

Bundel van de B&W vergadering van 30 januari 2017

- 1 Besluitenlijst B&W vergadering van 2-17-01-23
Collegevoorstel Besluitenlijst B&W vergadering van 2-17-01-23.docx
Openbare besluitenlijst B&W vergadering van 2017-01-23.pdf
- 2 Terr kennisname offerteaanvraag en programma van eisen Europese Aanbesteding leerlingenvervoer.
Collegevoorstel ter kennisname offerteaanvraag en programma van eisen Europese Aanbesteding leerlingenvervoer..docx
- 3 BenW nota terugkoppeling straatschouw 2016 en voorstel 2017 straatschouw
Collegevoorstel BenW nota terugkoppeling straatschouw 2016 en voorstel 2017 straatschouw.docx
- 4 Slimme bandenpomp voor energiezuinig autorijden
Collegevoorstel Slimme bandenpomp voor energiezuinig autorijden.docx
- 5 Overleg LLTB - verslag
Collegevoorstel Overleg LLTB - verslag.docx
- 6 Beslissing op bezwaar over geweigerde omgevingsvergunning
Collegevoorstel .docx
- 7 Verzoek om woningsplitsing Rijksweg 12 in Reuver
Collegevoorstel Verzoek om woningsplitsing Rijksweg 12 in Reuver.docx
- 8 BenW - definitieve gunning opdracht in het kader van de aanbesteding inzameling en verwerking Klein Chemisch Afval
Collegevoorstel - definitieve gunning opdracht in het kader van de aanbesteding inzameling en verwerking Klein Chemisch Afval .docx

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp:	Afdeling/team: Bestuur
Besluitenlijst B&W vergadering van 2-17-01-23	Afdelingshoofd: Halffman, R.R.M.
	Auteur: Levels-Ernst, H.M.A.H.
	Datum vergadering: 30 januari 2017

1. Aanleiding

Niet van toepassing

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Niet van toepassing

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

Niet van toepassing

4. Toelichting

Niet van toepassing

5. Toekomstvisie

6. Integrale afstemming

Niet van toepassing



- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)
- b. Financieel
- c. Juridisch
- d. Collegeprogramma
- e. Risico's

7. Voorstel / advies

Vaststellen besluitenlijst B&W vergadering van 2017-0123

BESLUITENLIJST VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS -- DEFINITIEF --
D.D. 23 januari 2017 Weeknr. 4

Nr.	Datum van het stuk	Afzender of voorsteller alsmede de inhoud van het stuk of het voorstel	Afdoening
1	16-01-2017	Besluitenlijst B&W vergadering van 2017-01-16 Advies: Vaststellen B&W besluitenlijst van 2017-01-16	201700509
	Besl.:	Conform advies	Openbaar
2	16-01-2017	Uitnodigingen Advies: 1. De Paardenvriend - regio kampioenschappen in weekend van 27/28 en 29 januari,	201700512
	Besl.:	Conform advies 1. wethouders Smolenaars en Jacobs	Openbaar
3	05-12-2016	aanwijzing stembureaus voor de Tweede Kamerverkiezingen op 15 maart 2017 Advies: Aanwijzen van de volgende 8 stembureaus: Kern Reuver • Bosdael, buurtkamer Hortus • Zalencentrum "De Schakel" • WoonGoed 2-Duizend Kern Offenbeek • Basisschool De Triolier • cafe-zaal "De Paerssjtal" Kern Beesel • herberg "De Bongerd" • Basisschool 't Spick Mobiel stembureau directieket voor het station	201614002
	Besl.:	Conform advies	Openbaar
4	11-01-2017	Verbetering hulp aan slachtoffers loverboys Advies: 1. Kennis te nemen van beide plannen gericht op verbetering van de hulp aan de slachtoffers van loverboys. 2. In te stemmen met plan van aanpak 'Verbetering ketenaanpak slachtoffers loverboys'.	201700352
	Besl.:	Conform advies	Openbaar
5	16-01-2017	Verzoek bouw woning op locatie Offenbekerweg ong. in Reuver in relatie tot bedrijfsbeëindiging Kesselseweg 43	

		Advies: Vasthouden aan het principebesluit d.d. 3 oktober 2016 en geen medewerking verlenen aan de realisatie van een burgerwoning op de locatie Offenbekerweg ong. in Reuver.	201700489
	Besl.:	Conform advies	Openbaar
6	04-01-2017	Principebesluit over het vestigen van een paardenhouderij op het perceel De Beuckelen 2 in Reuver. Advies: Conform bijgevoegd principebesluit met kenmerk 201700120 te besluiten. Het verzoek voldoet onder voorwaarden aan het gemeentelijk en provinciaal beleid. U wordt daarom geadviseerd onder de in het principebesluit genoemde voorwaarden mee te werken aan de paardenhouderij met de bijbehorende sloop- en bouwactiviteiten. Dit doet u via wijziging van bestemming 'Agrarisch-Intensieve veehouderij' naar de bestemming 'Agrarisch-Paardenhouderij' met behoud van het bestaande bouw- en bestemmingsvlak (postzegelplan), gevolgd door een omgevingsvergunning bouwen voor de bouwactiviteiten.	201700117
	Besl.:	Conform advies	Openbaar
7	03-01-2017	BenW-nota principebesluit; realiseren levensloopbestendige woning op perceel Bussereindseweg 33C te Beesel Advies: Conform bijgevoegde conceptbrief met kenmerk GGB/RO/ToLo/2016/201 d.d. 13 januari 2017. Het principebesluit nemen om (wederom) geen medewerking te verlenen aan het realiseren van een levensloopbestendige woning op het perceel Bussereindseweg 33C te Beesel.	201700085
	Besl.:	Conform advies	Openbaar

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp:

Ter kennisname offerteaanvraag en programma van eisen Europese Aanbesteding leerlingenvervoer.

Afdeling/team: Welzijn

Afdelingshoofd: Bremmers, P.H.M.

Auteur: Philips, P.A.H.M.

Datum vergadering: 30 januari 2017

1. Aanleiding

Nieuwe aanbesteding leerlingenvervoer vanaf 1 augustus 2017.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Startsituatie:

De bestaande overeenkomsten met de vervoersbedrijven lopen af per 1 augustus 2017.

Via een nieuwe aanbestedingsprocedure kunnen vervoersbedrijven inschrijven.

De doelen zijn:

- * Het vervoer van leerlingen van de woning of opstapplaats naar school en terug.
- * Een programma van eisen dat als basis dient voor de inschrijvingen en voor iedereen duidelijk is.
- * Het resultaat van de aanbesteding ter kennisname voor te leggen aan de gemeentebesturen van de gemeente Venlo en Beesel.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

De gemeente Venlo is trekker van de aanbesteding.

Met betrekking tot participatie zijn via de Europese aanbesteding vervoersbedrijven die interesse hebben bij de aanbestedingsprocedure betrokken.

4. Toelichting

Algemeen:

Voor de periode 1 augustus 2017 - 1 augustus 2020 moet er een Europese aanbesteding plaats vinden. Op grond van de Aanbestedingswet 2012, zijn gemeenten voor het plaatsen van overheidsopdrachten, indien de geraamde waarde gelijk is of meer bedraagt dan de Europese drempelwaarde, verplicht Europees aan te besteden. Voor leerlingenvervoer (categorie diensten) is de Europese drempelwaarde vastgesteld op € 209.000,-- excl. B.T.W.

Met het oog op de invoering van het doelgroepenvervoer in Noord-Limburg per 1 augustus 2020 hebben de Noord-Limburgse gemeenten (Beesel, Bergen, Gennep, Horst aan de Maas, Peel en Maas, Venray en Venlo) zich uitgesproken om ten behoeve van het leerlingenvervoer te komen tot één offerteaanvraag, met één Programma van Eisen (PvE) voor alle regiogemeenten. Elke gemeente gaat

na de aanbesteding zelfstandig een separate overeenkomst aan met de opdrachtnemer.

Ter informatie:

Dagelijks worden in de regio Noord-Limburg zo'n 1.150 leerlingen vervoerd.

Hiermee is een bedrag gemoeid van ± € 3.965.000,-- op jaarbasis. (Beesels aandeel 105 leerlingen, kosten € 334.242,- in 2016)

Overzicht gemeente Beesel:

	Leerlingenaantallen	Kosten leerlingenvervoer
2013	119	€ 400.588,60
2014	116	€ 371.539,48
2015	114	€ 347.439,14
2016	105	€ 334.242,64

De gemeente Beesel heeft door een mandaat de uitvoering van de Verordening Leerlingenvervoer in handen gegeven van de gemeente Venlo. Deze is dan ook verantwoordelijk voor het hele aanbestedingsproces.

(sinds 2005 voert de gemeente Venlo het leerlingenvervoer uit voor de gemeente Beesel)

Voor 1 augustus 2017 bieden we de gemeenteraad een voorstel aan tot wijziging van de gemeentelijke verordening leerlingenvervoer. Hierin zijn enkele beleidswijzigingen verwerkt. Deze beïnvloeden niet de aanbestedingsprocedure.

Offerte:

Bijgaand treft u aan de offerteaanvraag ten behoeve van de openbare Europese aanbesteding "Leerlingenvervoer regio Noord Limburg"

Deze offerte bestaat onder andere uit de aanbestedingsprocedure , selectie- en gunningscriteria en het programma van eisen.

Voor het vaststellen van het concept programma van eisen is intensief ambtelijk contact geweest tussen de gemeente Venlo en de regiogemeenten.

De aanbesteding zal april/mei 2017 plaats vinden.

Aandachtspunten:

Het voorliggende offerte is grotendeels gebaseerd op de eisen zoals die in het bestaande offerte(2012-2016) zijn verwoord. Praktijk heeft namelijk uitgewezen dat deze goed voldoet.

Uitgangspunt is het leerlingenvervoer uit te voeren overeenkomstig de wettelijke bepalingen alsmede de bepalingen van de gemeentelijke verordening leerlingenvervoer. Dit tegen een zo laag mogelijke kostprijs doch met inachtneming van het bepaalde in het PvE (o.a.kwaliteit- en veiligheidseisen en milieueisen).

Door de inzet van "schonere" voertuigen, wordt een duidelijke emissiereductie in het Noord-Limburgse te weeg gebracht. Hierdoor leveren we een positieve bijdrage aan de Noord-Limburgse luchtkwaliteit. Belangrijk onderdeel in de gunningssystematiek naast de prijs, is dan ook het reduceren van de CO2 uitstoot en fijnstof gedurende de hele contractperiode door het inzetten van elektrische-, waterstof- of aardgasvoertuigen.

De inschrijver dient verder het implementatieproces te beschrijven alsmede het proces van het daadwerkelijke vervoer. Hierbinnen zijn de belangrijkste risico's beschreven alsmede de te nemen maatregelen om de kans op optreden van deze risico's te vermijden.

De procedure is nagenoeg ongewijzigd. Het gunningscriterium blijft "laagste prijs".

Verder is uitgangspunt binnen het bestek dat we de minimale wettelijke eisen volgen.

Voor de belangrijkste wijzigingen binnen het programma van eisen ten opzichte van het huidige bestek vraag ik speciaal aandacht voor de hoofdstukken:

- Bepalingen aangaande het passend onderwijs
- De milieueisen
- Social return on investment

Na de aanbesteding zal ik de resultaten van de Europese aanbesteding leerlingenvervoer gemeente Beesel en Venlo aan u voorleggen en nader toelichten .

Kostenbeheersing:

In de begroting van de gemeente Beesel is voor de periode 2017-2020 jaarlijks een bedrag van € 320.000 geraamd voor de kosten van leerlingenvervoer.

Daarnaast hebben we structureel een bedrag van € 15.349 per jaar opgenomen voor de kosten van de uitvoering van het leerlingenvervoer door de gemeente Venlo.

In 2017 hebben we incidenteel nog een bedrag van € 30.000 voor de kosten die gemaakt worden als gevolg van deze nieuwe aanbesteding.

Of het geraamde bedrag toereikend zal zijn ter dekking van de kosten moet worden afgewacht. Een Europese aanbesteding leidt namelijk niet per definitie tot een gunstigere prijsstelling ten opzichte van de huidige kosten. De uitkomsten van de Europese aanbesteding worden in april/mei 2017 verwacht. Afhankelijk van de financiële effecten en de tijdige beschikbaarheid van de informatie zal via de 2e Marap 2017 e.v. een (begrotings) wijziging worden voorgelegd waarin de daadwerkelijke uitkomsten van de aanbesteding zijn verwerkt.

5. Toekomstvisie

Samenwerkende gemeente

Aanbesteding is op Noord Limburgs niveau middels een uniforme offerte op basis van samenwerking van alle Noord Limburgse gemeenten.

6. Integrale afstemming

Financien en wethouder Jacobs is over deze offerte geïnformeerd.

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

nvt

- b. Financieel

nvt

- c. Juridisch

Verordening Leerlingenvervoer

- d. Collegeprogramma

nvt

- e. Risico's

Financieel zijn de gevolgen nog niet in te schatten. Risico van een prijsstijging is altijd aanwezig omdat leerlingenvervoer een open eind financiering heeft.

7. Voorstel / advies

Bijgaande offerte aanbesteding met programma van eisen leerlingenvervoer ter kennisname vaststellen.

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp:

BenW nota terugkoppeling straatschouw 2016 en voorstel 2017 straatschouw

Afdeling/team: Algemeen Juridische Zaken, Voorlichting en Communicatie
Afdelingshoofd: Willemstein-Houbiers, F.M.E.
Auteur: Velden, van der J.L.S.
Datum vergadering: 30 januari 2017

1. Aanleiding

Op 13 juli 2016 en 14 november 2016 zijn er twee straatschouwen gehouden. Met dit voorstel wordt een terugkoppeling gegeven van de 2 straatschouwen en een overzicht gegeven van hetgeen de inwoners hebben ingebracht aan (voornamelijk) verbeterpunten.

In 2015 is de keuze gemaakt om in ieder geval jaarlijks een vervolg te geven aan de straatschouw. Een straatschouw is een rondgang door een wijk / straat waarin de bewoners aan de professionele partijen (gemeente, politie en externe partners) kenbaar maken tegen welke leefbaarheidszaken in hun wijk / straat ze aanlopen. De gemeente inventariseert deze zaken en pakt ze daar waar mogelijk op, in gezamenlijkheid met andere partners en/of bewoners (initiatieven). In dit voorstel zal ook worden voorgesteld om in 2017 een tweetal straatschouwen te organiseren.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Niet van toepassing

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

In de opzet voor de straatschouw is ruimte voor een vorm van participatietraject; van buiten naar binnen. De opzet van de vragen is dusdanig, dat burgers duidelijk kunnen aangeven waar zij behoefte aan hebben en waar zij zelf een bijdrage aan kunnen en willen leveren.

4. Toelichting

De keuze is gemaakt om in ieder geval jaarlijks een straatschouw te houden. Het organiseren van een schouw, schept verwachtingen. Wanneer we een straatschouw houden en punten inventariseren, moeten we ook laten weten op welke wijze we deze al dan niet gaan afhandelen. Daarnaast is de vraag hoe we omgaan met zaken die raken aan participatie.

Wanneer ?

In het jaar 2016 hebben we twee straatschouwen gehouden. De eerste straatschouw heeft plaatsgevonden op 13 juli 2016 op de Vincent van Goghstraat en de Jan Steenstraat. De tweede straatschouw heeft plaatsgevonden op 14 november 2016 op de Wittebergstraat. Deze straten zijn in overleg met het college aangewezen voor de straatschouwen in 2016.

Ook in 2017 willen we op twee momenten een straatschouw houden, op een nader te bepalen datum in mei 2017 en op een nader te bepalen datum in september 2017. Vanuit collegezijde en onze externe partners is reeds aan gegeven dat er een voorkeur bestaat voor een straatschouw in de Bloemenbuurt. Voor de locatie van de andere straatschouw zal input worden opgehaald bij onze exetrene partners zoals WoonGoed en polirie.

Welke interne en externe partners hebben we betrokken en betrekken we bij de straatschouw ?

Interne medewerkers (communicatie, openbare orde en veiligheid, welzijn, buitendienst, strategie, etc)
BOA

Bestuurders
Raadsleden
Wijkagent
WoonGoed 2-Duizend
Sociaal Wijkteam
Maatschappelijk werk
Kernoverleggen
Bewoners

Hoe hebben we de inwoners betrokken bij de straatschouw en hoe betrekken we de inwoners bij de schouw?

Dit gebeurt in overleg met team Communicatie. Vooralsnog is telkens de insteek om te communiceren via een huis-aan-huisbrief. Daarnaast zetten we Facebook, Twitter en 't Gazetje in. Deze vormen van communicatie hebben telkens hun goede dienst bewezen en zullen ook in 2017 worden ingezet.

Waar letten we op (thema)?

Het is juist de bedoeling om bij de straatschouw input op te halen over de leefbaarheid en veiligheid, maar ook te kijken hoe en op welke wijze we de cohesie tussen de burgers kunnen stimuleren en het wijk- dan wel straatgevoel kunnen versterken.

We doen dit middels het stellen van een drietal vragen:

1. Wat gaat goed in uw wijk / straat?
2. Wat is uw wens voor de wijk / straat?
3. Wat doet u nu al zelf en wat gaat u doen?

Deze vragen passen binnen de AI methode (waarderend onderzoek) en sluiten naadloos aan op de toekomstvisie en de trajecten die aldaar worden doorlopen.

Resultaten straatschouw 2016

Op 13 juli 2016 en op 14 november hebben we een straatschouw gehouden.

Op 13 juli 2016 hebben we met 23 personen de Jan Steenstraat en de Vincent van Goghstraat bezocht.
Op 14 november 2016 hebben we met 18 personen de Wittebergstraat aangedaan.

In alle straten is het algehele gevoel dat het fijn wonen is. De mensen zijn over de grote linie tevreden als je ze de vraag stelt wat goed gaat. Ze zijn tevreden met de plek waar ze wonen en vinden het een fijne gemeente om in te wonen. De sfeer is goed en men kent elkaar in de straat. De buurtverenigingen spelen een belangrijke rol. Veel mensen zijn lid van de buurtverenigingen en met name de gezinnen met kinderen ontmoeten elkaar via de buurtverenigingsactiviteiten.

Op de vraag wat beter kan, wordt verschillend geantwoord. De zaken die benoemd zijn, staan vervat in de bijlage (excel-overzicht).

In het exceloverzicht zijn de antwoorden per straat genoteerd.

Met name enkele zaken binnen het fysieke domein worden veelvuldig genoemd. De top drie wordt eigenlijk in alle straten aangevoerd door parkeerproblematiek, groenonderhoud / onkruidbestrijding en te hard rijden.

Veiligheid wordt slechts een enkele keer benoemd, en hangt vaak samen met verlichting in de straat, overlast door jongeren en incidenten zoals inbraak op drugsoverlast. Ook hondenpoep blijft een veel voorkomend probleem.

Ik vraag het college om kennis te nemen van de inhoud van het excel-overzicht en akkoord te gaan met de reeds benoemde actiepunten (geel gearceerd in de lijst).

De inwoners van alle straten zijn ook bereid om enkele zaken zelf op te pakken. Hoewel inkruid voor velen een doorn in het oog is en vindt dat de gemeente een rol moet hebben in het verwijderen hiervan, blijkt naagenoeg iedereen het wel logisch te vinden om het onkruid voor de eigen deur te verwijderen en het afval in de eigen tuin en voor op de stoep op te ruimen. Het onderhoud van bepaalde groenstroken blijkt een ander verhaal: de cohesie in de wijken is op dat punt niet optimaal: men vindt dit een taak van de gemeente.

De mensen vinden het belangrijk om lid te zijn van een buurtvereniging. Het geeft een saamhorigheidsgevoel. Daarnaast is men op de Wittebergstraat gestart met een eigen buurt what'sapp groep en bestaat op de Vincent van Goghstraat de behoefte om deze op te richten. Op dit moment heeft nog niemand hiertoe het initiatief genomen.

Tot slot

De bewoners van de straten waar de straatschouw is gehouden, ontvangen nog een inhoudelijke terugkoppeling van de straatschouw: wat is de input geweest en wat wordt met de input gedaan. Zij ontvangen het exceloverzicht met de benoemde actiepunten. Daarnaast zal de raad middels een raadsinformatiebrief, zoals verzocht, worden geïnformeerd.

5. Toekomstvisie

Levende gemeenschap

Deze straatschouw sluit prima aan bij de toekomstvisie.

Gemeente samen met inwoners

In deze opzet komt ruimte voor een vorm van participatietraject; van buiten naar binnen. De opzet van de vragen is dusdanig, dat burgers duidelijk kunnen aangeven waar zij behoefte aan hebben en waar zij zelf een bijdrage aan kunnen en willen leveren.

6. Integrale afstemming

Deze opzet is uitdrukkelijk besproken met een aantal interne en externe partners en sluit aan op de toekomstvisie.

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropas)

Het voorstel is, om een samenvattende brief inclusief de bijlage ter info toe te sturen aan de gemeenteraad.

Daarnaast dienen de bewoners van de straten waar de straatschouw is gehouden een inhoudelijke terugkoppeling te krijgen wat de input is geweest en wat ermee wordt gedaan. Dit is het magen van de verwachtingen. Een dankbrief voor de medewerking is direct na afloop van de straatschouw al verstuurd.

- b. Financieel

- c. Juridisch

- d. Collegeprogramma

- e. Risico's

7. Voorstel / advies

- Kennisnemen van de resultaten van de straatschouwen in 2016;
- Akkoord gaan met de resultaten en beneemde actiepunten van de straatschouwen 2016;
- Akkoord gaan met de bewonersbrief en de brief voor de gemeenteraad (terugkoppeling);
- Kennisnemen van voortzetting en de opzet voor de straatschouw in 2017.

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp:

Slimme bandenpomp voor energiezuinig autorijden

Afdeling/team: Milieu

Afdelingshoofd: Lommerse, H.C.J.

Auteur: Swinkels, E.M.C.

Datum vergadering: 30 januari 2017

1. Aanleiding

Door het regelmatig oppompen van de banden bespaart een automobilist al snel 75 tot wel 150 euro per jaar. Helaas brengen maar weinig automobilisten zelf hun banden op spanning. Daarbij komt dat de huidige luchtpompen bij tankstations niet makkelijk in gebruik zijn, op de verkeerde plaats staan en tegenwoordig steeds vaker voor enkele minuten gebruik 50 cent of 1 euro kosten.

De stichting de Groene Garage (Band op Spanning), een onafhankelijke stichting zonder winstoogmerk, heeft een slimme bandenpomp ontwikkeld, die de nadelen van de huidige bandenpompen bij tankstations opheft.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

We willen naar een klimaatneutrale gemeente en moeten daarvoor alles inzetten. Met name het onderdeel besparing verdient aandacht, want alle energie die bespaard wordt, hoeft niet meer opgewekt te worden.

Het is moeilijk om als gemeente invloed uit te oefenen op de mobiliteit, maar met de slimme bandenpomp hebben we een aanpak te pakken die gemakkelijk is toe te passen en vele voordelen heeft op het gebied van milieu en klimaat, kostenbesparing, veiligheid op de weg, gemak, service en een positieve uitstraling.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

De gemeente biedt de slimme bandenpomp aan voor eenieder te gebruiken (zowel eigen organisatie, bedrijven (excl vrachtwagens) als inwoners). De gemeente communiceert hierover om de doelen over te brengen: energiebesparing, kostenbesparing, veiligheid.

Door gebruik te maken van de pomp dragen inwoners automatisch bij aan onze doelstelling energiebesparing. Daarnaast besparen zij zelf op kosten en gaan ze veiliger op weg.

4. Toelichting

Ruim 60 % van alle chauffeurs rijdt (onbewust) met een auto met te lage bandenspanning. De gevolgen zijn groot: verspilling van brandstof, banden en geld. Onderspanning is de oorzaak van extra vervuiling van de lucht met uitlaatgassen, CO₂ en fijnstof. Daarnaast zorgen ongelukken als gevolg van onderspanning voor schade en maatschappelijke kosten zoals verzuim, files en dergelijke.

De Slimme Bandenpomp is een concrete en zichtbare oplossing voor het probleem van onderspanning, wat resulteert in een beter klimaat, verbeterde verkeersveiligheid en een kostenbesparing voor alle gebruikers.

Over de Bandenpomp

Stichting De Groene Garage (Band op Spanning) heeft een eigen bandenpomp ontwikkeld. De bandenpomp werkt volledig op zonne-energie. Hij is ontworpen om elke dag, elk uur te functioneren, dus ook 's nachts, als het regent of als het langer grauw weer is. Er zit een batterij in die garandeert dat ook in de winter, bij meerdere dagen geen zonlicht de bandenpomp toch prima gebruikt kan worden. Pas na 5 winterse en donkere dagen en met dagelijks 20 gebruikers komen de grenzen in zicht. Dan moet echt toch eens de zon weer (even) doorbreken om de batterij bij te laden.

De slimme bandenpomp helpt, in tegenstelling tot reguliere luchtpompen bij tankstations, bij het vinden van de juiste bandenspanning, geeft feedback, geeft inzicht in de gerealiseerde CO2- en kostenbesparing en is gemaakt van duurzame materialen.

De automobilist hoeft geen kennis te hebben van alle noodzakelijke correctiefactoren of de juiste bandenspanning. Slimme software en een touch screen bediening helpen hierbij en bieden zelfs het gemak om op kenteken direct de spanning bij de auto op te zoeken. Gebruikers met een auto met een problemband (lek of veel te lage spanning) worden gewaarschuwd en geïnformeerd hoe hier mee om te gaan om ongelukken te voorkomen.

Het eigendom en beheer van de slimme bandenpomp blijft bij Stichting. Op deze wijze kan het onderhoud en service zeer efficiënt en financieel effectief worden georganiseerd. Dit sluit aan bij het *Cradle to Cradle* principe: het eigendom van de grondstoffen (of de onderdelen) blijft bij de "producent" en alleen voor het gebruik en het ter beschikking stellen van de slimme bandenpomp wordt een vergoeding gevraagd. Daarmee wordt de levensduur van de diverse onderdelen maximaal benut en goed (preventief) onderhoud gewaarborgd.

De stichting heeft aangegeven dat plaatsing mogelijk is binnen circa 8 weken na ontvangst van de ondertekende definitieve samenwerkingsovereenkomst.

Locatie

We zijn van plan deze bandenpomp te plaatsen aan de Rijksweg, naast het pand van RORO en nabij het pinapparaat van de ABN/AMRO.

Voordelen van deze locatie zijn:

- Logische koppeling pinnen en pompen (alleen kort parkeren toegestaan);
- Dicht bij het centrum/winkels waar veel mensen komen met auto;
- Voldoende ruimte om veilig rondom de auto te lopen;
- Naast een 30 km-weg, dus geen voorbijrazend verkeer;
- Goede zichtlocatie;
- Voldoende zonlicht op het pv-paneel.

Om de veiligheid van de gebruiker - ook gehurkt aan de straatzijde - te waarborgen verdient het aanbeveling om de parkeerplek voldoende ruim te ontwerpen richting trottoir. Er is hiervoor voldoende ruimte. Wel is het nodig de blindengeleidestrook enigszins te verleggen.

Samenwerking

Stichting de Groene Garage staat garant voor een goed functionerende bandenpomp die door zoveel mogelijk automobilisten kan worden gebruikt. De wederzijdse voorwaarden staan in bijgevoegde concept samenwerkingsovereenkomst vermeld. (Daarbij staan ook een foto van de bandenpomp, foto's van de locatie en nadere informatie opgenomen.)

De samenwerkingsovereenkomst geldt voor een periode van 5 jaar (of maximaal 50.000 keer gebruik). Bij succes en gedeeld enthousiasme kan dit vanzelfsprekend ook verlengd worden. Deze periode gaat in op de dag van plaatsing van de bandenpomp. In het laatste jaar van de samenwerking zal de overeenkomst worden geëvalueerd en een nieuw voorstel voor samenwerking worden opgesteld.

Kosten

De kosten voor de bandenpomp per jaar (of per 10.000 keer gebruik) bedragen: € 2.500,-. Eenmalig brengt de stichting de jaarlijkse kosten als borg in rekening. Deze wordt na afloop van de samenwerkingsperiode, indien deze niet wordt voortgezet, direct teruggestort na het in goede staat

ophalen van de Bandenpomp. Totale kosten voor een periode van 5 jaar (of 50.000 keer gebruik) bedragen in totaal : € 12.500,- (ex BTW).

De Stichting biedt een korting van 5% op de totale kosten aan indien deze direct bij aanvang van de samenwerkingsovereenkomst worden voldaan. Dan bedragen de kosten € 11.875,- voor de samenwerkingsperiode van 5 jaar of 50.000 keer gebruik. Wij stellen voor om voor deze variant te kiezen.

Daarnaast komen er nog aanvullende kosten bij voor de aanschaf van klinkers, het aanleggen van de parkeerplaats (uitvoering door extern bedrijf) en bebording. In totaal bedragen deze kosten circa € 2.300.

Samenvattend bedragen de totale kosten van het project over 5 jaar:

• Leasen Slimme Bandenpomp	€ 11.875
• Eenmalige borg bandenpomp	€ 2.500
• Aanleg parkeerplaats	€ 1.800
• Bebording	€ 220
• Aanschaf klinkers	€ 280

TOTAAL € **16.675**

5. Toekomstvisie

Duurzame woon-en werkgemeente

Draagt bij aan brandstofbesparing en kostenbesparing, minder uitstoot van CO₂, NO en fijnstof

6. Integrale afstemming

Afgestemd met verkeersmedewerker (voor parkeerplaats, veiligheid), buitendienst (voor uitvoering) en financieel consultant.

a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

Wij kunnen over de resultaten van het gebruik en de aanwezigheid van de Bandenpomp naar eigen inzicht communiceren en daar de communicatiewaarde van benutten.

Dit is de eerste openbare slimme bandenpomp in Limburg. Dus we willen een feestelijke openingshandeling waarbij we de pers uitnodigen voor regionale aandacht.

Via onze website, facebookpagina en gemeentefinancieel brengen we besparingen/voordelen onder de aandacht en roepen we mensen op om gebruik te maken van de pomp en om de te brengen. Via het display op de slimme bandenpomp wordt direct feedback gegeven aan de gebruikers over besparingen. Deze directe feedback werkt bewustwording bij de gebruikers in de hand.

b. Financieel

Het totale bedrag van € 16.675 willen wij betalen uit het budget van € 300.000 dat in het kader van de jaarrekening 2015 is gereserveerd in de investeringsreserve voor duurzaamheidsmaatregelen

c. Juridisch

We gaan een overeenkomst aan voor de duur van 5 jaar.

d. Collegeprogramma

e. Risico's

7. Voorstel / advies

Instemmen met het plaatsen van de slimme bandenpomp op de voorgestelde locatie aan de Rijksweg. De definitieve overeenkomst aanvragen, ondertekenen en overgaan tot uitvoering.

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp: Overleg LLTB - verslag	Afdeling/team: Ruimtelijke Ontwikkeling Afdelingshoofd: Lommerse, H.C.J. Auteur: Os, van K.C.C. (Kristie) Datum vergadering: 30 januari 2017
---	---

1. Aanleiding

Periodiek overleg LLTB - Gemeente Beesel

2. Uitgangssituatie en doelstelling

n.v.t.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

Gesprekspartner.

4. Toelichting

Periodiek is er overleg met LLTB. De vorige keer was dit op 18 januari 2017. Hierbij komen verschillende onderwerpen aan de orde die ook van belang kunnen zijn voor andere portefeuillehouders. Ter informatie treft u het verslag van deze bijeenkomst aan.

5. Toekomstvisie

Gemeente samen met inwoners

Afstemming met belangenorganisatie LLTB (ondernemers).

Samenwerkende gemeente

Waar mogelijk samenwerking met belangenorganisatie LLTB.

6. Integrale afstemming

Input voor het overleg is gekregen van Peter van Kruchten, Lex Nicoll en Jan Vaessen. Aan hen zijn ook de resultaten uit het overleg teruggekoppeld.

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

n.v.t.

- b. Financieel

n.v.t.

- c. Juridisch

n.v.t.

- d. Collegeprogramma

Overleg met doelgroepen gemeente, i.c. agrarische sector.

- e. Risico's

n.v.t.

7. Voorstel / advies

Verslag voor kennisgeving aannemen.

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp:

Beslissing op bezwaar over geweigerde omgevingsvergunning

Afdeling/team: Ruimtelijke Ontwikkeling

Afdelingshoofd: Lommerse, H.C.J.

Auteur: Peters, S. (Sjoerd)

Datum vergadering: 30 januari 2017

1. Aanleiding

Op 7 juni 2016 is geweigerd een omgevingsvergunning te verlenen voor het plaatsen van zonnecollectoren op het pand Ouddorp 2a in Beesel. Voorafgaand aan de weigering heeft de monumentencommissie over de aanvraag geadviseerd. Tegen de weigering is een bezwaarschrift ingediend waarover een hoorzitting heeft plaatsgevonden. Daarna heeft de commissie bezwaarschriften geadviseerd. Ook is overleg gevoerd met bezwaarmaker over een alternatieve locatie om zonnecollectoren te kunnen realiseren.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Het nemen van een beslissing op bezwaar en daarnaast een principebesluit nemen over de realisatie van zonnecollectoren elders op het perceel.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

Niet van toepassing.

4. Toelichting

Initiatiefnemer heeft een aanvraag ingediend voor het plaatsen van zonnecollectoren op het pand Ouddorp 2a in Beesel. Dit pand is een gemeentelijk monument en ligt binnen het geschermd dorpsgezicht van Beesel. Op advies van de monumentencommissie is de aanvraag geweigerd. Daartegen is namens aanvrager een bezwaarschrift ingediend. De commissie bezwaarschriften adviseert het bezwaarschrift ongegrond te verklaren. Voor meer informatie verwijs ik u naar bijgaand verslag van de hoorzitting en het advies van de commissie.

Parallel aan de bezwaarschriftenprocedure is met initiatiefnemer in overleg gezocht naar een alternatieve locatie op hun perceel om toch de gewenste zonnecollectoren te kunnen realiseren. De zonnecollectoren zijn nu gepland op een bouwwerk (kapschuur) van 6 bij 4 m elders op het perceel. De locatie is op bijgevoegde verbeelding van het bestemmingsplan aangeduid, tevens is een impressie van het bouwwerk bijgevoegd.

5. Toekomstvisie

6. Integrale afstemming

Naar aanleiding van het bezwaarschrift en de hoorzitting van de commissie bezwaarschriften is de aanvraag zorgvuldigheidshalve nogmaals ter advisering voorgelegd aan de monumentencommissie. Ook heeft er overleg plaatsgevonden met bezwaarmaker om elders op hun perceel zonnecollectoren mogelijk te kunnen maken.

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

Bezwaarmaker zal per brief geïnformeerd worden over het besluit van uw college.

- b. Financieel

Niet van toepassing.

- c. Juridisch

Tegen de beslissing op bezwaar staat beroep open bij de Rechtbank Limburg in Roermond. Tegen het principebesluit over de alternatieve locatie voor de zonnecollectoren is geen bezwaar en/of beroep mogelijk.

- d. Collegeprogramma

Niet van toepassing.

- e. Risico's

Geen. Het advies van de commissie bezwaarschriften is integraal overgenomen.

7. Voorstel / advies

1. Besluiten om conform het advies van de commissie het bezwaarschrift ongegrond te verklaren.
2. In principe medewerking te verlenen aan een bouwwerk van circa 24 m2 op het perceel Ouddorp 2a om de zonnecollectoren op te realiseren.



Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp:

Verzoek om woningsplitsing Rijksweg 12 in Reuver

Afdeling/team: Ruimtelijke Ontwikkeling

Afdelingshoofd: Lommerse, H.C.J.

Auteur: Peters, S. (Sjoerd)

Datum vergadering: 30 januari 2017

1. Aanleiding

Door mevrouw Krebeks is een principeverzoek d.d. 21 november 2016 ingediend voor woningsplitsing in het pand Rijksweg 12 in Reuver. Dit verzoek wordt in dit voorstel ter besluitvorming voorgelegd.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Een besluit nemen op het principeverzoek.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

Niet van toepassing.

4. Toelichting

Het principeverzoek heeft betrekking op het pand Rijksweg 12 in Reuver. Verzocht om middels woningsplitsing een extra wooneenheid toe te voegen. In het bestemmingsplan Bebouwde gebieden heeft de locatie de bestemming 'Wonen' met daarnaast onder andere de aanduiding 'specifieke vorm van waarde - monument'. Het toevoegen van wooneenheden is niet rechtstreeks toegestaan. Wél biedt het bestemmingsplan vanwege de monumentale status een afwijkingsbevoegdheid voor extra wooneenheden.

Eén van de voorwaarden voor toepassing van die bevoegdheid is een afweging in het kader van volkshuisvesting. Letterlijk staat er in het bestemmingsplan dat "*bij de afwijking het Regionaal Volkshuisvestingsplan (RVP) of regionale structuurvisie wonen en het gemeentelijke woningbouwprogramma in acht worden genomen*".

De Regionale Structuurvisie Wonen Noord-Limburg is op 9 mei 2016 door de raad vastgesteld en dit verzoek is daarna (op 22 november 2016) ontvangen. Op grond van deze structuurvisie en het gemeentelijk woningbouwprogramma bestaat geen ruimte om mee te werken aan de nieuwbouw van woningen die planologisch niet al rechtstreeks mogelijk zijn. Ook dit verzoek heeft betrekking op een woning die niet al planologisch rechtstreeks mogelijk is. Dit betekent dat wij geen medewerking kunnen verlenen aan dit verzoek.

5. Toekomstvisie

6. Integrale afstemming

Niet van toepassing.

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

Verzoeker zal per brief geïnformeerd worden over dit principebesluit.

- b. Financieel

Niet van toepassing.

- c. Juridisch

Tegen een principebesluit is geen bezwaar en/of beroep mogelijk.

- d. Collegeprogramma

Niet van toepassing.

- e. Risico's

Niet van toepassing.

7. Voorstel / advies

Geen medewerking verlenen aan het principeverzoek voor woningsplitsing op de locatie Rijksweg 12 in Reuver en verzoeker berichten overeenkomstig bijgevoegde brief.

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp:

BenW - definitieve gunning opdracht in het kader van de aanbesteding inzameling en verwerking Klein Chemisch Afval

Afdeling/team: Milieu

Afdelingshoofd: Lommerse, H.C.J.

Auteur: Gommans-Janssen,
M.W.G.

Datum vergadering: 30 januari 2017

1. Aanleiding

Uw college heeft op 17 oktober 2016 ingestemd met de machtiging en mandatering van de gemeente Roermond met betrekking tot de aanbesteding inzameling en verwerking Klein Chemisch Afval.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Het contract voor de inzameling en verwerking van KCA liep op 31 december 2016 af. We hebben dit contract met 2 maanden verlengd tot 1 maart 2017 in afwachting van de resultaten van deze aanbesteding.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

Trekker: initiatief, proces en aanbesteding is des gemeentes.

4. Toelichting

Wat ging vooraf?

Uw college heeft op 17 oktober 2016 ingestemd met het machtigen en mandateren van de gemeente Roermond met betrekking tot de aanbesteding inzameling en verwerking Klein Chemisch Afval. Zowel het contract van de gemeente Roermond als dat van de gemeente Beesel liep af op 31 december 2016. Beide partijen hadden de intentie om deze fractie opnieuw aan te gaan besteden. Om de begeleidingskosten voor een aanbesteding zo laag mogelijk te houden en de hoeveelheden te verhogen heeft uw college ingestemd met deze gezamenlijke aanbesteding.

Wat is het resultaat van de aanbesteding?

Inmiddels is het aanbestedingsproces doorlopen. De gemeente Roermond heeft voor deze aanbesteding als penvoerder voor de gemeente Beesel opgetreden, de voorlopige gunning heeft inmiddels plaatsgevonden. In bijlage 1 treft uw college het daarbij behorende gunningsadvies. Op deze meervoudig onderhandse aanbesteding hebben in totaal twee partijen ingeschreven, te weten Van Gansewinkel Nederland B.V. en Sita Ecoservice Nederland B.V. De inschrijvingen zijn beoordeeld op basis van prijs. Op grond hiervan heeft de gemeente Roermond de opdracht voorlopig gegund aan Sita Ecoservice Nederland B.V. Inmiddels is de bezwaartermijn voorbij en vindt op 31 januari a.s. de definitieve gunning van de opdracht plaats.

In bijlage 2 treft uw college de definitieve gunningsbrief aan die de gemeente Roermond namens de gemeente Beesel aan Sita Ecoservice Nederland B.V. zal verzenden en in bijlage 3 de afwijzingsbrief voor Van Gansewinkel Nederland B.V. (beide brieven moet de gemeente Roermond nog van logo en

handtekening voorzien). De publicatie ervan vindt plaats op 31 januari a.s. via Tendersnet.

In bijlage 4 treft uw college de met Sita Ecoservice Nederland B.V. te sluiten conceptovereenkomst aan. De daarbij behorende bijlagen voegen in dit afsluitend stadium voor uw college inhoudelijk weinig toe en zijn daarom niet bijgevoegd.

5. Toekomstvisie

6. Integrale afstemming

Er heeft afstemming plaatsgevonden met AJZ m.b.t. de conceptovereenkomst en met de financieel consulent over de financiën.

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

We publiceren het aanwijzingsbesluit. Belanghebbenden kunnen gedurende 6 weken bezwaar maken.

- b. Financieel

Sita Ecoservice Nederland B.V. heeft ingeschreven tegen totale (fictieve) jaarkosten van € 11.148 ex BTW. De huidige kosten bedragen circa € 9.000 excl. BTW per jaar. In beide bedragen zijn de kosten voor transport en verwerking van KCA uit dumpingen afkomstig van het milieupark meegenomen. Het contract gaat in op 1 maart 2017. De meerkosten over 2017 bedragen $10/12 \times € 11.148 = € 9.290$ excl. BTW. Deze kosten vallen binnen de raming van kalenderjaar 2017. Mochten er eventuele meerkosten ontstaan, dan brengen we deze ten laste van de egalisatievoorziening afvalstoffenheffing. Voor 2018 e.v. nemen we het nieuwe jaarbedrag mee in de begroting.

- c. Juridisch

- d. Collegeprogramma

- e. Risico's

7. Voorstel / advies

1. Wij verzoeken uw college kennis te nemen van de resultaten van de aanbesteding waarbij Sita Ecoservice Nederland B.V. de opdracht gegund krijgt.
2. Wij verzoeken uw college in te stemmen met de inhoud van de conceptovereenkomst met Sita Ecoservice Nederland B.V.
3. Wij verzoeken uw college Sita Ecoservice Nederland B.V. op grond van artikel 2 lid 2 van de Afvalstoffenverordening aan te wijzen als inzamelaar en verwerker van Klein Chemisch Afval voor de periode 1 maart 2017 t/m 28 februari 2022.