden. Het Programmteam Trendsportal (in oprichting) zal hier samen met de gemeenten een belangrijke bijdrage leveren.

kunnen we aan alle projecten deelnemen, maar vooralsnog zal onze focus en capaciteit gericht worden op projecten uit de volgende programmalijnen: Verkeersveiligheid, Sociale Inclusie en Gezonde en actieve mobiliteit.

6. Visie Blij in Beesel

Duurzaamheid en energie, mobiliteit en bedrijvigheid

7. Integrale afstemming

- a. Collegeprogramma
Duurzaamheid en energie, mobiliteit en bedrijvigheid
- b. Financieel
Hieronder staat de financiële bijdrage van de Gemeente Beesel beschreven, in bijlage 3 is financiële bijdrage van het Organisatieplan Trendsportal 2021 uitvoerig toegelicht.

Bijdrage 1^e projectenveloppe

De gevraagde regionale bijdrage uit de Investeringsagenda bedraagt een kleine € 600.000,- voor de acht gemeenten samen in deze 1^{ste} Projectenenveloppe. De gemeenten hebben het commitment uitgesproken om deze 12 projecten gezamenlijk te financieren op basis van inwoneraantal. Hiermee geven we een vervolg op de al decennia bestaande samenwerking en het gezamenlijk financieren van projecten die voor alle gemeenten in de regio relevant zijn. Op grond van inwoneraantal betekent dat de gemeenten in de jaren 2021-2022-2023 in totaal het volgende moeten bijdragen.

Verdeling alle regionale bijdrage in de kosten op basis van Inwoners				
CBS Voorlopige cijfers per 1-1-2020	Inwoners	Percentage	Bijdrage per gemeente	
Beesel	13.482	4,77%	€	28.564
Bergen (L)	13.085	4,63%	€	27.723
Gennep	16.921	5,99%	€	35.850
Mook en Middelaar	7.847	2,78%	€	16.625
Venlo	101.802	36,02%	€	215.686
Venray	43.614	15,43%	€	92.404
Horst aan de Maas	42.429	15,01%	€	89.894
Peel en Maas	43.425	15,37%	€	92.004
Totaal	282.605	100,00%	€	598.750

De kosten voor de gemeente Beesel om mee te kunnen doen aan alle projecten bedragen derhalve €28.564 over een periode van drie jaar. Wij hebben in de begroting 2021-2024 jaarlijks een bedrag van € 10.000 gereserveerd voor trendsportalprojecten. In het eerste jaar (2021) dekken we dit bedrag uit het duurzaamheidsreserve, vanaf 2022 hebben we jaarlijks structureel € 10.000 in de exploitatie geraamd onder Programma 3 (beleidsveld Milieu). Door de inzet van deze middelen kunnen we als gemeente Beesel deelnemen aan alle projecten uit het jaarplan. De bijdrage betalen we verdeeld over drie jaar.

Bijdrage Organisatieplan Trendsportal - RMO 2021

In het Bestuurlijk RMO van 10 juni 2020 is door de 8 gemeenten het commitment gegeven om te komen tot een Programmteam Trendsportal – RMO dat uitvoering dient te geven aan de nieuwe RMO-overeenkomst. Vooralsnog wordt uitgegaan van een team

van 4,5 fte. In dit onderdeel van het jaarplan zijn de kosten en dekking van deze functies opgenomen en bijkomende organisatiekosten zoals ICT en boekhouding. Verder zijn hierin de 'vaste' gemeentelijke bijdragen opgenomen voor het gezamenlijk met de provincie uitvoeren van een programma Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid, Verkeersmodel en het werkbudget Trendsportal. Voor Beesel betekent dit een bedrag van €21.739,40 als bijdrage aan de organisatie Trendsportal – RMO 2021. Dit bedrag is in de begroting geraamd onder Programma 4 (beleidsveld Openbare Orde).

- c. Juridisch
Het jaarplan en het organisatieplan zijn op regionaal niveau juridisch afgestemd met de betreffende partijen.
- d. Risico's
N.v.t
- e. Communicatief
Dit gebeurt regionaal.

8. Toegankelijkheid

De uitgangspunten van PHO Mobiliteit & Logistiek zoals beschreven in de programmalijn Sociale inclusie geven invullen aan toegankelijkheid. Daaronder vallen de volgende projecten:

1. Deelmobiliteit Social Green Fase 0 en 1
2. Onderzoek Mobiliteitsarmoede Noord Limburg
3. Ouderen in het OV en MaaS

9. Duurzaamheid

De uitgangspunten van PHO Mobiliteit & Logistiek zoals beschreven in de programmalijn Slimme en Duurzame Mobiliteit geven invullen aan duurzame mobiliteit. Daaronder vallen de volgende projecten:

1. Bezoekersaanpak
2. Electric Green Last Mile (EGLM)
3. Logistieke aanpak
4. Duurzame deelmobiliteit (ook dienstreizen)
5. Mobiliteitsportal
6. Plattelandsdistributie
7. Werkgeversaanpak Noord Limburg

Bijlagen

1. Jaarplan Trendsportal 2021
2. Beschrijving en toelichting Jaarplan Trendsportal 2021 met daarin projecten uit de 1ste Projectenveloppe Mobiliteit en Logistiek Investeringsagenda Regiovisie Noord-Limburg.
3. Organisatieplan Trendsportal - RMO 2021