

Agendapunt 6: Aanpak vrachtverkeer

1. In Ad 1 stelt u in gesprek te willen gaan met bedrijven.
 - a. Met welke bedrijven wilt u het gesprek aangaan? Zitten hier ook bedrijven tussen van buiten onze gemeente (bvb. bevoorrading winkels)? En betreft dit ook bedrijven buiten onze gemeente?

Als eerste zijn we gesprekken aangegaan met De Vlieger en Thijssen-Emans. Daarnaast zullen we ook andere bedrijven benaderen. De aanpak is daarbij gericht op bedrijven die veelvuldig gebruik maken van de routes van/naar de industrieterreinen, op met name de Mariastraat en Heerstraat. De focus ligt dus op de bedrijven binnen onze gemeente. Dit neemt niet weg dat we ook bedrijven buiten onze gemeente benaderen als we zien dat zij ook een bijdrage hebben in de vrachtwagenproblematiek.

- b. Op welke manier wilt u gaan controleren of de afspraken met bedrijven worden nageleefd? En gaat u sancties stellen zo niet?

Op basis van tellingen, snelhedendata en ongevallen data gaan we de situatie monitoren. Ook blijven we met bedrijven in gesprek. Het opleggen van sancties is op dit moment niet aan de orde. Wanneer de voorgestelde maatregelen onvoldoende doeltreffend blijken en het aandeel vrachtverkeer boven de verkeerskundige uitgangspunten blijft of komt, zullen we alsnog overwegen over te gaan tot een van de andere scenario's.

2. In Ad 2 schetst u de voorgestelde maatregelen.
 - a. U stelt voor onder andere 'wegversmallingen met een smalle drempel tussen de versmalling' aan te willen leggen. In het verleden hebben deze op meer plekken in onze gemeente gelegen, maar zijn deze weggehaald nadat bleek dat trillingen, veroorzaakt door zwaar vrachtverkeer dat over deze drempels ging, zorgde voor scheuren in nabijgelegen gebouwen. Is hier nu rekening mee gehouden

We werken na besluitvorming de mogelijke maatregelen verder uit. Dat doen we in samenspraak met bewoners en bedrijven. We realiseren ons dat drempels ook tot overlast kunnen leiden en nemen dit mee bij de verdere uitwerking van de maatregelen.

- b. U wilt "zo snel mogelijk tot realisatie overgaan".
 - i. Wanneer is 'zo snel mogelijk'?

De eerste stap is een besluit van de gemeenteraad over de aanpak. Na besluitvorming werken we de mogelijke maatregelen verder uit. Dat doen we in samenspraak met bewoners en bedrijven. Uitvoering verwachten we omstreeks de zomer te kunnen realiseren.

- ii. Waarvan is 'zo snel mogelijk' afhankelijk?

Zie antwoord vraag i. De planning is onder meer afhankelijk van het participatieproces en beschikbaarheid van middelen. Uitvoering is uiteindelijk ook afhankelijk van de beschikbaarheid van aannemers en beschikbaarheid materialen.

3. Uit de beschreven scenario's wordt gekozen voor het scenario van verdeelde overlast met een inspanning om de overlast naar beneden te brengen. Verwarrend is dat wordt gesteld dat bij het uitblijven van het gewenste effect naar de andere scenario's kan worden overgestapt.

Maar is juist niet voor deze andere scenario's gekozen vanwege de ongewenste effecten? Daarnaast wordt gesteld onder Ad2 dat er nog aanvullende (meer dwingende) maatregelen mogelijk zijn. Moeten die niet eerst worden overwogen voordat het scenario voor een minder gewenst scenario wordt ingeruild?

Het huidige voorstel vinden we het meest wenselijk, omdat we van mening zijn dat hiermee wordt aangesloten bij de wegcategory, geen verplaatsing van overlast plaatsvindt naar andere straten/wijken, en we maatregelen nemen gericht op snelheidsreductie en verkeersveiligheid. Mocht dit niet werken, dan overwegen we aanvullende maatregelen.

4. Onder Ad4 wordt gekeken naar de lange termijn. Verplaatsing van bedrijfsterrein wordt genoemd. Waarom benoemt u hier geen andere oplossingen zoals bijv. een randweg?
 - a. U stelt dat de aanlegkosten voor een randweg enorm zijn. Kunt u een inschatting geven van de kosten van een randweg?

Gelet op capaciteit op het bestaande wegennet en de forse ruimtelijke beperkingen bij de benadering van Reuver/ Offenbeek vinden we de aanleg van een randweg niet opportuun en ook geen oplossingsrichting voor de langere termijn. De aanlegkosten lopen in de miljoenen.

5. U neemt de distributiehub (raadsvoorstel p6) nu niet mee in de aanpak vrachtverkeer. Neemt u deze wel mee in de op te stellen bedrijventerreinvisie?

Op dit moment zien we dit niet als oplossing op de korte termijn voor de vrachtverkeerproblematiek. In het kader van het op te stellen mobiliteitsplan nemen we dit in overweging.

6. Hoe lang zullen de voorgestelde maatregelen soelaas bieden?

De insteek is dat met de voorgestelde aanpak, bestaande uit 4 sporen, de problematiek wordt aangepakt. Uit de monitoring zal blijken of dit afdoende is. Onderdeel van de aanpak is ook een afweging over mogelijke herontwikkeling van bedrijventerrein in het kader van de omgevingsvisie.

7. Heeft u een go/no go-moment vastgesteld waarop geconcludeerd wordt of de maatregelen voldoende zijn of dat er meer nodig is?

In het raadsvoorstel hebben we hierover het volgende opgenomen: Rekening houdend met de tijd die nodig is om te komen tot uitvoering van bovengenoemde aanpak en te komen tot aanpassing van verkeersgedrag, streven we ernaar om ca. een half jaar na realisatie van de maatregelen te evalueren of we erin geslaagd zijn het aandeel vrachtverkeer terug te brengen tot de verkeerskundige uitgangspunten. We verwachten dat dit in Q1 2024 zal zijn.

Wanneer voorgestelde maatregelen onvoldoende doeltreffend blijken en het aandeel vrachtverkeer boven de verkeerskundige uitgangspunten blijft of komt, zullen we alsnog overwegen over te gaan tot een van de andere scenario's. Daarbij is onvermijdelijk dat verkeersstromen verplaatsen naar andere straten.

8. Het onderzoek geeft een objectieve/cijfermatige onderbouwing voor de te nemen maatregelen. Duidelijk is hierdoor dat de problemen in de straten in de wijken liggen. Welke garanties zijn er daarom dat de voorgestelde maatregelen juist daar gaan helpen, zonder dat er in andere straten meer problemen ontstaan?

Bij de voorgestelde maatregelen gaan we als eerste met fysieke maatregelen aan de slag op de Mariastraat en Heerstraat, waarmee we op die straten komen tot maatregelen gericht op

snelheidsreductie en verbetering verkeersveiligheid. In de gesprekken met bedrijven gaan we concreet in gesprek over het optimaliseren van verkeersstromen, waarbij de insteek juist niet is om overlast te verplaatsen.

9. In december 2022 heeft deze raad ingestemd met het gemeentelijk rioleringsplan 2023-2027.

- a. Hieruit volgt dat dit jaar nog op de Mariastraat aan de riolering zal worden gewerkt. Hoe zien die werkzaamheden er uit en waar vinden deze precies plaats? Kan hier nog werk met werk gemaakt worden?

Hier wordt riool onder het trottoir vervangen waardoor een combinatie met ingrepen op het wegvak niet mogelijk is. Bij andere werken is proactief bekeken waar er combinaties mogelijk zijn. Op dit moment zijn er i.r.t. dit onderwerp geen koppelkansen.

- b. Volgens ditzelfde GRP wordt ook dit jaar nog aan de rijksweg aan de riolering gewerkt. Kan dit nog een ongewenst effect met zich meebrengen, bijvoorbeeld vanwege wegafsluitingen?

Dit zou tijdelijk een verplaatsing van verkeersstromen tot gevolg kunnen hebben en dus tot overlast kunnen leiden. We hebben hier aandacht voor bij de uitwerking van de werkzaamheden en de benodigde verkeersmaatregelen.