

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp:	Afdeling/team:	Ruimtelijke Ontwikkeling
Deelname Mobie fase 3	Afdelingshoofd:	Lommerse, H.C.J.
	Auteur:	Nicoll, A.L.J.M.
	Datum vergadering:	30 september 2019

1. Aanleiding

In de collegevergadering van 15 augustus 2019 besloot uw college het navolgende:

1. Vaststelling van het resultaten van de evaluatie van de pilot zoals opgenomen in het Evaluatiedocument Pilot Mobie fase 2.
2. Vaststelling van de uitgangspunten voor aanbesteding zoals opgenomen in de Managementsamenvatting Aanbesteding Mobie fase 3*
3. Voorgenomen besluit nemen tot deelname aan de regionale Europese aanbesteding Duurzaam Deelvervoer voor een periode van 4 jaar met de optionele verlenging van 1 * 2 jaar.
4. Voorgenomen besluit nemen tot het beschikbaar stellen van een vast bedrag van € 45.000,- per jaar voor de contractperiode (4 jaar, exclusief verlenging) en deze kosten te dekken uit de vermeden kilometerdeclaraties.
5. Het voorgenomen besluit ter instemming aanbieden aan de OR. Na kennisgeving van het advies van de OR zal het college overgaan tot het nemen van een definitief besluit.
6. Intentieovereenkomst aan gaan betreffende het project "Deel de Zon" en voor komende 3 jaren in de begroting een post op nemen van € 8.000,- voor deelname aan dit project.

Betreffende college nota is als bijlage toegevoegd.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Met dit collegevoorstel vragen we uw college na horing van de ondernemersraad een besluit te nemen ten aanzien van de volgende fase binnen het project Mobie (fase 3) :

- De deelname aan de regionale Europese aanbesteding om voor een periode van minimaal 4 jaar (met een eenmalige verlenging van 1 * 2 jaar) 80% van de zakelijke kilometers van onze medewerkers te verduurzamen door een overeenkomst te sluiten met een externe partner die onze mobiliteit gaat verzorgen én garanderen in de vorm van duurzaam deelvervoer.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

Trekker en participant

4. Toelichting

Gezien de eerdere besluitvorming van uw college om het voornemen over deelname aan fase 3 ter instemming voor te leggen aan de OR heeft onze secretaris op 19 september een OR-vergadering

ingepland.

Bij schrijven van 20 september 2019, zie bijlage 2, gericht aan de WOR- bestuurder van onze gemeente geeft de OR stemt in met het voorliggende voorstel, zie onderstaande stekst:

Instemming

Wij zijn van mening dat het regionale project Duurzaam Deelvervoer een positieve ontwikkeling is en noodzakelijk om de gestelde doelstellingen van de Energietransitie te kunnen halen. We stemmen dan ook in met deelname aan de regionale aanbesteding van Duurzaam Deelvervoer en het beschikbaar stellen van de genoemde kosten. Wel vragen we uw aandacht om fase 2 van het project die loopt tot 30 september 2020 te benutten om medewerkers te informeren en stimuleren deel te nemen aan de pilot Duurzaam Deelvervoer. Ook vragen wij u praktisch en efficiënt om te gaan met de mogelijkheid voor het leveren van maatwerk met oog voor de individu.

5. Visie Blij in Beesel

Dit voorstel past binnen sluit aan bij het aandachtveld bij het raakvlak duurzame woongemeenschap

6. Integrale afstemming

Dit voorstel is zowel integraal afgestemd binnen de participerende deelgemeenten (Trendsportal) als ook binnen onze eigen organisatie (afdelingen P&O, Financiën, transitieteam Duurzaamheid, OR en GO, verantwoordelijk wethouder en secretaris).

Met ICT en gebouwenbeheer worden nog afspraken gemaakt over de invoering en uitbreiding van de laadinfra.

a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

Duurzaamheid draagt bij aan de gemeentelijke beleidsdoelstellingen. Zo geeft de gemeente vanuit haar voorbeeldfunctie een belangrijk signaal naar de maatschappij dat zij duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan. Na besluitvorming omtrent de deelname van participerende gemeenten zal om bekendheid te geven aan deze verduurzaming, zal er een (kort) informatiebericht worden gepubliceerd in de Via Beesel en op onze website.

Binnen het projectteam is afgesproken dat een actieve interne communicatie opstarten binnen de eigen organisatie om het gebruik van de Mobie extra te stimuleren. Dit past ook binnen de vraag van de OR om medewerkers te informeren en stimuleren deel te nemen aan de pilot Duurzaam Deelvervoer.

Daarnaast zal, in regionaal verband en nadat alle gemeenten hebben besloten over de aanbesteding, een officieel pers/communicatiemoment worden ingericht voor alle bestuurders.

b. Financieel

Het uitgangspunt van de transitie naar Duurzaam Deelvervoer kostenneutraal is voor de gemeente. Dit gebeurt met de bestaande financiële ruimte (de vergoeding de zakelijke kilometer inclusief de OV-vergoeding).

Het opzetten van Duurzaam Deelvervoer in de regio vraagt om forse investeringen en brengt voor een

mobilitairspartner onzekerheden en risico's met zich mee. Door op te treden als launching customer kunnen wij als samenwerkende gemeenten de mobilitairspartner zekerheid bieden over een minimale afname van vervoersbewegingen en een daarbij behorend budget. Hierdoor zijn wij in staat de risico's te beperken en naast het optreden van launching customer een belangrijke aanjagende en opstartende functie vervullen.

In de begroting van 2020 en komende jaren wordt een post van € 45.000,- voor de reiskostenvergoeding. Het uitgangspunt van Duurzaam Deelvervoer is budget neutrale uitvoering. Doordat medewerkers niet meer declareren wordt het dit bedrag per jaar vrijgespeeld en komt het beschikbaar voor dit project. Om als werkgever (beleidsmatige) ruimte te houden voor uitzonderingen in het maken en vergoeden van dienstreizen, wordt voorgesteld het geormerkte budget als volgt in te zetten:

- 80% van de zakelijke autokilometers en 100% van het OV-budget (€ 36.000,-) wordt jaarlijks gedurende de looptijd van de overeenkomst direct beschikbaar gesteld aan de marktpartij,
- de resterende 20% van de zakelijke autokilometers (€9.000,-) wordt ieder jaar in eigen beheer gehouden voor uitzonderingsgevallen, zodat de gemeente nog enige flexibiliteit heeft op het gebied van zakelijke afspraken en het vergoeden daarvan. Binnen dit kader kan tegemoet gekomen worden aan de vraag van de OR om praktisch en efficiënt om te gaan met de mogelijkheid voor het leveren van maatwerk met oog voor de individu.

Het niet uitbetaalde bedrag aan medewerkers zal na afsluiting van iedere jaarperiode alsnog beschikbaar worden gesteld aan de marktpartij indien er voldaan is aan de vooraf overeengekomen prestatieafspraken (die bepaald en opgenomen worden in de overeenkomst).

Wij ramen dus voor de komende jaren:

-	2020	€ 9.000,-	(periode okt tot en met dec. 2020)
-	2021	€ 36.000,-	
-	2022	€ 36.000,-	

c. Juridisch

- Gemeente Venlo machtigen tot het aan gaan van een Europese aanbesteding;
- Benodigde verkeersbesluiten nemen voor de elektrische oplaadpunten (parkeerplaatsen);
- Lokale reiskosten regeling aanpassen

d. Collegeprogramma

Sluit aan bij het huidige collegeprogramma en de ingezette weg van de milieutransitie

e. Risico's

Deze maand begin volgende maand zullen alle 8 de gemeenten besluiten of men deelneemt aan de Europese aanbesteding om de zakelijke kilometers te verduurzamen. Indien een gemeente anders besluit, zowel ten aanzien van de gezamenlijke beslispunten zoals opgenomen in dit collegevoorstel, als met betrekking tot de deelname aan de aanbesteding, zal regionaal gekeken moeten worden wat het effect is op het plangebied, de aan te besteden kilometers en het onderliggende budget. Gemeente Mook en Middelaar heeft inmiddels besloten niet deel te nemen aan het vervolgtraject van Mobie. Dit zal tot een beperkte verhoging in de projectkosten voor deelnemende gemeenten leiden. Uit de marktconsultatie is gebleken dat marktpartijen in staat zijn om - binnen de financiële kaders - te leveren wat de regiogemeenten vragen op het gebied van Duurzaam Deelvervoer.

7. Toegankelijkheid

Naast het aanbieden van een duurzame mobiliteit voor het zakelijk vervoer voor de werknemers geven wij invulling aan onze (duurzame) voorbeeldfunctie én bieden wij onze inwoners en bedrijven in een groeiproces de mogelijkheid ook gebruik te maken van duurzaam deelfervoer. Op deze manier kunnen inwoners die geen beschikking hebben over een eigen vervoersmiddel toegang krijgen tot mobiliteit. Dit zou mogelijk voor de kleinere kernen, waar het OV steeds minder rijdt, leiden tot een verbetering van de sociale mobiliteit.

8. Duurzaamheid

Sluit aan bij het huidige collegeprogramma en de ingezette weg van de milieutransitie. Zo zal er een aanzienlijke CO2-reductie plaatsvinden. In de periode 2016 t/m 2018 waren er voor onze gemeente 237.727 zakelijke km gereden kilometers met benzine / diesel auto's. Deze worden uiteindelijk omgezet naar kilometers gereden door elektrische auto's/ fiets en openbaar vervoer

9. Voorstel / advies

Gezien de instemming van de OR met uw voorgenomen besluitvorming van 15 augustus 2019

1. Besluit nemen tot deelname aan de regionale Europese aanbesteding Duurzaam Deelfervoer voor een periode van 4 jaar met de optionele verlenging van 1 * 2 jaar.
2. Besluit nemen tot het beschikbaar stellen van een vast bedrag van € 45.000,- per jaar voor de contractperiode (4 jaar, exclusief verlenging) en deze kosten te dekken uit de vermeden kilometerdeclaraties.