



## **VERZOEK TOT INLICHTINGEN**

**Datum** 23-08-2018

**Namens fractie** CDA

**Indiener** Martin van der Avoort

**Vraag** Vrachtwagenchauffeurs mogen hun verplichte weekendrust per 1-1-2018 niet in hun truckcabine doorbrengen. Dat heeft het Europees Hof van Justitie bepaald. Er wordt op de grote parkeerplaatsen naast de autowegen hierop streng gecontroleerd.

De laatste weken valt het op dat er nu binnen de gemeente Beesel op diverse plaatsen in de weekeinde vrachtauto's geparkeerd staan met buitenlandse kentekens waarin toch chauffeurs hun weekeindrust doorbrengen.

Locaties zijn o..a. op de Nijverheidsweg nabij het burgerbos/overslagstation, de dr. Poelstraat nabij de bosjes tegenover de Jalema en op de tractor passeerstroken nabij Waterloo.

Op alle plaatsen zijn geen toiletvoorzieningen aanwezig en ontstaat er een risico voor de volksgezondheid wanneer in de berm door de chauffeurs hun behoefte wordt gedaan (is ook al geconstateerd). Dit is natuurlijk een niet wenselijke situatie.

Is dit probleem bekend en welk beleid zal hier op worden toegepast?

**Antwoord** U heeft opgemerkt dat er in de gemeente op diverse plaatsen, met name in het weekeinde, vrachtwagens geparkeerd staan met buitenlandse kentekens waar chauffeurs ondank het verbod hierop hun verplichte wekelijkse rust doorbrengen. U noemt hierbij met name de Nijverheidsweg, de Dr. Poelsstraat en de Rijksweg ter hoogte van Waterloo.

De Inspectie Leefomgeving en Transport handhaaft het verbod op het doorbrengen van de normale wekelijkse rust in het voertuig. De verkorte wekelijkse rust mogen chauffeurs wel in hun voertuig doorbrengen. Op parkeerplekken langs de Rijksweg t.h.v. Waterloo komen borden met een maximale parkeerduur van 4 uur. Dat betekent dat op deze plek niet langer overnacht kan worden. Op de tractorstrook is parkeren niet toegestaan. De politie is gevraagd om hierop toe te zien.

Op de Nijverheidsweg en de Dr. Poelsstraat gaan wij in overleg met de omliggende bedrijven om een toilet ter beschikking te stellen. Wanneer wij deze voorzieningen op deze manier kunnen garanderen willen we dit toestaan. We gaan er daarbij vanuit dat deze vrachtwagens



de lokale bedrijven bevoorraden. Is dat niet het geval (en stellen lokale bedrijven geen voorzieningen ter beschikking) dan zullen we ons beraden.

De politie neemt deze straten mee in de patrouilles.

Aanvulling d.d. 24-09-2018

*In aanvulling op ons eerdere bericht over de overlast die gepaard gaat met de weekendrust van vrachtwagenchauffeurs berichten we u aanvullend dat wij overleggen met onze buurgemeente Venlo en de politie. In overleg met de burgemeester is met de politie en gemeente Venlo afgesproken dat zij de chauffeurs die parkeren op plekken waar dit is toegestaan, toch aanspreken in verband met mogelijke overlast, zeker op plekken waar dit parkeren niet wenselijk is in verband met ontbrekende toiletvoorzieningen. Met de gemeente Venlo hebben we tevens afgesproken dat de chauffeurs worden verwezen naar het vrachtautoparkeerterrein aan de James Cookweg in Venlo. Dit parkeerterrein is voorzien van sanitaire voorzieningen.*

*De oorzaken van deze problematiek zijn divers.*

- *Ontwikkeling Greenport Venlo. Na de economische recessie is de Greenport Venlo echt tot ontwikkeling gekomen.*
- *Algemene economische groei. Het vrachtverkeer op de A67 en A73 is door de economische groei van de afgelopen tijd behoorlijke gegroeid;*
- *Veranderde wetgeving. Sinds enige tijd moeten vrachtautochauffeur tijdens de lange weekendrust (>45 uur) buiten de cabine overnachten. Voor bewaakte parkeerplaatsen wordt (vooralsnog) een uitzondering gemaakt.*
- *Veranderend beleid van het Rijk rondom de verzorgingsplaatsen. Het Rijk vindt dat de vrachtautochauffeur niet mogen overnachten op de verzorgingsplaatsen (bedoeld voor de dagelijkse pauzes), maar op bewaakte parkeerplaatsen langs het onderliggend wegennet.*

*Deze problematiek heeft zowel landelijk al provinciaal de aandacht. Naast druk vanuit de politiek roept ook het bedrijfsleven om een structurele aanpak van het vrachtautoparkeren. Daarbij hebben zij een tweeledige oplossing voor ogen: uitbreiding van het parkeerareaal én structurele handhaving. Zodra meer ontwikkelingen hieromtrent bekend zijn zullen wij u nader informeren.*

**Portefeuillehouder\***

Petra Dassen-Housen

**Afhandeling\***

17-09-2018 (aanvulling d.d. 24-09-2018)

**\* in te vullen door de griffie**