

Aan: de gemeenteraad

Vergadering: 22 mei 2017

Onderwerp: Parkeeronderzoek centrum Reuver / Uitbreiding
parkeerplaats Rustoord

Agendapunt:

STATUS RAADSVORSTEL

College kiest voor het uitbreidingsplan voor de aanleg van een 40 tal parkeerplaatsen bij Rustoord en legt deze optie ter bevestiging voor aan de Raad.

1. Aanleiding

Binnen de begroting van 2017 is een post van € 112.000,- opgenomen voor de uitbreiding van een 40 tal parkeerplaatsen bij Rustoord. Tijdens de begrotingsbehandelingen van afgelopen jaar heeft de gemeenteraad gevraagd naar een onderzoek om de parkeerdruk evenals nut en noodzaak voor aanleg van deze uitbreiding van parkeercapaciteit in het centrum aan te tonen.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Naar aanleiding van het bovenstaande hebben wij het verkeerskundig adviesbureau HMR Happel Mobiliteit & Ruimte opdracht vertrekt tot de uitvoering van een parkeeronderzoek in het centrum van Reuver.

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd en opgeleverd, zie bijgevoegd Rapport van 25 maart 2017.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

Trekker.

4. Toelichting

In de maand januari 2017 is het parkeeronderzoek op een 6 tal dagen uitgevoerd in het centrum van Reuver. Voor het onderzoeksgebied en de dagen verwijzen wij uw raad naar het bijgevoegde parkeeronderzoek.

Volgende onderzoeksvragen zijn meegenomen bij het onderzoek:

- Wat is de parkeercapaciteit in de blauwe zone en erbuiten?
- Wat is de parkeerbezetting in de blauwe zone en erbuiten?
- Wat is de parkeerbezetting op verschillende momenten van de dag?
- Wat is de parkeerduur tijdens de aangegeven onderzoeksmomenten?
- Wat zijn de parkeermotieven ("welke gebruikersgroep parkeert op welke locatie")?
- Wat is het aandeel parkeerders dat langer parkeert dan de toegestane limiet van 2 uur in de blauwe zone?
- Is er extra parkeercapaciteit nodig en zo ja op welke momenten?

Samenvattende conclusies:

Parkeerduur

Te zien is dat de parkeerduur in de blauwe zone vrij constant is en niet afhankelijk is van de dag. De parkeerduur varieert hier van gemiddeld 1 tot iets meer dan 2 uur. De overschrijding van de 2-uurs limiet varieert van 3 tot maximaal 23%. De parkeerduur buiten de blauwe zone varieert meer, namelijk van 154 (ca. 2,5 uur) tot 374 minuten (ca. 6 uur) op een werkdag en van 164 (ruim 2,5 uur) tot 552 minuten (ruim 9 uur) op een zaterdag. De blauwe zone heeft dus een zeer sterk effect.

Parkeerbezetting

Het centrumgebied van de kern Reuver heeft 444 parkeerplaatsen ter beschikking waarvan iets minder dan de helft onderdeel uitmaken van de blauwe zone. De parkeerbezetting is sterk afhankelijk van de dag en de momenten op de dag. In principe biedt het centrumgebied voldoende parkeercapaciteit op loopafstand van het hart van het centrumgebied bij een reguliere hoge parkeerdruk. Het gaat dan om de terreinen Stationsstraat/Wilhelminalaan en Wilhelminaplein (supermarkt) in de blauwe zone en buiten de blauwe zone het P&R parkeerterrein Wilhelminalaan en het parkeren bij de Broeklaan/Greswarenstraat. Echter hier is uitgegaan van een gemiddelde acceptabele loopafstand conform de CROW richtlijnen (300 meter).

Deze afstand is een gemiddelde. In de praktijk spelen er een aantal factoren rol die deze afstand positief danwel negatief beïnvloeden. Eén ervan is de beleving, dit geldt met name voor het winkelend publiek. De parkeergelegenheden aan de oostzijde van het centrumgebied (Wilhelminalaan/plein, Broeklaan/Greswarenstraat) liggen aan de oostzijde van het hart van het centrum en liggen daarmee gevoelsmatiger verder weg. Bovendien ligt het parkeerterrein Broeklaan/Greswarenstraat ten oosten van de spoorlijn en moet vanaf dat parkeerterrein het NS-spoor worden overgestoken door een voetganger dat een extra barrière vormt voor de keuze. In dit licht bezien, is extra parkeercapaciteit te overwegen aan de westzijde van het centrum zoals bij Rustoord voor piekmomenten zoals bij evenementen als het Raadhuisplein en bij kerkdiensten.

Resumerend

Ons college kan deze conclusies uit het onderzoek onderschrijven. Voor de uitbreiding van de parkeercapaciteit aan de westzijde kan nog extra motivatie worden aangedragen dat binnen dit gebied de parkeerdruk extra hoog is ten gevolge van:

- a. Festiviteiten waarbij parkeerplaatsen rondom het Raadhuisplein vervallen, bijv. bij de kermis;
- b. Verhoogde parkeerdruk bij kerkdiensten zoals begrafenissen.

Het parkeeronderzoek kan echter ook tot een andere conclusie leiden:

* Uitbreiding ondermijnt de gedachten die bij het regionaal mobiliteitsplan 'in wording' aan de orde zijn: car-sharing, minder autogebruik bij woon-werkverkeer (daarom willen we bijvoorbeeld de snelfietsroute), meer openbaar vervoer, etc. Kortom: uitbreiding is meer facilitering van de 'heilige koe';

* We zien nog steeds dat de blauwe zone gebruikt wordt door (personeel van) ondernemers. Door nog meer parkeerplaatsen te realiseren faciliteren we dit gedrag juist, terwijl een gedragsverandering bij de ondernemers meer op de plaats is.

Tot slot merken we op dat een uitbreiding van de blauwe zone, hetgeen ook een uitvoeringsoptie zou kunnen zijn, niet de voorkeur heeft. Dit leidt tot een verschuiving van de langparkeerders waardoor de parkeerdruk in de woonstraten, zeker overdag, groter wordt. Dit laatste lijkt ons een niet gewenste ontwikkeling.

- a. Financieel
Binnen de begroting van 2017 is een post van € 112.000,- opgenomen voor de uitbreiding van een 40 tal parkeerplaatsen bij Rustoord.
- b. Juridisch
- c. Risico's

5. Visie Blij in Beesel

6. Toegankelijkheid

Uitbreiding van de toegankelijkheid van het centrum van Reuver.
Binnen de uitbreiding van de 40 parkeerplaatsen zullen een 2-tal invalidenparkeerplaatsen worden aangelegd.

7. Voorstel

College kiest voor het uitbreidingsplan voor de aanleg van een 40 tal parkeerplaatsen bij Rustoord en legt deze optie ter bevestiging voor aan de Raad.

Reuver, 25 april 2017

Burgemeester en wethouders van Beesel,

secretaris,
R.R.M. Halfman

burgemeester,
P. Dassen-Housen

Aldus vastgesteld door de raad van Beesel in zijn openbare vergadering van 22 mei 2017

griffier,
E. Apeldoorn-Feijts

voorzitter,
P. Dassen-Housen

Meegezonden:
Parkeeronderzoek Reuver