

verworpen



Amendement

De Raad van de gemeente Beesel, bijeen op 17 februari 2014,
gezien het raadsvoorstel evaluatie Heerstraat/ Kesselseweg

Constateerend dat:

- De raad gevraagd wordt een keuze te maken uit een 3-tal opties die door het college zijn aangegeven.
- Het college aangeeft voor om voor optie c te kiezen voor een duur van 6 maanden en dan na monitoring van rijgedrag en met in achtneming van de resultaten van de bewoners en de beleving van de aanwonenden in het 3^{de} kwartaal van 2014 met een afsluitend voorstel komen.
- Constateerend dat zowel de subjectieve beleving van de aanwonenden de resultaten uit de diverse onderzoeken evenals de conclusies van de evaluaties laten zien dat er veel overlast wordt veroorzaakt door de flexdrempels.
- Geen garantie is afgegeven dat de vlakke plaat voldoet aan de eis om de situatie van geluid en trillingen te verbeteren.
- Te voorspellen is dat het rijgedrag niet verbeteren zal, als er alleen een vlakke plaat wordt gelegd.
- Er geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld om het rijgedrag te verbeteren.
- De aanwonenden weer een half jaar in onzekerheid moeten leven of ze uiteindelijk verlost worden van de overlastgevende flexdrempels.

Overwegende dat:

- De wethouder verkeer vandaag zijn laatste vergadering heeft en dat het probleem van de flexdrempels Heerstraat Kesselseweg een definitieve oplossing vraagt. Deze kwestie mag niet over de schutting worden gegooid van de nieuwe coalitie.
- De evaluatie Heerstraat/ Kesselweg een tweetal fikse problemen behelst. Overlast flexdrempels en te hard rijden op voornamelijk de Heerstraat.

Besluit dat:

- Gekozen wordt voor optie b, waarbij de flexdrempels definitief verwijderd worden en de wegversmallingen gehandhaafd blijven.

- Via een participatie-overleg oplossingen gezocht worden voor de problematiek van de snelheid en er dus werk wordt gemaakt van goede snelheidsremmende maatregelen voor met name de Heerstraat.
- Het streven moet zijn dat op de Heerstraat de snelheid binnen de perken blijft en de verdeling van het verkeer tussen Beesel en Reuver gelijk blijft.
- Bij het uitwerken van de inrichting Nieuwstraat, Bussereindseweg beide wegen ~~vergelijkbare~~ maatregelen worden genomen om de snelheid te beperken en de doorstroming gelijk en goed te houden.

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van de PvdA,
Bert Holman
Gemmie Derksen

