

## Was-Word Leerlingenvervoer verordening 2021

In onderstaande schema's vindt u wat er verwijderd is, wat er toegevoegd is en welke artikelen van artikel nummer zijn gewijzigd. *In het schuingedrukt ziet u onder de artikelen waarom hiervoor gekozen is om deze toe te voegen aan de verordening.* Wanneer het om taal technische wijzigingen gaat zijn deze niet opgenomen in onderstaande schema's. De taal technische aanpassingen zijn door VNG geadviseerd waarmee beoogd wordt om de leesbaarheid en het proces te verduidelijken.

### Toevoegingen

De volgende artikelen zijn nieuw en toegevoegd aan de verordening 2021

#### **Artikel 2 Doelstelling**

De doelstelling geeft weer waarom de verordening wordt vastgesteld.

*De VNG adviseert dit artikel standaard in de verordening toe te voegen gezien dit meer duidelijkheid geeft, daarom is deze toegevoegd.*

#### **Artikel 4 Gesprek over zelfstandigheid en zelfredzaamheid bij de aanvraag**

De raad kan besluiten dit artikel toe te voegen, dit is niet noodzakelijk gezien bovenstaande artikel alleen een verduidelijking geeft op de onderzoeksfase.

*Het college adviseert deze op te nemen gezien deze verduidelijking de uitvoering van het leerlingenvervoer ondersteund in het juiste gesprek voeren met de leerling, ouders en school om de zelfstandigheid te vergroten.*

#### **Artikel 5. OOGO met het samenwerkingsverband**

Betreft een wettelijke bepaling dat in de verordening vastgelegd moet worden

*Het college adviseert dit artikel op te nemen, het geeft weer hoe de samenwerking met het OOGO en samenwerkingsverband eruitziet, wat de rol is van het OOGO en hoe deze kan ondersteuning bij het leerlingenvervoer. De VNG adviseert dit artikel toe te voegen.*

#### **Artikel 7. Herziening, opschorting, intrekking of terugvordering van de vervoersvoorziening**

Ook hier betreft het weer een wettelijke bepaling die vastgelegd moet worden in de verordening.

*Dit artikel zorgt ervoor dat het college correct uitvoering kan geven aan het leerlingenvervoer en ouders duidelijk kunnen maken wat de regels zijn rondom het leerlingenvervoer inclusief wat eventuele maatregelen kunnen zijn wanneer hieraan niet voldaan wordt. De VNG adviseert dit artikel toe te voegen.*

#### **Artikel 9. Afstandsgrens**

Betreft een wettelijke bepaling dat in de verordening wordt aangegeven wat de afstand grens is *Maximaal wordt hier 6 km gehanteerd voor het leerlingenvervoer, het College adviseert dit maximum over te nemen. De raad kan bepalen de kilometergrens omlaag te halen, dit betekent dat we ook naar scholen dichterbij gelegen verplicht worden om leerlingenvervoer te bieden. We mogen wettelijk gezien deze kilometer grens niet omhoog bijstellen. In individuele gevallen kan het college mits voldoende aangetoond hier maatwerk bieden volgens artikel 9.2. Dit is ten alle tijden in het voordeel van de leerling. De VNG adviseert dit artikel toe te voegen.*

#### **Artikel 10. Opstapplaats**

Betreft een wettelijke bepaling dat in de verordening vastgelegd moet worden hoe de werkwijze van de opstapplaatsen is.

*Feitelijk werkt het college nu ook al met de opstapplaatsen en zien we dat de voorgestelde artikelen weergeven hoe op dit moment deze werkwijze ook al plaatsvindt. Daarom adviseert het college deze toe te voegen, gezien het meer duidelijkheid kan bieden aan de inwoner. De VNG adviseert dit artikel toe te voegen.*

#### **Artikel 13. Schooltijden en wachttijden**

Betreft een wettelijke bepaling dat in de verordening vastgelegd moet worden wat de regels zijn rondom school en wachttijden.

*Met dit artikel wordt voor een inwoner duidelijk wat de regels zijn rondom het laten wachten van leerlingen op school om aan te sluiten op het reguliere leerlingenvervoer. Dit maakt dat zo effectief mogelijk het vervoer kunnen regelen en individueel vervoer zo veel als mogelijk kunnen voorkomen. De VNG adviseert dit artikel toe te voegen.*

#### **Artikel 14. Tijdelijk verblijf buiten de gemeente**

Betreft een wettelijke bepaling dat in de verordening vastgelegd moet worden wat de regels zijn rondom het tijdelijk verblijf buiten de gemeente.

*Met dit artikel wordt voor een inwoner duidelijk wat de regels zijn rondom dit tijdelijke verblijf en wat voor invloed de toekenning van het leerlingenvervoer heeft op dit tijdelijk verblijf. De VNG adviseert dit artikel toe te voegen.*

#### **Artikel 15. Vervoersvoorziening naar stageadres**

Betreft een wettelijke bepaling dat in de verordening vastgelegd moet worden wat de regels zijn rondom stages en wat voor verantwoordelijkheden hierbij bij inwoner en college ligt.

*Dit artikel geeft weer wat de regels zijn rondom een stageadres. Om goed uit voering te kunnen geven aan onze wettelijke taak om ook voor stageadressen leerlingenvervoer te kunnen bieden is hierin een afstandsgrens opgenomen en regels gespecificeerd zodat er ten alle tijden gezocht wordt naar een stageadres die niet leidt tot meerkosten. De maximale afstandsgrens is gesteld op 5 km aanvullend op de 6 km, het college acht dit reëel gezien we hiermee volledig Roermond en Venlo hebben. Deze afstand is per gemeente vrij te bepalen. De VNG adviseert dit artikel toe te voegen.*

#### **Artikel 16. Verstrekking van de vervoersvoorziening**

Betreft een wettelijke bepaling dat in de verordening vastgelegd moet worden wat het college gebruikt om tot een besluit te komen en wat de regels zijn rondom begeleiding in het vervoer

*16.1 geeft weer aan inwoners welke informatie het college gebruikt om te komen tot een besluit.*

*16.2 geeft weer voor welke kosten de gemeente verantwoordelijk zijn rondom begeleiding in het vervoer.*

*De VNG adviseert dit artikel toe te voegen.*

#### **Artikel 18. Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer of vervoer per fiets ten behoeve van een begeleider**

Betreft een wettelijke bepaling dat vastgelegd wordt hoe de bekostiging van de kosten van het OV of de fiets ten behoeve van de begeleider wordt vormgegeven.

*Ook hier betreft het weer een advies van de VNG dit artikel toe te voegen. Dit artikel geeft in 1 oogopslag weer wat de mogelijkheden zijn voor vergoeding voor de begeleider en biedt mogelijkheid tot het bieden van maatwerk wanneer noodzakelijk.*

#### **Artikel 21. Bekostiging andere passende vervoersvoorziening**

Betreft een wettelijke bepaling wil het college besluiten om een goedkopere passende vervoersvoorziening in te zetten.

*Dit artikel is belangrijk voor de uitvoering van het leerlingenvervoer en de ideeën die hierbij zijn om de uitvoering naar onszelf toe te halen. Het college wil mogelijk maken dat er andere vergoedingen geboden worden dan de standaard fiets, OV of taxibus die tot minder kosten kunnen leiden en mogelijk beter aansluiten bij de vervoersbehoefte of de zelfstandigheid van de leerling. Hiernaast sluit dit artikel goed aan bij artikel 25 Wederkerigheid, ook hier kan een beloning tegen overstaan waardoor er ruimte gecreëerd moet worden in de verordening. De VNG adviseert dit artikel toe te voegen.*

#### **Artikel 23. Eigen bijdrage in de vorm van een drempelbedrag**

Het voorstel is om een eigen bijdrage te vragen in de vorm van een drempelbedrag.

*Wettelijk gezien mogen we een eigen bijdrage vragen, tot op heden deden we dit nog niet. Landelijk en ook in Noord-Limburg zien we dat gemeenten deze eigen bijdrage wel vragen en dat dit leidt tot een reëlere aanvraag van leerlingenvervoer. College adviseert deze eigen bijdrage vorm op te nemen, hierin de landelijke wettelijke regels te volgen en de VNG adviezen te volgen over de hoogte van dit drempelbedrag [https://vng.nl/sites/default/files/2021-03/20210318\\_bedragen-leerlingenvervoer-2021-2022.pdf](https://vng.nl/sites/default/files/2021-03/20210318_bedragen-leerlingenvervoer-2021-2022.pdf). Advies is deze per nieuwe schooljaar in te laten gaan zodat hier bij de herindicatie gesprekken voor schooljaar 2021-2022 het juiste onderzoek in gedaan kan worden en inwoners meegenomen kunnen worden in de verwachtingenmanagement.*

*In deze bijdrage wordt rekening gehouden met het verzamelinkomen van ouders, mocht uit dit onderzoek blijken dat er een eigen bijdrage geïnd kan worden en ouders geven aan dit niet te kunnen dan zal de college dit nader onderzoeken middels budgetbeheer/schuldhulpverlening om hier een reëlere inschatting te kunnen maken.*

**Artikel 24. Eigen bijdrage in de vorm van een draagkrachtafhankelijke bijdrage**

Het voorstel is om een eigen bijdrage in de vorm van een draagkracht afhankelijke bijdrage toe te voegen.

*Deze kosten gelden alleen wanneer de dichtstbijzijnde school verder dan 20 km bedraagt. Dit is uniek maar komt voor binnen de gemeente Beesel. Het voorstel is om hier de landelijke richtlijn te volgen en net als bij artikel 23 uit te gaan van de geadviseerde bedragen van de VNG [https://vng.nl/sites/default/files/2021-03/20210318\\_bedragen-leerlingenvervoer-2021-2022.pdf](https://vng.nl/sites/default/files/2021-03/20210318_bedragen-leerlingenvervoer-2021-2022.pdf) Net als onder artikel 23 houden we rekening met het verzamelinkomen, mochten ouders aangeven dit niet te kunnen betalen dan schakelen we budgetbeheer/schuldhulpverlening in voor verder onderzoek.*

**Artikel 25. Wederkerigheid**

Het voorstel is om wederkerigheid op te nemen in de verordening.

*De inwoner iets laten terugdoen voor de gemeenschap wordt als normaal gezien binnen de participatie wet, ook binnen de Wmo is deze al te eisen. Door de wederkerigheid vast te leggen in de verordening inclusief mogelijkheden maakt dat we hierop voorwaarden kunnen stellen. Door wederkerigheid meer te promoten kunnen we mogelijk verdere gemeenschappelijke problemen gezamenlijk tackelen.*

Toevoegingen/ wijzigingen

Op volgorde van artikelen volgens de Verordening leerlingenvervoer 2021 gemeente Beesel.

<b>Verordening leerlingenvervoer 2017</b>	<b>Verordening leerlingenvervoer 2021</b>
<b>Artikel 1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Commissie van onderzoek verwijderd</li> <li>- Commissie voor de begeleiding verwijderd</li> <li>- Opdc verwijderd</li> <li>- Regionale verwijzingscommissie verwijderd</li> </ul> <p><i>De commissies zoals in de verordening leerlingenvervoer 2017 zijn benoemd bestaan niet meer en zijn ondergebracht in het Samenwerkingsverband, OOGO en deskundige.</i></p>	<b>Artikel 1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Deskundige toegevoegd</li> <li>- Gehandicapte leerling toegevoegd</li> <li>- Inkomen toegevoegd</li> <li>- Ontwikkelperspectief toegevoegd</li> <li>- OOGO toegevoegd</li> <li>- Wederkerigheid toegevoegd</li> </ul> <p><i>Deskundigheid is toegevoegd zodat inwoner ziet aan wie of van wie advies gevraagd kan worden in het aanvraag proces. Hieraan is toegevoegd 'de gezinscoach' om de integrale manier van werken binnen de gemeente Beesel te vergroten.</i></p> <p><i>Gehandicapte leerling is toegevoegd gezien deze hoort bij artikel eigen bijdrage</i></p> <p><i>Inkomen is toegevoegd gezien deze hoort bij artikel eigen bijdrage</i></p> <p><i>Ontwikkelperspectief is toegevoegd gezien deze ondersteunend is aan de vergroting van zelfstandigheid leerling.</i></p> <p><i>OOGO is toegevoegd gezien nieuwe wettelijke bepaling</i></p> <p><i>Wederkerigheid is toegevoegd passende bij artikel 25.</i></p>
<b>Artikel 5</b>	<b>Artikel 3</b> <b>Voorheen artikel 5</b> 3.1 Toegevoegd handelingsbekwame leerling en mogelijkheid voor ondertekend papier of digitale versie <i>Wanneer een leerling handelingsbekwaam is dan biedt dit de mogelijkheid aan de leerling om zelf een aanvraag te doen.</i> <i>Aanvragen kunnen zowel digitaal als op papier gedaan worden, hier zijn standaard</i>

		<p><i>aanvraagformulieren voor die op de website gepubliceerd zijn of opvraagbaar bij het Samenlevingsloket.</i></p> <p>3.3 is toegevoegd  Hiermee is afbakening duidelijk voor de aanvrager waarbij verstrekte informatie niet voor andere doelstellingen gebruikt kan worden tenzij hier toestemming voor gegeven wordt.  <i>Passende bij de privacywetgeving zorgt dit artikel ervoor dat informatie niet voor andere doelstellingen gebruikt kan worden en er eerst toestemming gevraagd moet worden zou dit wel mogen. Ouders en/of wilsbekwame leerling zijn hierdoor op de hoogte van welke informatie wel/niet gedeeld wordt en hoe dit proces verloopt.</i></p>
<p><b>Artikel 2</b>  2.2 verwijderd  <i>Hoe vervoer vormgegeven wordt met een bijdrage is aan ouders en niet het college.</i></p>		<p><b>Artikel 6</b>  <u>Voorheen artikel 2</u>  6.2 is toegevoegd  <i>Dit artikel sluit aan bij de het gebruik maken van de wettelijke bepaling voor het innen van ene eigen bijdrage. Het niet betalen van deze bijdrage betekend dat er geen voorziening verstrekt kan worden.</i></p> <p>6.5 is toegevoegd  <i>Dit artikel geeft weer wat het college besluit en wat er in de beschikking afgegeven moet worden. Namelijk duur, vorm en kosten.</i></p> <p>6.6 is toegevoegd  <i>Wettelijk kunnen we nadere voorwaarden verbinden, dit is ook passend bij artikel 25.</i></p> <p>6.7 is toegevoegd  <i>De wettelijke kader waarvoor wij als gemeente verantwoordelijk zijn binnen het leerlingenvervoer. Toegevoegd hieraan is dat vervoer naar opvang tussen school en woning ook toegestaan is mits dit niet leidt tot meerkosten. Dit geeft meer flexibiliteit bij ouders wanneer deze behoefte er is.</i></p> <p>6.8 is toegevoegd  <i>De nadere regels geven verder weer hoe de uitvoering van het leerlingenvervoer eruitziet.</i></p>
<p><b>Artikel 3</b></p>		<p><b>Artikel 8</b>  <u>Voorheen artikel 3</u>  8.1 is de volgende tekst toegevoegd 'of een tussengelegen adres op de terugweg'  <i>Bovenstaande tekst is toegevoegd om meer flexibiliteit te bieden in het leerlingenvervoer zolang dit niet leidt tot meerkosten voor de gemeente.</i>  8.1 is toegevoegd: schriftelijke toestemming  <i>Om artikel 8 goed uit te kunnen voeren is uit jurisprudentie gebleken dat het college</i></p>

		<p><i>schriftelijke toestemming nodig heeft, deze schriftelijke toestemming wordt vastgelegd in het Leefzorgplan.</i></p> <p>8.2 is toegevoegd <i>Dit artikel is belangrijk voor de procedure voor de aanvraag, een aanvraag kan pas in behandeling genomen worden wanneer ouders schriftelijk deze aanvraag indienen.</i></p> <p>8.4c is toegevoegd <i>Hier wordt de rol duidelijk van het OOGO die ene adviserende rol heeft naar gemeenten rondom leerlingen wanneer zij door redenen niet naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school toe kunnen.</i></p>
<b>Artikel 8</b>		<p><b>Artikel 12</b> <u>Voorheen artikel 8</u> Toevoeging van: 'dan wel als eigen bijdrage in rekening gebracht.' <i>Bovenstaande is toegevoegd gezien deze toelage via deze weg ook via de eigen bijdrage geïnd kan worden.</i></p>
<b>Artikel 10</b>		<p><b>Artikel 17: Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer en vervoer per fiets</b> <u>Voorheen artikel 10</u> 17.3 is toegevoegd <i>In de verordening moet het toegekende bedrag in dit geval € 0,09 benoemd worden. Deze € 0,09 is een landelijk gebruikte fietsvergoeding onder andere in de cao van het Rijk en daarmee passend te vinden voor het leerlingenvervoer.</i></p>
<b>Artikel 12</b> verwijderen van artikel 12.2, deze is nu ondergebracht in artikel 18 nieuwe verordening		<p><b>Artikel 19. Vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer</b> <u>Voorheen artikel 12</u></p>
<b>Artikel 13</b>		<p><b>Artikel 20. Bekostiging op basis van de kosten van eigen vervoer</b> <u>Voorheen artikel 13</u> Toevoegen van artikel 20.2.a <i>In artikel 13 vorige Verordening stond fietsen benoemd onder 13.5</i></p> <p>Toevoeging van bedragen onder artikel 20.2.a en 20.2.c. <i>Deze bedragen dienen vastgelegd te worden in de verordening, voorheen werd verwezen naar de Reisregeling Binnenland, deze Reisregeling is per 2021 komen te vervallen.</i></p>
<b>Artikel 18</b>		<p><b>Artikel 22. Vervoersvoorziening voor weekeinde en vakantie</b> <u>Voorheen artikel 18</u> Toevoeging van artikel 22.2, 22.3 <i>Deze toevoeging geeft weer wat de regels zijn rondom een vervoersvoorziening waar we</i></p>

	<p><i>wettelijk verplicht voor zijn in weekeinde en vakantie</i></p> <p>Toevoeging van artikel 22.4</p> <p><i>De genoemde bepaling onder artikel 19 geldt niet voor artikel 22, dit is onder deze toevoeging benoemd.</i></p>
--	---