

AMENDEMENT

Titel: Schetsontwerp kern Reuver

De gemeenteraad van Beesel, bijeen in vergadering op 16 december 2019

- Constaterende dat:**
- Raadsvoorstel inrichting centrum Reuver ter besluit voor ligt
 - Verkeer in het centrum leidt tot overlast.
 - Doorgaand verkeer te makkelijk gebruik maakt van de Rijksweg als doorgaande weg.
 - Kortstondig wegen afgesloten zijn geweest.
 - Doorgaand (vracht)verkeer niet door de kern Reuver maar over de A73 zou moeten rijden.
 - Andere mogelijkheden dan de huidige verkeerssituatie nooit in praktijk getest zijn.
 - De herinrichting van de kern Reuver een soort van natuurlijk moment met zich meebrengt om andere mogelijkheden te overwegen.
- Overwegende dat:**
- Veiligheid boven alles gaat.
 - Minder verkeer in het centrum zal leiden tot een fijnere beleving van de kern Reuver.
 - Andere scenario's dan " de rijksweg als doorgaande weg " nooit eerder echt getoetst zijn, ondanks eerdere korte afsluitingen.
 - Dit "natuurlijk moment" een uitstekende kans biedt voor een proefopstelling.
 - Deze proefopstelling, wat hiervan de uitkomst ook mag zijn, gegevens kan leveren waarvan we in de toekomst gebruik kunnen maken.
 - Een proefopstelling wellicht (tijdelijk) ten koste gaat van enkele parkeerplaatsen op het Raadhuisplein.
 - De huidige inrichting van de weg niet leidend hoeft te zijn of kan zijn voor de te maken proefopstelling.
 - Kleine aanpassingen zoals het (ver)plaatsen van verkeersborden of elementen zullen bijdragen aan een betere uitvoering van de proefopstelling.
 - Een proefopstelling niet moet leiden tot overmatige verkeersoverlast.
 - Indien doorgaand vrachtverkeer wordt omgeleid in Reuver, vrachtverkeer de A73 als beter alternatief zal zien.
 - een proefopstelling de kans moet krijgen " te landen " bij de huidige weggebruikers en onze inwoners.
- Besluit om:**
- Er over gegaan wordt tot het maken van een proefopstelling voor de duur van 3 maanden.
 - Bij de tijdelijke inrichting wordt uitgegaan van de uitgangspositie dat de rijksweg eenrichtingsverkeer wordt vanuit de richting Roermond vanaf de kruising Stationstraat rijksweg Raadhuisplein tot aan het punt waar de pastoor vranckenlaan ontsluit op de rijksweg.
 - Vanuit de richting Venlo zou het verkeer dan via de pastoor vranckenlaan en het Raadhuisplein moeten routeren. Het eenrichtingsverkeer op pastoor vranckenlaan tussen rijksweg en Karel Doormanlaan wordt omgekeerd.
 - Er bij de uitwerking de veiligheid van alle weggebruikers gewaarborgd is.
 - Metingen verricht worden op de volgende wegen: Parklaan, Wilhelminalaan, Rijksweg, Mariastraat, Prins Hendrikstraat en Pastoor Vranckenlaan ter hoogte van de Plus supermarkt en het oude

postkantoor.

-Omdat ook de beleving een rol speelt stelt de raad voor op het gebied van subjectieve beleving een 0-meting uit te voeren onder de aanwonende van bovengenoemde straten. En dit te herhalen bij het einde van de proefopstelling.

-Bij ernstige of onoverkomelijke omstandigheden in het verkeer de proefopstelling kan worden beëindigd.

-De Rijksweg tussen de rotonde van de klok en de rotonde ten noorden van de kern Reuver moet worden afgesloten voor vrachtverkeer. Dit met uitzondering van bestemmingsverkeer tbv bevoorrading en levering.

-Kosten voor de proefopstelling worden gedekt uit het budget "herinrichting centrum Reuver"

-Bij de proefopstelling reeds rekening wordt gehouden met parkeerhavens voor laden en lossen op de Rijksweg voor bevoorrading winkels.

-Na proefperiode vindt een evaluatie plaats met de raad waarna besloten wordt of de proefopstelling definitief wordt uitgevoerd.

-Bij tegenvallende resultaten wordt scenario 1a van het voorliggende raadsvoorstel leidend.

En gaat over tot de orde van de dag,

Naam: Handtekening

G. Derks

H. van Tegelen

J. Heijnen

B. v.d. Beucken

I Franssen

L. Cremers

W. Killaars

A. Huijs

E. Timmermans

M. v.d. Avoort

R. Ambaum

P. Jacobs



BEESELSE LIJST



J. Nijssen

M. Urru

R. Janssen

Stemmen voor:*

Stemmen tegen:*

Besluit:* Aangenomen / Verworpen / Ingetrokken

*** in te vullen door de griffie**