

## Toelichting BenW-adviesnota

<b>Onderwerp:</b>  Ter kennisname offerteaanvraag en programma van eisen Europese Aanbesteding leerlingenvervoer.	Afdeling/team:	Welzijn
	Afdelingshoofd:	Bremmers, P.H.M.
	Auteur:	Philips, P.A.H.M.
	Datum vergadering:	30 januari 2017

### 1. Aanleiding

Nieuwe aanbesteding leerlingenvervoer vanaf 1 augustus 2017.

### 2. Uitgangssituatie en doelstelling

Startsituatie:

De bestaande overeenkomsten met de vervoersbedrijven lopen af per 1 augustus 2017.

Via een nieuwe aanbestedingsprocedure kunnen vervoersbedrijven inschrijven.

De doelen zijn:

- \* Het vervoer van leerlingen van de woning of opstapplaats naar school en terug.
- \* Een programma van eisen dat als basis dient voor de inschrijvingen en voor iedereen duidelijk is.
- \* Het resultaat van de aanbesteding ter kennisname voor te leggen aan de gemeentebesturen van de gemeente Venlo en Beesel.

### 3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

De gemeente Venlo is trekker van de aanbesteding.

Met betrekking tot participatie zijn via de Europese aanbesteding vervoersbedrijven die interesse hebben bij de aanbestedingsprocedure betrokken.

### 4. Toelichting

**Algemeen:**

Voor de periode 1 augustus 2017 - 1 augustus 2020 moet er een Europese aanbesteding plaats vinden. Op grond van de Aanbestedingswet 2012, zijn gemeenten voor het plaatsen van overheidsopdrachten, indien de geraamde waarde gelijk is of meer bedraagt dan de Europese drempelwaarde, verplicht Europees aan te besteden. Voor leerlingenvervoer (categorie diensten) is de Europese drempelwaarde vastgesteld op € 209.000,-- excl. B.T.W.

Met het oog op de invoering van het doelgroepenvervoer in Noord-Limburg per 1 augustus 2020 hebben de Noord-Limburgse gemeenten (Beesel, Bergen, Gennep, Horst aan de Maas, Peel en Maas, Venray en Venlo) zich uitgesproken om ten behoeve van het leerlingenvervoer te komen tot één offerteaanvraag, met één Programma van Eisen (PvE) voor alle regiogemeenten. Elke gemeente gaat

na de aanbesteding zelfstandig een separate overeenkomst aan met de opdrachtnemer.

**Ter informatie:**

Dagelijks worden in de regio Noord-Limburg zo'n 1.150 leerlingen vervoerd.

Hiermee is een bedrag gemoeid van ± € 3.965.000,-- op jaarbasis. ( Beesels aandeel 105 leerlingen, kosten € 334.242,- in 2016)

Overzicht gemeente Beesel:

	<b>Leerlingenaantallen</b>	<b>Kosten leerlingenvervoer</b>
2013	119	€ 400.588,60
2014	116	€ 371.539,48
2015	114	€ 347.439,14
2016	105	€ 334.242,64

De gemeente Beesel heeft door een mandaat de uitvoering van de Verordening Leerlingenvervoer in handen gegeven van de gemeente Venlo. Deze is dan ook verantwoordelijk voor het hele aanbestedingsproces.

(sinds 2005 voert de gemeente Venlo het leerlingenvervoer uit voor de gemeente Beesel)

Voor 1 augustus 2017 bieden we de gemeenteraad een voorstel aan tot wijziging van de gemeentelijke verordening leerlingenvervoer. Hierin zijn enkele beleidswijzigingen verwerkt. Deze beïnvloeden niet de aanbestedingsprocedure.

**Offerte:**

Bijgaand treft u aan de offerteaanvraag ten behoeve van de openbare Europese aanbesteding " Leerlingenvervoer regio Noord Limburg"

Deze offerte bestaat onder andere uit de aanbestedingsprocedure , selectie- en gunningscriteria en het programma van eisen.

Voor het vaststellen van het concept programma van eisen is intensief ambtelijk contact geweest tussen de gemeente Venlo en de regiogemeenten.

De aanbesteding zal april/mei 2017 plaats vinden.

**Aandachtspunten:**

Het voorliggende offerte is grotendeels gebaseerd op de eisen zoals die in het bestaande offerte( 2012-2016) zijn verwoord. Praktijk heeft namelijk uitgewezen dat deze goed voldoet.

Uitgangspunt is het leerlingenvervoer uit te voeren overeenkomstig de wettelijke bepalingen alsmede de bepalingen van de gemeentelijke verordening leerlingenvervoer. Dit tegen een zo laag mogelijke kostprijs doch met inachtneming van het bepaalde in het PvE (o.a.kwaliteit- en veiligheidseisen en milieueisen).

Door de inzet van "schonere" voertuigen, wordt een duidelijke emissiereductie in het Noord-Limburgse teweeg gebracht.Hierdoor leveren we een positieve bijdrage aan de Noord-Limburgse luchtkwaliteit. Belangrijk onderdeel in de gunningssystematiek naast de prijs, is dan ook het reduceren van de CO2 uitstoot en fijnstof gedurende de hele contractperiode door het inzetten van elektrische-, waterstof- of aardgasvoertuigen.

De inschrijver dient verder het implementatieproces te beschrijven alsmede het proces van het daadwerkelijke vervoer. Hierbinnen zijn de belangrijkste risico's beschreven alsmede de te nemen maatregelen om de kans op optreden van deze risico's te vermijden.

De procedure is nagenoeg ongewijzigd. Het gunningscriterium blijft "laagste prijs".

Verder is uitgangspunt binnen het bestek dat we de minimale wettelijke eisen volgen.

Voor de belangrijkste wijzigingen binnen het programma van eisen ten opzichte van het huidige bestek vraag ik speciaal aandacht voor de hoofdstukken:

- Bepalingen aangaande het passend onderwijs
- De milieueisen
- Social return on investment

Na de aanbesteding zal ik de resultaten van de Europese aanbesteding leerlingenvervoer gemeente Beesel en Venlo aan u voorleggen en nader toelichten .

#### **Kostenbeheersing:**

In de begroting van de gemeente Beesel is voor de periode 2017-2020 jaarlijks een bedrag van € 320.000 geraamd voor de kosten van leerlingenvervoer.

Daarnaast hebben we structureel een bedrag van € 15.349 per jaar opgenomen voor de kosten van de uitvoering van het leerlingenvervoer door de gemeente Venlo.

In 2017 hebben we incidenteel nog een bedrag van € 30.000 voor de kosten die gemaakt worden als gevolg van deze nieuwe aanbesteding.

Of het geraamde bedrag toereikend zal zijn ter dekking van de kosten moet worden afgewacht. Een Europese aanbesteding leidt namelijk niet per definitie tot een gunstigere prijsstelling ten opzichte van de huidige kosten. De uitkomsten van de Europese aanbesteding worden in april/mei 2017 verwacht. Afhankelijk van de financiële effecten en de tijdige beschikbaarheid van de informatie zal via de 2e Marap 2017 e.v. een (begrotings) wijziging worden voorgelegd waarin de daadwerkelijke uitkomsten van de aanbesteding zijn verwerkt.

## **5. Toekomstvisie**

#### Samenwerkende gemeente

Aanbesteding is op Noord Limburgs niveau middels een uniforme offerte op basis van samenwerking van alle Noord Limburgse gemeenten.

## **6. Integrale afstemming**

Financien en wethouder Jacobs is over deze offerte geïnformeerd.

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

nvt

- b. Financieel

nvt

- c. Juridisch

Verordening Leerlingenvervoer

- d. Collegeprogramma

nvt

- e. Risico's

Financieel zijn de gevolgen nog niet in te schatten. Risico van een prijsstijging is altijd aanwezig omdat leerlingenvervoer een open eind financiering heeft.

## **7. Voorstel / advies**

Bijgaande offerte aanbesteding met programma van eisen leerlingenvervoer ter kennisname vaststellen.