

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp: Parkeeronderzoek centrum Reuver / Uitbreiding parkeerplaats Rustoord	Afdeling/team:	Ruimtelijke Ontwikkeling
	Afdelingshoofd:	Lommerse, H.C.J.
	Auteur:	Nicoll, A.L.J.M.
	Datum vergadering:	10 april 2017

1. Aanleiding

Binnen de begroting van 2017 is een post van € 112.000,- opgenomen voor de uitbreiding van een 40 tal parkeerplaatsen bij Rustoord. Tijdens de begrotingsbehandelingen van afgelopen jaar heeft de gemeenteraad gevraagd naar een onderzoek om de parkeerdruk alsmede nut en noodzaak voor aanleg van deze uitbreiding van parkeercapaciteit in het centrum aan te tonen

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Naar aanleiding van het bovenstaande hebben wij het verkeerskundig adviesburo HMR Happel Mobiliteit & Ruimte opdracht vertrekt tot de uitvoering van een parkeeronderzoek in het centrum van Reuver.

Het parkeeronderzoek is inmiddels opgeleverd, zie bijgevoegd Rapport van 25 maart 2017.

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

Trekker

4. Toelichting

In de maand januari 2017 is het parkeeronderzoek op een 6 tal dagen uitgevoerd in het centrum van Reuver. Voor het onderzoeksgebied en de dagen verwijzen wij uw college naar het bijgevoegde parkeeronderzoek.

Volgende onderzoeksvragen zijn meegenomen bij het onderzoek:

- Wat is de parkeercapaciteit in de blauwe zone en erbuiten?
- Wat is de parkeerbezetting in de blauwe zone en erbuiten?
- Wat is de parkeerbezetting op verschillende momenten van de dag?
- Wat is de parkeerduur tijdens de aangegeven onderzoeksmomenten?
- Wat zijn de parkeermotieven ("welke gebruikersgroep parkeert op welke locatie")?
- Wat is het aandeel parkeerders dat langer parkeert dan de toegestane limiet van 2 uur in de blauwe zone?
- Is er extra parkeercapaciteit nodig en zoja op welke momenten?

Samenvattende conclusies:

Parkeerduur

Te zien is dat de parkeerduur in de blauwe zone vrij constant is en niet afhankelijk is van de dag. De

parkeerduur varieert hier van gemiddeld 1 tot iets meer dan 2 uur. De overschrijding van de 2-uurs limiet varieert van 3 tot maximaal 23%. De parkeerduur buiten de blauwe zone varieert meer, namelijk van 154 (ca 2,5 uur) tot 374 minuten (ca 6 uur) op een werkdag en van 164 (ruim 2,5 uur) tot 552 minuten (ruim 9 uur) op een zaterdag. De blauwe zone heeft dus een zeer sterk effect.

Parkeerbezetting

Het centrumgebied van de kern Reuver heeft 444 parkeerplaatsen ter beschikking waarvan iets minder dan de helft onderdeel uitmaken van de blauwe zone. De parkeerbezetting is sterk afhankelijk van de dag en de momenten op de dag. In principe biedt het centrumgebied voldoende parkeercapaciteit op loopafstand van het hart van het centrumgebied bij een reguliere hoge parkeerdruk. Het gaat dan om de terreinen Stationsstraat/Wilhelminalaan en Wilhelminaplein (supermarkt) in de blauwe zone en buiten de blauwe zone het P&R parkeerterrein Wilhelminalaan en het parkeren bij de Broeklaan/Greswarenstraat. Echter hier is uitgegaan van een gemiddelde acceptabele loopafstand conform de CROW richtlijnen (300 meter). Deze

afstand is een gemiddelde. In de praktijk spelen er een aantal factoren rol die deze afstand positief danwel negatief beïnvloeden . Eén ervan is de beleving, dit geldt met name voor het winkelend publiek. De parkeergelegenheden aan de oostzijde van het centrumgebied (Wilhelminalaan/plein, Broeklaan/Greswarenstraat) liggen aan de oostzijde van het hart van het centrum en liggen daarmee gevoelsmatiger verder weg. Bovendien ligt het parkeerterrein Broeklaan/Greswarenstraat ten oosten van de spoorlijn en moet vanaf dat parkeerterrein het NS-spoor worden overgestoken door een voetganger dat een extra barrière vormt voor de keuze. In dit licht bezien is extra parkeercapaciteit te overwegen aan de westzijde van het centrum zoals bij Rustoord voor piekmomenten zoals bij evenementen als het Raadhuisplein bovendien is afgesloten.

Resumerend:

Ik kan deze conclusies uit het onderzoek onderzoek onderschrijven. Voor de uitbreiding van de parkeercapaciteit aan de westzijde kan nog extra motivatie worden aangedragen dat binnen dit gebied de parkeerdruk extra hoog is tengevolge van:

- a. Festiviteiten waarbij parkeerplaatsen rondom het Raadhuisplein vervallen, bijv. bij de kermis;
- b. Verhoogde parkeerdruk bij kerkdiensten zoals begrafenissen.

Opmerkingen afdelingshoofd:

1. Je kan met het parkeeronderzoek de kant op die je graag wilt. Ik heb nog wel een paar kanttekening die pleiten tegen uitbreiding:
 - a. Uitbreiding ondermijnt de gedachten die bij het regionaal mobiliteitsplan 'in wording' aan de orde zijn: car-sharing, minder autogebruik bij woon-werkverkeer (daarom willen we bijvoorbeeld de snelfietsroute), meer openbaar vervoer, etc. Kortom: uitbreiding is meer facilitering van de 'heilige koe'.
 - b. We zien nog steeds dat de blauwe zone gebruikt wordt door (personeel van) ondernemers. Door nog meer parkeerplaatsen te realiseren faciliteren we dit gedrag juist, terwijl een gedragsverandering bij de ondernemers meer op de plaats is.
 - c. Ik mis ik het voorstel de optie om de blauwe zone uit te breiden. Uit het onderzoek blijkt dat de blauwe zone effect heeft. Waarom dan niet de blauwe zone uitbreiden i.p.v. nog meer parkeerplaatsen realiseren.
2. We hebben de opdracht van onze raad gekregen. Omdat je - in mijn optiek - met de resultaten van het onderzoek twee kanten opkunt, lijkt het mij raadzaam om dit ter bespreking in de raad voor te

leggen (in de raad van mei; dat betekent dat we iets later de stukken aanleveren . . .) ipv van te volstaan met een RIB.

5. Toekomstvisie

6. Integrale afstemming

In overleg met de portefeuillehouders

- a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

- b. Financieel

- c. Juridisch

- d. Collegeprogramma

- e. Risico's

7. Voorstel / advies

1. De uitkomsten van het parkeeronderzoek Centrum Reuver onderschrijven;
2. Verdere uitvoering gegeven aan het uitbreidingsplan voor de aanleg van een 40 tal extra parkeerplaatsen bij Rustoord;
3. De gemeenteraad informeren middels een raadsinformatiebrief.

