

Collegevoorstel

Onderwerp:

Verhoging Maasveren

portefeuillehouder: Marcel Roelofs

afdeling/team: Grondgebied / Ruimtelijke Ontwikkeling

opsteller: Rene Huijs

datum vergadering: 22-12-2020

zaaknummer: 238213

Samenvatting

De onderneming die de Maasveren exploiteert is gevraagd de huidige veertarieven te verhogen. Aanleiding hiervoor zijn de oplopende brandstofkosten en de duurdere verzekering voor de nieuwe ponten.

Voorstel / advies

1. Instemmen met eenmalige verhoging veertarieven van 10 cent per categorie, onder de voorwaarde dat de meeropbrengst door de exploitant wordt gereserveerd voor de uitvoering van (groot) onderhoud van de veerponten.

Beslissing BenW

Voorstel 1:

Toelichting BenW-nota

1. Aanleiding

Stijging van kosten.

Door de exploitant is aangegeven dat de kosten naar aanleiding van het ingebruikname van de nieuwe veerponten fors zijn gestegen. Met deze stijging is bij het afsluiten van de concessieovereenkomst in 2012 geen rekening kunnen houden. De totale stijging van deze kosten bedroeg in 2019 €111.205,-. De reden van de stijging zit in twee onderdelen:

- Brandstofkosten van de nieuwe veerponten.
- Verzekeringen

Stijging brandstof verbruik

Vanaf het begin van de concessie is het brandstof verbruik en dus ook de kosten redelijk parallel gelopen. De stijging is begonnen na de aanschaf van een nieuw veerpont in 2014. De reden van deze stijging is dat in de nieuwe veerponten wel modernere en schonere motoren liggen maar de motoren groter zijn vanwege de grote van het veerpont. Nadat in 2018 alle veerponten zijn vervangen zijn de brandstofkosten ten opzichte van 2012/2013 nagenoeg verdubbeld en gestegen tot een verschil van €54.760,-

Stijging verzekeringen

De verzekering van een nieuw veerpont is gebaseerd op de investeringswaarde en vele malen hoger dan de verzekering van de oude ponten. Het verschil tussen de verzekering van nieuwe en oude veerponten is €56.445,-

2. Doelstelling

Het kostendekkend houden van de exploitatie van de Maasveren.

3. Uitgangssituatie

Een eenmalige verhoging veertarieven van 10 cent per categorie, onder de voorwaarde dat de meeropbrengst door de exploitant wordt gereserveerd voor de uitvoering van (groot) onderhoud van de veerponten.

4. Rol gemeente

De gemeente Beesel participeert in dit project.

5. Toelichting

Afspraken binnen de Gemeenschappelijke Regeling Maasveren en binnen de concessieovereenkomst met de exploitant

In de GR Maasveren is in artikel 11, lid 2, bepaald dat indien uit de exploitatie blijkt dat zich structureel tekorten zouden gaan voordoen, via wijzigingen in de exploitatie (zoals tarieven, veertarieven, in het uiterste geval het opheffen van de veerverbinding(-en)) maatregelen getroffen worden om de exploitatie tenminste kostendekkend te houden of te maken.

In de concessieovereenkomst tussen de GR Maasveren en de exploitant, is in artikel 14 (rapportage en verantwoording) opgenomen dat de exploitant de GR informeert over feiten en omstandigheden die voor de GR Maasveren van belang zijn bij de uitoefening van zijn rol als opdrachtgever.

Inzage in de (financiële stukken) en cijfers

Door de exploitant is alle medewerking verleend om zowel inzage in de financiële stukken als ook de cijfermatige gegevens in te zien door de vak afdelingen van de centrum gemeente. Hierbij zijn alle jaarcijfers tijdens de concessieovereenkomst tegen het licht gehouden. Ook de cijfers die vanuit de veiligheidsregio zijn aangedragen waarop de inschrijving ten tijde van het aangaan van de concessieovereenkomst in 2012 is gebaseerd zijn bekeken. Conclusie van de vak afdelingen is dat er een negatieve scheefgroei zit tussen de omzet en het resultaat na in gebruik name van de nieuwe veerponten.

Tarieven veerponten in Zuid-Nederland

Met de 10 cent verhoging van de tarieven lopen we als GR Maasveren niet uit de pas met andere veerpont tarieven in Zuid-Nederland. Momenteel hanteert de GR Maasveren de laagste tarieven van de 15 veerponten in Zuid-Nederland. De verschillen in deze tarieven schommelen tussen de 10 tot 35 cent per categorie. De voorgestelde verhoging van de veertarieven zal naar verwachting dan ook geen negatieve gevolgen hebben voor het gebruik (aantal overzettingen) van de veerponten.

6. Visie Blij in Beesel

Beleving, Samenwerking en Bedrijvig

7. Integrale afstemming

- a. Collegeprogramma
Duurzaamheid
- b. Financieel
Geen financiële gevolgen voor de begroting GR Maasveren.
De voorgestelde verhoging van de veertarieven zal voor de begroting van de GR Maasveren, en dus ook de Gemeente Beesel, geen financiële gevolgen hebben.
- c. Juridisch
n.v.t.
- d. Risico's
n.v.t.
- e. Communicatief
Na instemming van alle colleges van BenW van de GR Maasveren zal de nota openbaar worden gesteld. Daarna worden de tarieven verhoogd.

8. Toegankelijkheid

N.v.t.

9. Duurzaamheid

N.v.t.

Bijlagen

Bijlage 1: Brief van de Gemeente Horst aan de Maas aan exploitant Maasveren.