Collegevoorstel

Onderwerp: **Samenwerkingsovereenkomst** **RMO- Trendsportal**	portefeuillehouder: Marcel Roelofs afdeling/team: Grondgebied / Ruimtelijke Ontwikkeling opsteller: Rene Huijs datum vergadering: 17-11-2020 zaaknummer: 233687

Samenvatting

In Noord-Limburg zijn in het verleden binnen het beleidsveld verkeer en vervoer taken, bevoegdheden en middelen onderling uitgewisseld tussen Rijk, Provincies, Waterschappen en Gemeenten. Dit heeft geleid tussen de gemeenten Beesel, Bergen, Gennep, Horst aan de Maas, Mook en Middelaar, Peel en Maas, Venlo en Venray met als naam “Regionaal Mobiliteits Overleg (RMO) Noord-Limburg”. Deze samenwerking is vastgelegd in een overeenkomst welke meerdere malen is verlengd. Gelet op het aflopen van de huidige samenwerkingsovereenkomst is in 2020 een evaluatie uitgevoerd door Lysias Advies (zie bijlage 2). In het bestuurlijk RMO Noord-Limburg van 10 juni 2020 is deze evaluatie vastgesteld. Naar aanleiding van de evaluatie zijn aanpassingen gedaan aan de doelen, werkwijze en structuur van Trendsportal/RMO Noord-Limburg. In voorliggende samenwerkingsovereenkomst is de hernieuwde aanpak verankerd voor onbepaalde tijd. De gemeenten werken op basis van gelijkwaardigheid samen op het regionale mobiliteitsbeleid. Ieder kalenderjaar wordt de opzet en uitvoering van de overeenkomst geëvalueerd door de acht partijen. Verder zal ieder jaar in een Jaarplan de inhoudelijke ambities worden vastgelegd inclusief de invulling van de flexibele schil aan bemensing van het Programmateam Trendsportal/RMO.

Voorstel / advies

1. In te stemmen met de nieuwe “Samenwerkingsovereenkomst RMO-Trendsportal ”tussen de acht Noord-Limburgse gemeenten.
2. De portefeuillehouder mandaat te verlenen tot lichte inhoudelijke aanpassingen van deze overeenkomst indien dit nodig wordt geacht in het kader van het PHO Mobiliteit & Logistiek.

Beslissing BenW

voorstel 1:

voorstel 2:

Toelichting BenW-nota

1. Aanleiding

In het Verdi-akkoord van 29 maart 1996 zijn binnen het beleidsveld verkeer en vervoer taken, bevoegdheden en middelen onderling uitgewisseld tussen Rijk, Provincies, Waterschappen en Gemeenten. In Noord-Limburg heeft dit geleid tot een samenwerking tussen de gemeenten Beesel, Bergen, Gennep, Horst aan de Maas, Mook en Middelaar, Peel en Maas, Venlo en Venray met als naam “Regionaal Mobiliteits Overleg (RMO) Noord-Limburg”. Deze samenwerking is vastgelegd in een overeenkomst welke meerdere malen is verlengd. Gelet op het aflopen van de huidige samenwerkingsovereenkomst is in 2020 een evaluatie uitgevoerd door Lysias Advies (zie bijlage 2). In het bestuurlijk RMO Noord-Limburg van 10 juni 2020 is deze evaluatie vastgesteld. Naar aanleiding van de evaluatie zijn aanpassingen gedaan aan de doelen, werkwijze en structuur van Trendsportal/RMO Noord-Limburg. In voorliggende samenwerkingsovereenkomst is de hernieuwde aanpak verankerd voor onbepaalde tijd. De gemeenten werken op basis van gelijkwaardigheid samen op het regionale mobiliteitsbeleid, waarbij de gemeente Venlo het RMO Noord-Limburg en Trendsportal faciliteert. Ieder kalenderjaar wordt de opzet en uitvoering van de overeenkomst geëvalueerd door de acht partijen. Verder zal ieder jaar in een Jaarplan de inhoudelijke ambities worden vastgelegd inclusief de invulling van de flexibele schil aan bemensing van het Programmateam Trendsportal/RMO.

Met het aangaan van de nieuwe Samenwerkingsovereenkomst RMO – Trendsportal komt de huidige Samenwerkingsovereenkomst RMO Noord-Limburg 2015-2019 te vervallen.

2. Doelstelling

De samenwerking van het bestuurlijk RMO Noord-Limburg te continueren en aan te passen.

3. Uitgangssituatie

A. Evaluatie

Lysias Advies heeft RMO Noord-Limburg/Trendsportal geëvalueerd. In het kort staan hieronder de belangrijkste uitkomsten:

- De samenwerking binnen het RMO en Trendsportal wordt door de gemeenten positief beoordeeld.
- Met de toenemende ambities van de regio Noord-Limburg en van de provincie Limburg dient ook het belang van RMO/Trendsportal te worden verhoogd.
- Structuur en inhoud van het RMO en Trendsportal moeten worden verhelderd, zodat tijd en middelen optimaal kunnen worden ingezet.
- Trendsportal moet worden uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma en een strategische agenda zodat én de meerwaarde voor gemeenten (en stakeholders) duidelijk wordt én gemeenten een goede afweging kunnen maken in welke onderliggende projecten de gemeenten wel of niet investeren.
- De ondersteuning van Trendsportal en RMO behoort in lijn te zijn met de omvang en zwaarte van de opgaven.

B. Samenwerkingsovereenkomst

Tijdens het bestuurlijk RMO Noord-Limburg op 10 juni 2020 is besloten om de samenwerking te continueren en aan te passen. De uitvoeringsorganisatie Programmabureau Trendsportal wordt op gelijke basis door de partijen uitgevoerd; gefaciliteerd door de gemeente Venlo. Dit in de vorm van een Samenwerkingsovereenkomst met dienstverleningstaken door de gemeente Venlo.

4. Rol gemeente

De gemeente Beesel is actief deelnemer in het PHO Mobiliteit en Logistiek Noord-Limburg

5. Toelichting

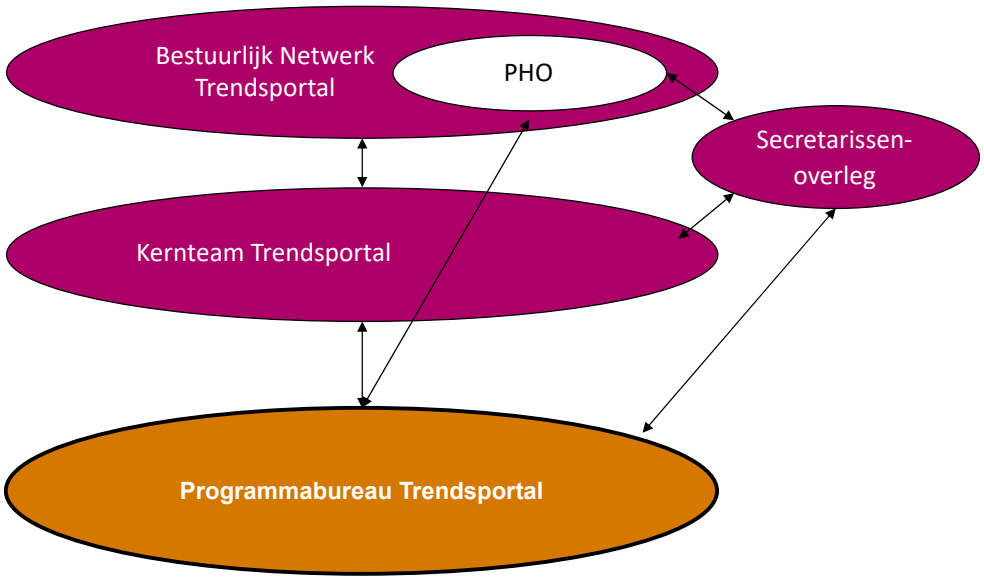
Hieronder zijn een aantal aspecten van de Samenwerkingsovereenkomst RMO – Trendsportal toegelicht:

1. *Wijze van samenwerking*

De gemeenten werken gelijkwaardig samen op bestuurlijk en ambtelijk vlak. Deze samenwerking behelst op het mobiliteitsbeleid ook de afstemming en gezamenlijke visievorming met andere belanghebbenden. Deze belanghebbenden maken echter geen deel uit van deze overeenkomst. Voor de visievorming en de gezamenlijke besluitvorming is op bestuurlijk niveau een tweetal overleggen ingericht; het Bestuurlijk Netwerk Trendsportal en het Bestuurlijk PHO Mobiliteit en Logistiek[1]. Het PHO wordt daarbij voorbereid door het Kernteam Trendsportal. De uitvoering geschiedt door Trendsportal; een gezamenlijk programmabureau van de gemeenten dat een uitvoeringsprogramma opstelt en uitvoert.

Schematisch ziet dit er als volgt uit:

Trendsportal RMO Noord-Limburg



Op deze wijze wordt recht gedaan aan de positionering van Trendsportal (van en voor de regio) en de rol van het Bestuurlijk PHO.

De rol van het secretarissenoverleg is – in tegenstelling tot de vorige overeenkomst – in de hernieuwde samenwerking geëxpliciteerd. Het secretarissenoverleg dient als platform voor (het maken van) niet-beleidsmatige afspraken tussen de gemeenten met de gemeente Venlo op financieel en organisatorisch vlak.

2. *Uitvoering door Programmabureau Trendsportal*

Het Programmabureau Trendsportal voert taken uit voor het samenwerkingsverband en staat daarmee in dienst van alle gemeenten gezamenlijk. Het Programmabureau Trendsportal kent de volgende functies:

a. Programmamanager/RMO-coördinator
b. Beleidsondersteuner voor het RMO
c. Verbinder
d. Projectmanager
e. Communicator
f. Ondersteuner (administratief / secretarieel)

[1] Het Bestuurlijk Regionaal Mobiliteitsoverleg (RMO) heet vanaf heden het PHO Mobiliteit en Logistiek.

Het Programmabureau Trendsportal kent voor de functies onder a en b een basisformatie van 1,5 fte. Deze basisformatie wordt gefinancierd door de gemeenten. De dekking van deze kosten zijn in de begroting opgenomen. In het jaarlijks op te stellen organisatieplan wordt inzicht gegeven in de financiering van de overige functies. Financiering van deze flexibele functies kan plaatsvinden door de gemeenten en/of overige stakeholders; contant of in natura.

3. *Gemeente Venlo als dienstverlener*

Het betreft een bestendiging van de bestaande situatie waarbij de gemeente Venlo (tegen een vergoeding) de werkzaamheden uitvoert namens de samenwerkende gemeenten en optreedt als rechtspersoon. In de samenwerkingsovereenkomst is – anders dan in de vorige samenwerkingsovereenkomst – vastgelegd wat de werkzaamheden, verplichtingen en verantwoordelijkheden zijn van de gemeente Venlo alsook die van de andere gemeenten. In lijn met de huidige afspraken brengt de gemeente Venlo voor de uitvoering kosten in rekening aan de andere gemeenten. De kosten worden verdeeld onder de gemeenten op basis van het percentuele aandeel dat een individuele gemeente toekomt op basis van het inwonertal van die gemeente. Grondslag voor de kosten van de gemeente Venlo is de notitie 'Tarieven Regionale Samenwerking Noord-Limburgse gemeenten'. In afwijking van deze notitie wordt voor de toerekening van de overheadkosten door de gemeente Venlo voor het faciliteren van Trendsportal 15% van het in de notitie genoemde bedrag in rekening gebracht. Overheadkosten die direct samenhangen met de uitvoering door Trendsportal worden separaat inzichtelijk gemaakt in het uitvoeringsplan of begroting.

4. Beëindiging en uittreding

Uitgangspunt is dat de overeenkomst voor onbepaalde tijd wordt aangegaan, maar dat de gemeenten jaarlijks de uitvoering (en de overeenkomst) bespreken/evalueren. Op basis daarvan kan besloten worden de uitvoering en de overeenkomst aan te passen of te beëindigen. Een gemeente kan ook zelf besluiten uit de samenwerking te stappen door een tijdige schriftelijk opzegging aan het PHO. De partij die opzegt is wel een 'uitstapfee' verschuldigd ten gunste van het samenwerkingsverband. Feitelijk draagt de uittredende partij nog twee jaar bij in de kosten. Uiteraard kunnen afwijkende afspraken worden gemaakt.

Er is in dit geval bewust niet gekozen voor een (publiekrechtelijke) samenwerking op basis van de Wet gemeenschappelijke regelingen, daar was tijdens de evaluatie van het RMO geen draagvlak voor in verband met het overdragen van bestuurlijke bevoegdheden aan een (nieuwe) entiteit.
De 'oude' en de nieuwe samenwerkingsovereenkomst is een privaatrechtelijke samenwerking. Op grond van art.160 lid 1 sub e van de Gemeentewet is het college van B&W het bevoegde orgaan om deze samenwerkingsovereenkomst aan te gaan.

6. Visie Blij in Beesel

Duurzaamheid en energie, mobiliteit en bedrijvigheid

7. Integrale afstemming

a. Collegeprogramma
Duurzaamheid en energie, mobiliteit en bedrijvigheid

b. Financieel
Door middel van deze overeenkomst conformeren we ons aan de financiële bijdrage aan Trendsportal / PHO Mobiliteit en Logistiek. Voor Beesel betekent dit een bedrag van €21.739,40 als bijdrage aan de organisatie Trendsportal – RMO 2021. De bijdrage is begroot binnen Programma 4 (beleidsveld Openbare Orde).
Elk jaar wordt het jaarplan inclusief het uitvoeringsprogramma, en daarbij de financiële consequenties, separaat aan u aangeboden. Ook wordt bij de begroting inzichtelijk gemaakt wat de verwachte kosten zijn aangaande deze overeenkomst. Voor volgend jaar worden deze kosten aangeboden in het collegevoorstel aangaande het Jaarplan Trendsportal 2021 (zaaknummer: 233889).

c. Juridisch
De overeenkomst is juridisch getoetst en intern akkoord bevonden.

d. Risico's
N.v.t

e. Communicatief
De communicatie wordt regionaal opgepakt.

8. Toegankelijkheid

De uitgangspunten van PHO Mobiliteit & Logistiek zoals beschreven in de programmalijn Sociale inclusie geven invullen aan toegankelijkheid. Daaronder vallen de volgende projecten:

1. Deelmobiliteit Social Green Fase 0 en 1
2. Onderzoek Mobiliteitsarmoede Noord Limburg
3. Ouderen in het OV en MaaS

9. Duurzaamheid

De uitgangspunten van PHO Mobiliteit & Logistiek zoals beschreven in de programmalijn Slimme en Duurzame Mobiliteit geven invullen aan duurzame mobiliteit. Daaronder vallen de volgende projecten:

1. Bezoekersaanpak
2. Electric Green Last Mile (EGLM)
3. Logistieke aanpak
4. Duurzame deelmobiliteit (ook dienstreizen)
5. Mobiliteitsportal
6. Plattelandsdistributie
7. Werkgeversaanpak Noord Limburg

Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst RMO - Trendsportal
2. Rapport Lysias 'Doorontwikkeling RMO Noord-Limburg'