

**De leden van de raad
van de gemeente Beesel**

Reuver, 4 augustus 2017
Kenmerk: GG/RO/ToLo

Onderwerp: 2^e Raadsinformatiebrief over de dijkversterkingsplannen bij Beesel

Geachte leden van de raad,

2^e Raadsinformatiebijeenkomst dijkversterking bij Beesel op 13 september 2017

Op 13 september 2017 is er in de Burgerzaal van het gemeentehuis van 19.30 tot 21.30 uur wederom een werkvergadering voor de raad over de dijkversterking bij Beesel ingepland. Diederik Timmer en Jessica Reker van het Waterschap Limburg zullen u dan opnieuw bijpraten over de stand van zaken. Ditmaal is voor de werkvergadering ook de Provincie en Rijkswaterstaat uitgenodigd.

Vooruitlopend hierop geven wij u in deze raadsinformatiebrief al een korte toelichting over de voortgang van het initiatief van het Waterschap Limburg om in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) ook de dijk bij Beesel te versterken.

Wat vooraf ging?

Het Waterschap Limburg is een programma gestart om in Midden- en Noord-Limburg 14 dijken langs de Maas te versterken. De huidige (zogenaamde) nooddijken die zijn aangelegd in reactie op het hoogwater in 1993 en 1995 voldoen niet aan de eisen van de Waterwet en zijn als gevolg daarvan afgekeurd. Ook de dijk bij Beesel maakt onderdeel uit van het dijkversterkingsinitiatief.

Eerder hebben wij u middels de raadsinformatiebrief van 3 november 2016 geïnformeerd over dit initiatief van het Waterschap Limburg om de dijk bij Beesel te gaan versterken. Op verzoek van het Presidium heeft het Waterschap Limburg bij monde van Diederik Timmer en Jessica Reker in de werkvergadering van de raad van 12 januari 2017 het initiatief voor de dijkversterking bij Beesel voor de eerste maal toegelicht. Verder heeft het Waterschap Limburg kort daarna op 25 januari 2017 onder meer ook een eerste bewonersinformatiebijeenkomst over de dijk bij Beesel georganiseerd.

Wat zijn sindsdien de bevindingen uit de Verkenningen voor de dijk bij Beesel?

In de periode januari 2017 - juli 2017 hebben het Waterschap Limburg, Rijkswaterstaat, betrokken gemeenten en provincie gezamenlijk met de direct betrokken omgeving verder gewerkt aan de Verkenningen, en voor 5 dijktrajecten, waaronder Beesel, is de inhoudelijke beslisinformatie nu beschikbaar. Dit heeft erin geresulteerd dat er nu een voorstel ligt aan de Stuurgroep waarin een voorkeur wordt uitgesproken voor een tracé dat grotendeels de huidige groene dijk volgt en bestaat uit de deeltracés 1A – 2B – 3A –

Kijk voor
actuele openingstijden
op onze website
www.beesel.nl

Raadhuisplein 1
5953 AL Reuver

Postbus 4750
5953 ZK Reuver

T 077 474 92 92
F 077 474 58 88

www.beesel.nl
info@beesel.nl

BNG 28.50.00.780
IBAN: NL50BNGH0285000780
BIC: BNGHNL2G
KvK nummer: 14130743

1 van 4



BESTEERFgoed
GEMEENTE2016

TROTSE PARTNER VAN HET
DRAAK
STEKEN
BEESEL
WWW.DRAAKSTEKEN.NL

4B – 5A.

Hieronder geven wij de bevindingen per sectie weer (de situatietekening treft u aan op pagina 4).

- Bevindingen sectie 1: voorkeur voor 1A

Op basis van de effecten en het draagvlak vanuit verschillende partijen gaan de gedachten in deze sectie uit naar 1A. Hierbij heeft alternatief 1A1 dat uitgaat van buitendijks versterken (richting Maas) de voorkeur. Er is echter nog geen uitsluitel dat dit alternatief het ook definitief haalt en niet alternatief 1A2 dat ziet op een binnendijkse versterking. Buitendijkse versterking gaat ten koste van het winterbed en betekent dat hier Rijkswaterstaat beslist of alternatief 1A1 ook vergunbaar is. Het Waterschap Limburg is hierover met het Rijk in overleg. Er kunnen nu nog geen uitspraken worden gedaan over een buitendijkse versterking of een binnendijkse versterking. Dit speelt op meerdere plekken langs de Maas en wordt op programmaniveau met het Rijk besproken.

Aandachtspunten binnen deze sectie zijn onder meer nog de landschappelijke inpassing van het dijktracé bij de molen (nu met een 'scherpe hoek' in het dijktracé) en de inpassingen van de kwekerij Bouten en van de woning Zandkuilweg 2.

- Bevindingen sectie 2: voorkeur voor 2B

Hier gaan de gedachten uit naar een voorkeur voor alternatief 2B met optimalisaties (nabij Ouddorp 22 en de kruising Ouddorp en Ervenweg).

Aandachtspunt binnen deze sectie is onder meer de inpassing van het horecaterras van de Maashof.

- Bevindingen sectie 3: voorkeur voor 3A

Hier gaan de gedachten uit naar een voorkeur voor 3A, met een mogelijke optimalisatie richting de Huilbeek om dit alternatief voor het onderdeel cultuurhistorie beter in te passen.

- Bevindingen secties 4 en 5 (achterdeuren): voorkeur voor 4B en 5A

Deze secties betreffen de afsluiting van de 'achterdeuren' vanwaar het water via de achterkant Beesel binnen zou kunnen stromen.

Hier gaan de gedachten in het voorstel aan de Stuurgroep uit naar een voorkeur voor 4B en 5A, hoewel de voorkeur van de gemeente variant 5B is omwille van de bescherming van zoveel mogelijk grond. Variant 5A biedt Rijkswaterstaat maximale bergingscapaciteit. Overigens is variant 4B waarschijnlijk niet eens nodig, dit wordt nog uitgezocht.

Welke processtappen volgen nog in de keuze naar het Voorkeurstracé?

Op 12 juli 2017 is de Stuurgroep bij elkaar geweest, waarin voor de gemeente Beesel wethouder Jan Smolenaars deelneemt. Het conceptvoorstel voor een voorkeursalternatief is hierbij aan de Stuurgroep gepresenteerd, en de Stuurgroep heeft beoordeeld of alle beslisinformatie aanwezig is om op 25 oktober 2017 een keuze te maken voor een voorkeursalternatief.

Op 26 september 2017 vindt er in De Bongerd in Beesel de tweede bewonersinformatieavond plaats, zodat een ieder nog de gelegenheid heeft om te reageren op het conceptvoorstel voor het voorkeursalternatief voordat de Stuurgroep in de bijeenkomst in oktober een keuze maakt.

Verder loopt er nog een onderzoek naar de ter plaatse aanwezige kabels en leidingen. De aanwezigheid van zware leidingen zoals hogedruk gastransportleidingen, kan nog van invloed zijn op de voorkeurstracékeuze.

Vanaf 25 oktober 2017 start vervolgens de planuitwerkingsfase, waarbij het voorkeursalternatief verder in detail wordt uitgewerkt en wordt opgenomen in het projectplan Waterwet. Het Waterschap is uiteindelijk het bevoegd gezag en stelt het dijktracé vast via een formele procedure middels het projectplan Waterwet.

De definitieve keuze wordt verder tijdens deze fase ook aan de raad voorgelegd via een verzoek tot vaststelling van het bestemmingsplan.

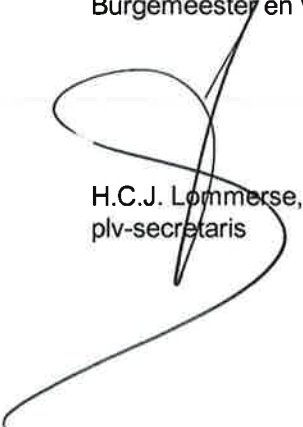
Hoe zit het nog met het onbedijkte gebied in Rijkel?

Het dijkverzwakingsprogramma beperkt zich tot het verzwaken van bestaande dijken die door het Waterschap als reactie op het hoogwater in 1993 en 1995 zijn aangelegd. Hieronder valt niet de nooddijk die destijds door de gemeente in Rijkel is aangelegd. In samenhang met alle waterpartijen en lokale overheden vindt een verkenning plaats naar inzicht in het probleem bij de onbedijkte gebieden die met de nieuwe norm in een overstromingsgebied zijn komen te liggen. Waar liggen deze gebieden? Willen we ze beschermen? En hoe kunnen we deze gebieden dan in de Waterwet krijgen? Dit zijn vragen die de Stuurgroep in 2017 wil beantwoorden. De bescherming van deze gebieden is dus geen automatisme. Er zal veel werk verzet moeten worden om te achterhalen wat enerzijds de beste methode van beschermen is voor deze gebieden, en anderzijds om de gebieden toe te voegen aan het beschermingsregime van de Waterwet. In de tussentijd wil de Stuurgroep ook gaan kijken hoe evacuatie en veiligheid zonder dijken geboden kunnen worden.

Meer informatie

Meer informatie over de dijkversterking bij Beesel kunt u vinden op www.waterschaplimburg.nl/dijkversterkingen. Onder meer is hier een toelichting te vinden op deze dijkversterking, en verslagen en presentaties van de eerder gehouden bijeenkomsten met de omgeving.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Beesel,



H.C.J. Lommerse,
plv-secretaris



J.J.L. Smolenaars,
plv-burgemeester

